

一扇町、大川、芝芝浦

2004年1月以降(16-10M)に出現した編成(検査表記部分がこの色)

鶴見/武蔵中原→

★205系中原車、3両編成(鶴見線)

T11
↑2005-11-15:201に再確認が完了の編成
枠内についてはクハ、それ以外はモハ+クモハ

| | | |
|----------|----------|----------|
| クハ | モハ | クモハ |
| 定員145/48 | 定員144/54 | 定員145/45 |
| 自重25.6t | 自重32.6t | 自重34.6t |
| 205 | 205 | 204 |
| P Sn | 制脚動 | P Sn SIV |

編成番号

新製日
改造日
(3両単位)
但しT1のみ
TCとM+MC単位

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

列番
表示

通風器
バンド

号車札表示で、クハ204については
2-4位→3-1位
1-3位→4-2位
となります。(クハ204は他と向きが逆)
番表示跡は、両端クハとも同じ
その他

先側
頭車
乗務
員室
扉
形状
中扉
手
上
下

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

日

<

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ▼ | ○ | △ | T16 | 1106 | 95 | 1108 | T16 |
| サハ | 205-223 | 1990-12-31川重 | 1988-4-15東急 | 1986-4-15東急 | 2005-1-26KY | モハ | 204-95 |
| ③ | G2M/P | K/G/L | M+TS+TS | TS③ | K/G/L | GS/L | GS/L |
| ③ | G2M/P | K/G/L | | | | | |
| 63年度3次予算 老朽化置換用 | 60年度1次債務 武蔵野線増強 101系取換用 | 60年度1次債務 武蔵野線増強 101系取換用 | 60年度3次予算 目的 | 60年度3次予算 目的 | 60年度3次予算 目的 | 60年度3次予算 目的 | 60年度3次予算 目的 |
| 川越 | 2005-1-26KY | 山手 川越24-7 | 2005-1-26KY 山手32-6 | 2005-1-26KY 山手32-5 | 2005-1-26KY 山手32-5 | 2005-1-26KY 山手32-5 | 2005-1-26KY 山手32-5 |
| なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 9-90Y (12-70Y) | 16-20M | 14-50Y | 14-50Y | 14-50Y | 14-50Y | 14-50Y | 14-50Y |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |
| 18-50M | x | 18-50M | x | 18-50M | x | 18-50M | x |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |
| この間未確認 | 26-50M | 26-50M | 26-50M | 26-50M | 26-50M | 26-50M | 26-50M |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |

| | | | | |
|-----|-----|----|----|---------------------|
| 緑色 | 一般型 | フル | なし | 先頭車1位側側面幕表示灯=有(帯色有) |
| 1位方 | LED | | | クモハ前位運転台側号車札撤去 |
| 緑色 | 一般型 | フル | 有 | 1-3位号車札、→←側端 |
| 1位方 | LED | | | 2-4位号車札、→←側端 |

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ▼ | ○ | △ | T17 | 1107 | 41 | 1107 | T17 |
| サハ | 205-223 | 1990-11-9川重 | 1985-9-5川重 | 1985-9-5川重 | 2005-3-4AT | モハ | 204-41 |
| ③ | G2M/P | K/G/L | M+TO+TS | TS③ | G/L | G/L | G/L |
| ③ | G2M/P | K/G/L | | | | | |
| 63年度3次予算 老朽化置換用 | 59年度3次債務 埼京線増強用 | 59年度3次債務 埼京線増強用 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 |
| 川越 | 2005-3-4AT | 山手 川越21-4 | 2005-3-4AT 山手14-6 | 2005-3-4AT 山手14-5 | 2005-3-4AT 山手14-5 | 2005-3-4AT 山手14-5 | 2005-3-4AT 山手14-5 |
| なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 9-90Y (12-20Y) | 15-20M | 12-40Y | 12-40Y | 12-40Y | 12-40Y | 12-40Y | 12-40Y |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |
| 15-20M | x | 12-40Y | x | 12-40Y | x | 12-40Y | x |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |

| | | | | |
|-----|-----|----|----|---------------------------|
| 緑色 | 一般型 | フル | なし | 先頭車1位側側面幕表示灯=有(帯色有) |
| 1位方 | LED | | | クモハ前位運転台側号車札がある(1位)/無(2位) |
| 緑色 | 一般型 | フル | 有 | 1-3位号車札、→←側端 |
| 1位方 | LED | | | 2-4位号車札、→←側端 |

