





1	6	101	272	272	273	273	101	6	1989-10-3川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	2005-3-27現在OM入場中確認
▼	①	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	③ 床下機器 パンタ/空調(13-80M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	←17-30M出場後				
▼	③	13-80M	13-80M	13-80M	13-80M	13-80M	13-80M	全検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	13-80M (17-30M)	13-80M (17-30M)	13-80M (17-30M)	13-80M (17-30M)	13-80M (17-30M)	13-80M (17-30M)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	21-30M	21-30M	21-30M	21-30M	21-30M	21-30M	要検推測				
▼	⑨	x	x	x	x	x	x	要検推測				
▼	⑩	21-30M	21-30M	21-30M	21-30M	21-30M	21-30M	要検推測				
▼	⑪	24-120M	24-120M	24-120M	24-120M	24-120M	24-120M	要検推測				
▼	⑫	27-20M	27-20M	27-30M	27-30M	27-20M	27-20M	要検推測				
▼	⑬	x	x	x	x	x	x	要検推測				
▼	⑭	2015-2-2	2015-2-2	2015-2-2	2015-3-5	2015-2-2	2015-2-2	要検推測				
▼	⑮	京葉M51-1	京葉M51-6	京葉M51-7	京葉M52-6	京葉M52-7	京葉M51-8	転風/廃車日 転出先				

1	7	102	274	274	275	275	102	7	1989-10-12川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	
▼	①	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	③ 床下機器 パンタ/空調(13-90M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	←17-50M出場後				
▼	③	13-90M	13-90M	13-90M	13-90M	13-90M	13-90M	全検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	13-90M (17-50M)	13-90M (17-50M)	13-90M (17-50M)	13-90M (17-50M)	13-90M (17-50M)	13-90M (17-50M)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測				
▼	⑨	25-20M	25-20M	25-20M	25-20M	25-20M	25-20M	要検推測				
▼	⑩	27-20M	27-20M	27-20M	27-20M	27-20M	27-20M	要検推測				
▼	⑪	x	x	x	x	x	x	要検推測				
▼	⑫	2015-7-3	2015-7-3	2015-7-3	2015-7-3	2015-7-3	2015-7-3	要検推測				
▼	⑬	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	転風/廃車日 転出先				

1	8	129	353	353	354	354	129	8	1989-8-2川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	
▼	①	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	③ 床下機器 パンタ/空調(14-40M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	←18-30M出場後				
▼	③	14-40M	14-40M	14-40M	14-40M	14-40M	14-40M	全検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	14-40M (18-30M)	14-40M (18-30M)	14-40M (18-30M)	14-40M (18-30M)	14-40M (18-30M)	14-40M (18-30M)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測				
▼	⑨	26-20M	26-20M	26-20M	26-20M	26-20M	26-20M	要検推測				
▼	⑩	2015-5-22	2015-5-22	2015-5-22	2015-5-22	2015-5-22	2015-5-22	要検推測				
▼	⑪	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	転風/廃車日 転出先				

1	9	130	355	355	356	356	130	9	1989-8-7川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	2005-11-15現在OM入場中か? (当日は予備車)
▼	①	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	③ 床下機器 パンタ/空調(14-20M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	←17-110M出場後				
▼	③	14-20M	14-20M	14-20M	14-20M	14-20M	14-20M	全検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	14-20M (17-110M)	14-20M (17-110M)	14-20M (17-110M)	14-20M (17-110M)	14-20M (17-110M)	14-20M (17-110M)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測				
▼	⑨	25-80M	25-80M	25-80M	25-80M	25-80M	25-80M	要検推測				
▼	⑩	27-30M	27-30M	27-30M	27-30M	27-30M	27-30M	要検推測				
▼	⑪	x	x	x	x	x	x	要検推測				
▼	⑫	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	要検推測				
▼	⑬	京葉M52-1	京葉M52-2	京葉M52-3	京葉M52-4	京葉M52-5	京葉M52-8	転風/廃車日 転出先				

