←東京／海浜幕張、新習志野　　府中本町→

吊革形状中＝腰掛ライン（レール＋枕木方向）の吊革形状、吊革形状扉＝扉周辺に後から設置された吊革の形状

★205系京葉車（武蔵野線）、8両編成　　↓弱冷房車シール貼付位置、上＝帯部、右＝戸袋部

M61

↑2006-5-31～6-2,2007-8-25の間に確認済の編成

↑レール塗油装置取付（この色）

M61～M65編成、種別幕使用「武蔵野線」

全車車端転落防止幌取付

M61～M65のみ帯色有

先頭車	側面乗務員室扉	吊革形状	編成番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	編成番号	新製日 / 予算配分・目的 / 斜体下線は改造日	ATS表記（クハすべて同じ）	その他
				クハ	モハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	モハ	クハ				
				定員136/48	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員136/48				
				自重24.5t	自重32.6t	自重34.4t	自重32.6t	自重34.4t	自重32.6t	自重34.4t	自重24.5t				
				205	205	204	205	204	205	204	204				
				P Sn	制御 励	MG ACLCP	制御 励	ACLACLCP	制御 励	MG ACLCP	P Sn	←連結器			
				＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ＋				
				ATS-P	制御+励+	①+②+③	制御+励+	①+④	制御+励+	①+②+③	ATS-P	床下機器2－4位			
					+整流		+整流		+整流			床下機器1－3位			
					CS57/HS52A	DM106 190KVA	CS57/HS52A	DM106 190KVA	CS57/HS52A	DM106 190KVA		←モハ145以降はHS52A			
						MH3075A-C2000M		MH3075A-C2000M		MH3075A-C2000M		①または③＝先頭車連結器上部にある穴数です。			
					MT61×4	MT61×4	MT61×4	MT61×4	MT61×4	MT61×4					
				TR235D	DT50D	DT50D	DT50D	DT50D	DT50D	DT50D	TR235D	←クハ32、モハ94、サハ63以降			
無	△	中	M61	145	392	392	393	393	394	394	145	M61	＊＊＊＊＊	P_Sn_B	所属表記「千ケヨ」修正貼付
▼	無	扉		91-9-27川重	91-9-27川重	91-9-27川重	91-10-8川重	91-10-8川重	91-9-27川重	91-9-27川重	91-9-27川重	旧E1	平2年度3次予算	B部分隠す↑	**このデータは2005-4月現役**
							上				①		武蔵野線8両化		**時代に調査済**
			済→	M	H+TS+TS	TS+TS+TS	H+TS+TS	TS+TS	H+TS+TS	TS+TS+TS	M	床下機器	*2005-10？TK*		
			済→	G2M/P	K/G2M/L	GS/L	K/GS/L	GH/L	TO/GSG2/L	GM/L	GM/L	パンタ／空調	↑2005-8-27現在TK入場中、VVVF改造		
				13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				17-12-5TK	17-12-5TK	**17-8-30OM**	**17-8-30OM**	17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	転属／廃車日			
VVVF改造前				M35-1	M35-2	**M32-7**	**M32-6**	M35-3	M35-6	M35-7	M35-8	転出先			
無	△		M62	146	395	395	396	396	397	397	146	M62	1991-10-8川重	P_Sn_B	所属表記「千ケヨ」修正貼付
▼	無			①			上				③	旧E2	平2年度3次予算	B部分隠す↑	
			済→	M	H+TS+TS	TS+TS+TS	H+TS+TS	TS+TS	H+TS+TS	TS+TS+TS	M	床下機器	武蔵野線8両化		
			済→	GS/L	TO/G2M/L	GM○/L	TO/GM○/L	GH/L	K/GM○/L	GMG2/L	GM○/L	パンタ／空調（13-10OM）			
				13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	全検	塗油装置取付：1995-1-24		
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				この間未確認											
				19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
無	△		M63	147	398	398	399	399	400	400	147	M63	1991-10-18川重	P_B_Sn	2005-10-28現在未入場
	△						上				①	旧E3	平2年度3次予算	B部分↑隠す	
			済→	M	H+TS+TS	TS+TS+TS	H+TS+TS	TS+TS	H+TS+TS	TS+TS+TS	M	床下機器	武蔵野線8両化	（枠部分を残す）	
			済→	GH/L	TO/GH/L	G2M/L	TO/GM/L	GSG2/L	K/GM/L	G2M/P	GM○/L	パンタ／空調（13-10OM）			