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ▼ | ○ | △ | T18 | 1108 | 152 | 1108 | T18 |
| サハ | 205-229 | 1990-12-31川重 | 1988-3-11川重 | 1988-3-11川重 | 2005-3-29KY | モハ | 204-152 |
| ③ | G2M/P | TO/G/L | F+TS+TS | TS③ | G/L | G/L | G/L |
| ③ | G2M/P | TO/G/L | | | | | |
| 63年度3次予算 老朽化置換用 | 62年度3次予算 老朽化置換用 | 62年度3次予算 老朽化置換用 | 62年度3次予算 目的 | 62年度3次予算 目的 | 62年度3次予算 目的 | 62年度3次予算 目的 | 62年度3次予算 目的 |
| 川越 | 2005-3-29KY | 山手 川越24-4 | 2005-3-29KY 山手51-6 | 2005-3-29KY 山手51-5 | 2005-3-29KY 山手51-5 | 2005-3-29KY 山手51-5 | 2005-3-29KY 山手51-5 |
| なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 9-90Y (12-70Y) | 16-20M | 16-6TK | 16-6TK | 16-6TK | 16-6TK | 16-6TK | 16-6TK |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |
| 16-20M | x | 16-6TK | x | 16-6TK | x | 16-6TK | x |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |
| この間未確認 | 28-40M | 28-40M | 28-40M | 28-40M | 28-40M | 28-40M | 28-40M |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |

| | | | | |
|-----|-----|----|----|---------------------|
| 緑色 | 一般型 | フル | なし | 先頭車1位側側面幕表示灯=有(帯色有) |
| 1位方 | LED | | | クモハ前位運転台側号車札撤去 |
| 緑色 | 一般型 | フル | 有 | 1-3位号車札、→←側端 |
| 1位方 | LED | | | 2-4位号車札、→←側端 |

| | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ▼ | ○ | △ | T19 | 1109 | 47 | 1109 | T19 |
| サハ | 205-152 | 1989-6-25川重 | 1985-9-11日立 | 1985-9-11日立 | 2005-3-31AT | モハ | 204-47 |
| ① | GSG2/L | K/G/L | TS① | TS① | G/L | G/L | G/L |
| ① | GSG2/L | K/G/L | | | | | |
| 63年度3次予算 埼京線増強用 老朽化置換用 | 59年度3次債務 埼京線増強用 | 59年度3次債務 埼京線増強用 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 | 59年度3次債務 目的 |
| 川越 | 2005-3-31AT | 山手 川越4-7 | 2005-3-31AT 山手16-6 | 2005-3-31AT 山手16-5 | 2005-3-31AT 山手16-5 | 2005-3-31AT 山手16-5 | 2005-3-31AT 山手16-5 |
| なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 16-80M | 11-120Y | 11-120Y | 11-120Y | 11-120Y | 11-120Y | 11-120Y | 11-120Y |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |
| 19-30M | x | 19-30M | x | 19-30M | x | 19-30M | x |
| 済 | x | x | x | x | x | x | x |

| | | | | |
|-----|-----|----|----|---------------------------|
| 緑色 | 一般型 | フル | なし | 先頭車1位側側面幕表示灯=有(帯色有) |
| 1位方 | LED | | | クモハ前位運転台側号車札がある(1位)/無(2位) |
| 緑色 | 一般型 | フル | 有 | 1-3位号車札、→←側端 |
| 1位方 | LED | | | 2-4位号車札、→←側端 |

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

▼モハ204車番について
■書が太字下線の場合、除湿器D20A型搭載
そうでない場合、除湿器B20B型(後期型)搭載
D20A=コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気を音
D20B=コンプレッサ起動終了時、軽い音
また、除湿器自体も形状が異なる。

▼先頭車側面乗務員室取手手の下にある「▼」は、ドアロックの表示そのものです。

▼側面幕表示は全部LEDです。

- ▼床下機器モハ204
- ①3PhMK+GMK
- ②MG起動
- ③AVR
- ④電源誘導接触器

- 床下機器メーカー
- M 三菱電機
- TO 東洋電機製造
- TS 東芝
- H 日立
- F 富士電機

◆205系中原車、各種改造実績

| | | | |
|-----|-----------|-----|------|
| T11 | 2009/3/16 | 改造時 | E装取付 |
| T12 | 2009/2/4 | 改造時 | ハンタテ |
| T13 | 2009/1/14 | 改造時 | |
| T14 | 2009/2/9 | 改造時 | |
| T15 | 2009/2/24 | 改造時 | |
| T16 | 2009/2/17 | 改造時 | |
| T17 | 2009/2/17 | 改造時 | |
| T18 | 2009/2/23 | 改造時 | |
| T19 | 2009/3/3 | 改造時 | |