1	10	18-6TK	357	357	358	358	131	10	1989-8-17川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	2006-4-4現在未入場
▼	①	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	③ 床下機器 パンタ/空調(14-50M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	全検				
▼	③	14-50M	14-50M	14-50M	14-50M	14-50M	14-50M	要検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	14-50M (18-6TK)	14-50M (18-6TK)	14-50M (18-6TK)	14-50M (18-6TK)	14-50M (18-6TK)	14-50M (18-6TK)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測				
▼	⑨	2015-7-31	2015-7-31	2015-7-31	2015-7-31	2015-7-31	2015-7-31	要検推測				
▼	⑩	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	転風/廃車日 転出先				

1	11	132	359	359	360	360	132	11	1989-8-23川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	
▼	①	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/G2M/L	TS+TO+TO G2M/P	③ 床下機器 パンタ/空調(14-70M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	全検				
▼	③	14-70M	14-70M	14-70M	14-70M	14-70M	14-70M	要検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	14-70M (18-7TK)	14-70M (18-7TK)	14-70M (18-7TK)	14-70M (18-7TK)	14-70M (18-7TK)	14-70M (18-7TK)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測				
▼	⑨	28-50M	28-50M	28-50M	28-50M	28-50M	28-50M	要検推測				
▼	⑩	2015-7-17	2015-7-17	2015-7-17	2015-7-17	2015-7-17	2015-7-17	要検推測				
▼	⑪	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	転風/廃車日 転出先				

1	12	18-10TK	361	361	362	362	133	12	1989-8-28川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	
▼	①	TS+M+TS TO/GH/L	TS+TO+TO GM/L	TS+M+TS TO/GH/L	TS+TO+TO GM/L	TS+M+TS TO/GH/L	TS+TO+TO GM/L	③ 床下機器 パンタ/空調(14-100M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	全検				
▼	③	14-100M	14-100M	14-100M	14-100M	14-100M	14-100M	要検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	14-100M (18-10TK)	14-100M (18-10TK)	14-100M (18-10TK)	14-100M (18-10TK)	14-100M (18-10TK)	14-100M (18-10TK)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測				
▼	⑨	2015-11-20	2015-11-20	2015-11-20	2015-11-20	2015-11-20	2015-11-20	要検推測				
▼	⑩	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	転風/廃車日 転出先				

1	13	18-10TK	363	363	364	364	134	13	1989-8-31川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	レール塗油装置取付、クハ後位に床下箱設置
▼	①	TS+M+TS TO/GM2/P	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/GM2/P	TS+TO+TO G2M/P	TS+M+TS TO/GM2/P	TS+TO+TO G2M/P	③ 床下機器 パンタ/空調(14-90M)				
▼	②	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L	全検				
▼	③	14-90M	14-90M	14-90M	14-90M	14-90M	14-90M	要検				
▼	④	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑤	14-90M (18-10TK)	14-90M (18-10TK)	14-90M (18-10TK)	14-90M (18-10TK)	14-90M (18-10TK)	14-90M (18-10TK)	全検				
▼	⑥	x	x	x	x	x	x	要検				
▼	⑦	この間未確認						全検推測				
▼	⑧	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要検推測				
▼	⑨	26-80M	26-8									

15	138	373	373	374	374	138	15	1990-9-25川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	レール塗油装置取付、クハ後位に床下箱設置
③	TSM+TS TO/GS/L	TS+TO+TO GM/L	TS+M+TS K/GM/L	TS+TO+TO GM/L	TS+TO+TO GM/L	GS/L	① 床下機器 パンタ/空調(15-10M)				塗油装置取付:2000-7-14
15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	全検				
x	x	x	x	x	x	x	要換				
15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	15-10M	全検				
未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	要換				
この間未確認							転属/廃車日				
2015-2-25	2015-2-25	2015-2-25	2015-2-25	2015-2-25	2015-2-25	2015-2-25	転出先				
なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし					

