

←浜川崎
尻手、武蔵中原/弁天橋→
★205系中原車、2両編成(南武支線)
① ②

2004年1月以降(16-10M)に出場した編成(検査表記部分がこの色)

ワンマン1

1 2006-4-6に再確認が完了の編成
当日ワンマン2が予備だが、検査時期から、データの変化はない模様

先側
頭車
乗務
員室
扉
取
手
↓

クモハ	クモハ
定員145/48	定員145/48
自重34.7t	自重34.6t
205	204

編成
番号

新製日
斜体は改造日
予算配分・目的

全検

要検

腰掛
モケット

列車無線
アンテナ
形状及び
履帯位置

列番
表示

側面幕

通風器
バンド

幕表示跡は、両端クモハとも同じ
その他

P Sn
制動 励
<+> TO(SIV)

P Sn
SIV ACLCP
- +>

←連結器
←床下機器メーカー
①
床下機器2-4位
床下機器1-3位

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

CS57/HS52 SC72 160KVA
MH3075A-C2000M

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

モハ145以降はHS52A

MT61×4 MT61×4

DT50 DT50

DT50D DT50D

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

目 〇
▼ ▲

ワンマン1

1001 1001
モハ205-279 モハ204-279
①TS+M+TS TS③
TO/G2M/P GS/L

床下機器
パンタ/空調

ワンマン1
1989-10-18川重
2002-3-29KK
2002-3-29KK

12-70Y ×(16-90M)
24-50M

緑色 一般型 フル LED なし

1位方 LED

先頭車1位側側面幕表示跡=なし(帯色なし)
クモハ204前位運転台側号車札がある
号車札、一側端(両側とも)
2005-11-15中原予備、20日81H

浦和 浦和 新製配置
1993-3-11 1993-3-11 転入日
浦和1-7 浦和1-4 転入前
14-3-29OY 14-3-29OY 転入日
三鷹15-7 三鷹15-4 転入前

浦和 浦和 新製配置
1993-3-31 1993-3-31 転入日
浦和2-7 浦和2-4 転入前
14-3-26OM 14-3-26OM 転入日
三鷹16-7 三鷹16-4 転入前

山手 山手 新製配置
15-11-27KK 15-11-27KK 転入日
山手8-6 山手8-5 転入前

目 〇
▼ ▲

ワンマン2

1002 1002
モハ205-282 モハ204-282
①TS+M+TS TS③
K/G2M/P GH/L

床下機器
パンタ/空調

ワンマン2
1989-10-27川重
2002-3-29KK
63年度3次予算
京葉線本開業用

12-70Y ×(16年要検)
20-80M 24-80M

緑色 一般型 フル LED なし

1位方 LED

先頭車1位側側面幕表示跡=なし(帯色なし)
クモハ204前位運転台側号車札がある
号車札、一側端(両側とも)
2005-11-15現在83H運行確認、20日予備

浦和 浦和 新製配置
1993-3-31 1993-3-31 転入日
浦和2-7 浦和2-4 転入前
14-3-26OM 14-3-26OM 転入日
三鷹16-7 三鷹16-4 転入前

山手 山手 新製配置
15-11-27KK 15-11-27KK 転入日
山手8-6 山手8-5 転入前

目 〇
▼ ▲

ワンマン4

1003 1003
モハ205-23 モハ204-23
①H+TS+TS TS③
K/G/L G/L
K/G/L GS/L

床下機器
パンタ/空調

ワンマン4
1985-7-23東急
2003-11-27KK
59年度3次債務
埼京線開業用

11-120Y ×(15-100Y)
↑山手時代の確認
23-40M

緑色 一般型 フル LED 有

1位方 LED

先頭車1位側側面幕表示跡=なし(帯色なし)
クモハ204前位運転台側号車札撤去跡
号車札、一側端(両側とも)
2005-11-15現在81H運行確認、20日83H

山手 山手 新製配置
15-11-27KK 15-11-27KK 転入日
山手8-6 山手8-5 転入前

半自動ドアタイプではなく、運転士による開閉動作です。チャイムは八高線用、仙石用と同様のメロディー。
列番表示LEDは、運転士側のみ点灯、進行時、後側先頭車には点灯しない模様。

中原-回680H(川崎新町待機-浜川崎8:00着)→805H-814H-827H-回83?H-9時頃まで浜川崎待機、弁天橋へ
翌日、弁天橋発→南武支線終日運用となり、中原に戻るようです。

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

▼モハ204車番について

車番が太字下線の場合、除湿器D20A型搭載
そうでない場合、除湿器B20B型(後期型)搭載
D20A=コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気を
D20B=コンプレッサ起動終了時、乾いた音
また、除湿器自体も形状が異なる。

▼床下機器モハ204

- ①3PhMK+CMK
- ②MG起動
- ③AVR
- ④電源誘導接触器

▼先頭車側面乗務員室扉取っ手の下にある「▼」は、ドアロックの表示そのものです。

列車番号表示LEDについては、ワンマン運転のためか、
車掌側の場合は表示が消えます。

◆205系中原車、各種改造実績

床下機器メーカー		シングルアーム	
M	三菱電機	パンタ化	:B装置取付
TO	東洋電機製造	W1	2009/3/12 改造時
TS	東芝	W2	2009/3/17 改造時
H	日立	W4	2009/3/13 改造時
F	富士電機		