16	139	375	375	376	376	139	16	1990-9-27川重	63年度3次予算 老朽車入換用	中原	レール塗油装置取付、クハ後位に床下箱設置
③	TSM+TS TO/G2M/P	TS+TO+TO GM/L	TS+M+TS K/GM/L	TS+TO+TO GM/L	TS+TO+TO GM/L	GH/L	③ 床下機器 パンタ/空調(14-120M)				塗油装置取付:2000-8-4
G2M/P	G2M/P	G2M/P	G2M/P	G2M/P	G2M/P	G2M/P	全検				
x	x	x	x	x	x	x	要換				
14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	全検				
x	x	x	x	x	x	x	要換				
14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	14-120M	全検				
18-11TK	18-11TK	18-11TK	18-11TK	18-11TK	18-11TK	18-11TK	要換				
この間未確認							転属/廃車日				
2014-12-26	2014-12-26	2014-12-26	2014-12-26	2014-12-26	2014-12-26	2014-12-26	転出先				
なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし					

★205系中原車、6両編成(東京山手線から)の転属編成、クハは先頭車改造(旧サハ)

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。弱冷房車シールは、全編成扉上の帯に貼付しています。

クハ車椅子	モハ	モハ	モハ	弱冷房車	モハ	クハ車椅子	編成	新製日	予算配分/目的	新製	配置	その他
定員145 自重25.7t	定員144 自重32.6t	定員144 自重34.4t	定員144 自重32.6t	定員144 自重34.4t	定員145 自重25.7t		番号	(斜体は新製目的) 下線は改造日				
P Sn	制御動	MG ACLCP	制御動	MG ACLCP	P Sn							
<+>	+>	+>	+>	+>	+>							

①	②	③	④	⑤	⑥
CS57/HS52	DM106 190KVA	CS57/HS52	DM106 190KVA	DM106 190KVA	
MT61 x 4	MH3075A-C2000M	MT61 x 4	MH3075A-C2000M	MT61 x 4	
TR235/1		TR235/1			

号車札表示で、クハ204については  
1-3位→4-2位  
2-4位→3-1位  
となります。(クハ204は他と向きが逆)  
番表示跡は、両端クハとも同じ

46	1201	91	91	93	93	1201	46	1986-2-24日車 2004-1-70M	60年度予算 武蔵野線増強 101系取換用	山手	2006-4-4現在未入場 先頭車1位側側面番表示跡=有(帯色有) 1-3位号車札 2-4位号車札、-----側端
③	H+TO+TS TO/G/L	TS+TO+TO GM/L	H+TO+TS K/G/L	TS+TS+TS G/L	TS+TS+TS G/L	③ 床下機器 パンタ/空調(14-40Y) -05-11-15確認時					
16-1-170M	16-1-170M	16-1-170M	16-1-170M	16-1-170M	16-1-170M	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
14-40Y	14-40Y	14-40Y	14-40Y	14-40Y	14-40Y	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
22-80M	22-80M	22-80M	22-80M	22-80M	22-80M	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
22-80M	22-80M	22-80M	22-80M	22-80M	22-80M	全検					
26-20M	26-20M	26-20M	26-20M	26-20M	26-20M	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
2016-1-15	2016-1-15	2016-1-15	2016-1-15	2016-1-15	2016-1-15	転属/廃車日					
なし	なし	なし	なし	なし	なし	転出先					

47	1202	16	16	18	18	1202	47	1985-7-11日車 2004-3-240M	59年度3次債務 埼京線開業用	山手	2006-4-4現在未入場 先頭車1位側側面番表示跡=有(帯色有) 1-3位号車札 2-4位号車札、-----側端
③	TS+TO+TO TO/G/L	TS+TS+TS G/L	TS+TO+TO K/G/L	TS+TS+TS G/L	TS+TS+TS G/L	③ 床下機器 パンタ/空調					
16-3-240M	16-3-240M	16-3-240M	16-3-240M	16-3-240M	16-3-240M	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
11-100Y	11-100Y	11-100Y	11-100Y	11-100Y	11-100Y	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
11-100Y	11-100Y	11-100Y	11-100Y	11-100Y	11-100Y	全検					
(16-30M)	(16-30M)	(16-30M)	(16-30M)	(16-30M)	(16-30M)	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
19-50M	19-50M	19-50M	19-50M	19-50M	19-50M	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
この間未確認							転属/廃車日				
2015-1-10	2015-1-10	2015-1-10	2015-1-10	2015-1-10	2015-1-10	転出先					
なし	なし	なし	なし	なし	なし						

48	1203	19	19	21	21	1203	48	1985-7-16日立 2004-1-26KY	59年度3次債務 埼京線開業用	山手	2006-4-4現在未入場 先頭車1位側側面番表示跡=有(帯色有) 1-3位号車札 2-4位号車札、-----側端
③	M+TS+TS TO/GS/L	TS+TS+TO GM/L	M+TO+TO K/GM/L	TS+TO+TO G/L	TS+TO+TO G/L	③ 床下機器 パンタ/空調					
16-1-26KY	16-1-26KY	16-1-26KY	16-1-26KY	16-1-26KY	16-1-26KY	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
11-110Y	11-110Y	11-110Y	11-110Y	11-110Y	11-110Y	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
11-110Y	11-110Y	11-110Y	11-110Y	11-110Y	11-110Y	全検					
(16-1KY)	(16-1KY)	(16-1KY)	(16-1KY)	(16-1KY)	(16-1KY)	要換					
この間未確認							転属/廃車日				
2009年頃	2009年頃	2009年頃	2009年頃	2009年頃	2009年頃	転出先					
ナハ4-4	ナハ4-5	ナハ4-5	ナハ4-5	ナハ4-5	ナハ4-5	転属/廃車日					
21-10-20KY	21-10-20KY	21-10-20KY	21-10-20KY	21-10-20KY	21-10-20KY	転出先					
宮城野M19-TC	宮城野M19-M	宮城野M19-M	なし	なし	宮城野M19-TC						

49	1204	28	28	30	30	1204	49	新製日 サハ205-48	59年度3次債務 京葉線暫定開業	山手	先頭車1位側側面番表示跡=有(帯色有) 1-3位号車札 2-4位号車札、-----側端
③	H+M+TS TO/G/L	TS+TS+TS G/L	F+TS+TS K/G/L	TS+TO+TS G/L	TS+TO+TS G/L	① 床下機器 パンタ/空調					
16-2-20TZ	16-2-20TZ	16-2-20TZ	16-2-20TZ	16-2-20TZ	16-2-20TZ	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
13-110Y	13-110Y	13-110Y	13-110Y	13-110Y	13-110Y	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
13-110Y	13-110Y	13-110Y	13-110Y	13-110Y	13-110Y	全検					
(14-120Y)	(14-120Y)	(14-120Y)	(14-120Y)	(14-120Y)	(14-120Y)	要換					
この間未確認							転属/廃車日				
2014-1-11	2014-1-11	2014-1-11	2014-1-11	2014-1-11	2014-1-11	転出先					
なし	なし	なし	なし	なし	なし						

50	1205	13	13	15	15	1205	50	新製日 サハ205-24	59年度3次債務 京葉線暫定開業	山手	先頭車1位側側面番表示跡=なし(帯色なし) 1-3位号車札、-----側端 2-4位号車札、-----側端
③	H+TO+TS TO/G/L	TS+TO+TO GM/L	H+TO+TS K/G/L	TS+TS+TO G/L	TS+TS+TO G/L	① 床下機器 パンタ/空調					
16-11-16KK	16-11-16KK	16-11-16KK	16-11-16KK	16-11-16KK	16-11-16KK	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
12-10Y	12-10Y	12-10Y	12-10Y	12-10Y	12-10Y	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
12-10Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-10Y	全検					
(16-11KK)	(16-11KK)	(16-11KK)	(16-11KK)	(16-11KK)	(16-11KK)	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
19-60M	19-60M	19-60M	19-60M	19-60M	19-60M	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
この間未確認							転属/廃車日				
2015-6-10	2015-6-10	2015-6-10	2015-6-10	2015-6-10	2015-6-10	転出先					
なし	なし	なし	なし	なし	なし						

51	1206	40	40	46	46	1206	51	新製日 サハ205-28	59年度3次債務 埼京線開業用	山手	先頭車1位側側面番表示跡=有(帯色有) 1-3位号車札 2-4位号車札、-----側端 45編成京葉線武蔵野線転属の為の振替 (武蔵野線仕掛)編成増強 2005-3-23現在23F運行確認
③	H+M+TS TO/GS/L	TS+TS+TS G/L	M+M+TS K/GM/L	TS+TS+TO G/L	TS+TS+TO G/L	① 床下機器 パンタ/空調					
17-3-18AT	17-3-18AT	17-3-18AT	17-3-18AT	17-3-18AT	17-3-18AT	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	全検					
x	x	x	x	x	x	要換					
12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	12-40Y	全検					
(17-3AT)	(17-3AT)	(17-3AT)	(17-3AT)	(17-3AT)	(17-3AT)	要換					
この間未確認							転属/廃車日				
2014-11-25	2014-11-25	2014-11-25	2014-11-25	2014-11-25	2014-11-25	転出先					
なし	なし	なし	なし	なし	なし						

①または③=先頭車連結器上部にある穴です。

■列番表示

山手LED=山手時代に設置のLED表示  
フルLED=先頭車改造クハに設置のLED表示、列番をフルに表示可能

■列番表示枠部分

枠長方形	表示部分の枠が長方形
枠個別	表示部分の枠が1文字分個別表示
枠2:1	表示部分の枠が、数字、アルファベット2:1文字分個別表示
別取付	運転室内に取付、表示枠がなく、表示器がそのまま取り付けられている。

■ATS-P装置

5~16は新製時より装置、設定器は運転士座席裏上  
但し5~7は、準備工事で新製だが、装置自体は8~16と同じ要領  
表示器も運転台上に組み込み  
2~4、34~51は後付(床下機器、設定器も異なるタイプ)  
表示器は別途取付

■モハ204車番について

車番が太字下線の場合、除湿器D20A型搭載  
そうでない場合、除湿器B20B型(後期型)搭載  
D20A=コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気音  
D20B=コンプレッサ起動終了時、軽い音  
また、除湿器自体も形状が異なる。

▼床下機器モハ204

- ①3PhMK+CMK
- ②MG起動
- ③AVR
- ④電源誘導接触器

2~16編成クハにあるATS-P装置箱は、全部三菱製です。

■先頭車側面乗務員室取っ手の下にある「▼」は、ドアロックの表示そのものです。

◆205系中原車、各種改造実績

先頭車乗務員室取っ手の向き	ATS-P設置	スカート取付	車端幌設置	懸掛モケット変更	帯色変更及び中原転入	列車無線アンテナ形状と位置	列車番号表示LED化	列車番号表示部分の形状	種別幕表示	通風器バンド	シングルアームバンド化	EB装置取付
2	下	4-7-200Y		13-5-300M	×	JR標準/中央	2004/11/15	枠個別	有		2012/2/8	
3	下	4-5-220Y		13-2-270M	×	JR標準/中央	2004/10/28	枠個別	有		2010/9/27	
4	下	4-6-160Y		12-12-260M	×	JR標準/中央	2004/11/2	枠個別	有		2010/8/27	
5	下	4-11-100Y		13-7-100M	×	JR標準/中央	2004/11/11	枠個別	有		2010/10/20	
6	下	4-12-40Y		13-8-200M	×	JR標準/中央	2004/10/2	枠個別	有		2010/9/2	
7	下	5-1-140Y		13-9-200M	×	JR標準/中央	2004/11/1	枠個別	有		2010/9/8	
8	下	5-6-180Y		14-8-80M	×	JR標準/中央	2004/11/6	枠個別	有		2010/9/13	
9	下	5-5-180Y		14-2-250M	×	JR標準/中央	2004/9/27	枠個別	有		2010/9/22	
10	下	5-7-170Y		14-5-230M	×	JR標準/中央	2004/9/30	枠個別	有		2010/9/24	
11	下	5-8-190Y		14-7-290M	×	JR標準/中央	2004/11/6	枠個別	有		2010/10/14	
12	下	5-10-130Y		14-10-280M	×	JR標準/中央	2004/9/30	枠個別	有		2010/8/20	
13	下	5-9-90Y		14-9-190M	×	JR標準/中央	2004/9/28	枠個別	有		2010/2/26	
14	下	5-12-90Y		15-1-70M	×	JR標準/中央	2004/10/6	枠個別	有		2010/3/5	
15	下	5-2-90Y		15-1-300M	×	JR標準/中央	2004/11/11	枠個別	有		2010/3/1	
16	下	6-1-200Y		14-12-60M	×	JR標準/中央	2004/9/24,30	枠個別	有		2009/12/17	
17	上	5-11-90Y		14-6-240Y	26-2-250M	山手形/1位方	2003/12/16	枠個別	有		2010/10/5	
34	下	14-10-30Y		13-9-140Y	14-10-30Y	山手形/1位方	8-3-130Y	枠個別	なし		2011/12/7	
35	下	14-9-280Y		14-9-260Y	14-9-260Y	山手形/1位方	1996/1/26	枠個別	なし		2011/11/24	
36	下	14-11-25KK		13-7-260Y	14-11-25KK	山手形/1位方	8-1-300Y	枠個別	なし		2011/12/10	
37	下	14-11-220M		13-8-100Y	14-11-220M	山手形/1位方	8-2-290Y	枠個別	なし		2012/2/10	
38	下	14-12-20Y		14-1-90Y	14-12-20Y	山手形/1位方	1996/1/6	枠個別	なし		2011/12/21	
39	下	14-12-12KK		13-12-30Y	14-12-12KK	山手形/1位方	1995/12/20	枠個別	なし		2012/2/15	
40	下	15-1-230M		13-11-160Y	15-1-230M	山手形/1位方	1996/1/29	枠個別	なし		2012/2/24	
41	下	15-1-140Y		13-10-180Y	15-1-140Y	山手形/1位方	1996/3/8	枠個別	なし		2012/2/20	
42	下	15-3-11KK		14-1-240Y	15-3-11KK	山手形/1位方	1995/12/18	枠個別	なし		2012/1/10	
43	下	15-3-280M		13-12-170Y	15-3-280M	山手形/1位方	1996/2/2	枠個別	なし		2012/3/1	
44	下	15-7-100M		14-2-180Y	15-7-100M	山手形/1位方	1996/3/15	枠個別	なし		2011/11/30	
45	下	15-7-250M		済	15-7-250M	山手形/1位方		枠個別	なし			
46	日	16-1-70M		18-9-40M	16-1-70M	JR標準/1位方	16-1-70M	外付	×		2009/8/3	先頭車改造時
47	日	16-3-240M		11-10-190Y	16-3-240M	JR標準/1位方	16-3-240M	外付	×		2009/10/5	先頭車改造時
48	日	16-1-28KY		11-11-80Y	16-1-28KY	JR標準/1位方	16-1-28KY	外付	×		2009/10/20	先頭車改造時
49	日	16-2-20TZ		11-11-220Y	16-2-20TZ	JR標準/1位方	16-2-20TZ	外付	×		2009/8/7	先頭車改造時
50	日	16-11-26KK		12-4-40Y	16-11-26KK	JR標準/1位方	16-11-26KK	外付	×		2009/9/3	先頭車改造時
51	日	17-3-18AT		12-4-190Y	17-3-18AT	JR標準/1位方	17-3-18AT	外付	×		2009/11/9	先頭車改造時
09冬												
日は中央に枠があるタイプです。												
2004/9/24												
I 中原区で取付												
1996/1/26												
I 山手区で取付												

■列番表示

山手LED=山手時代に設置のLED表示、但し幕式からLED式に交換されている。  
幕=手回りの幕式

■列番表示枠部分

枠長方形	表示部分の枠が長方形
枠個別	表示部分の枠が1文字分個別表示
枠2:1	表示部分の枠が、数字、アルファベット2:1文字分個別表示
外付	先頭改造車の場合

■モハ204車番について

車番が太字下線の場合、除湿器D20A型搭載  
そうでない場合、除湿器B20B型(後期型)搭載  
D20A=コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気音  
D20B=コンプレッサ起動終了時、軽い音  
また、除湿器自体も形状が異なる。

床下機器メーカー

- M 三菱電機
- TO 東洋電機製造
- TS 東芝
- H 日立
- F 富士電機