				13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	13-10OM	全検	塗油装置取付：1995-2-1		
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				この間未確認											
				19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				この間未確認											
				26-4OM	26-4OM	26-4OM	26-4OM	26-4OM	26-4OM	26-4OM	26-4OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
無	△		M64	148	401	401	402	402	403	403	148	M64	1991-10-25川重	P_Sn_B	模型プロトタイプ車（10-446）
	無			①			上				①	旧E4	平2年度3次予算	B部分隠す↑	所属表記「千ケヨ」修正貼付
			済→	M	H+TS+TS	TS+TS+TS	H+TS+TS	TS+TS	H+TS+TS	TS+TS+TS	M	床下機器	武蔵野線8両化		
			済→	G2M/L	TO/G2M/L	GH/L	TO/GMG2○/L	GH/L	K/GM/L	GM/L	GM/L	パンタ／空調（13-12OM）			
				13-12OM	13-12OM	13-12OM	13-12OM	13-12OM	13-12OM	13-12OM	13-12OM	全検	塗油装置取付：1995-2-29		
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				この間未確認											
				19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	19-11OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				この間未確認											
												全検			
												要検			
無	△		M65	149	404	404	405	405	406	406	149	M65	1991-11-1川重	P_Sn_B	所属表記「千ケヨ」書換済
	△			③			上					旧E5	平2年度3次予算	B部分消した跡↑	
			済→	M	H+TS+TS	TS+TS+TS	H+TS+TS	TS+TS	H+TS+TS	TS+TS+TS	M	床下機器	武蔵野線8両化	P_Sn	
			済→	G2S/L	K/GM/L	GH/L	K/G2M/L	GM/L	K/GMG2/P	GMG2/L	G2M/P	パンタ／空調（14-10M）		↑P部分消した跡	
				14-10M	14-10M	14-10M	14-10M	14-10M	14-10M	14-10M	14-10M	全検		（右へ移動）	
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検		クハ205－2位側	
				この間未確認											
				20-30M	20-30M	20-30M	20-30M	20-30M	20-30M	20-30M	20-30M	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				この間未確認											
				26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				TR235	HS52 DT50	DT50	HS52 DT50	DT50	HS52 DT50	DT50	TR235	←励磁装置			
												←クハ31、モハ93、サハ62以前			
↑	○		M66	15	43	**43**	44	**44**	45	**45**	15	M66	1985-9-10川重		2002-8-21転属、旧山手車15編成
▼	△						**未確認**						*59年度3次債務*		通風器バンド、2003-7月はなし確認
				①	M+TO+TS	TS+TO+TO	H+H+TS	TS+TS	M+M+TS	TS+TO+TO		③ 床下機器	埼京線開業用		2007-1、武蔵野線変更
			済→	①G/L	K/G/L	G/L	K/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L③	パンタ／空調			
			済→	GM/L	K/G2M/P	GH/L	K/G2M/P	G2M/L	TO/GM/L	G2M/L	G2M/P	←17-8OM			
				未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	**全検推測**			
				(10-10OY)	(10-10OY)	(10-10OY)	(10-10OY)	(10-10OY)	(10-10OY)	(10-10OY)	(10-10OY)	**要検推測**			
				13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	13-10OY	全検			
				17-6OM	17-6OM	17-6OM	17-6OM	17-6OM	17-6OM	17-6OM	17-6OM	要検			
				19-3-9OM	19-3-9OM	19-3-9OM	19-3-9OM	19-3-9OM	19-3-9OM	19-3-9OM	19-3-9OM	転入日			
				京葉23-10	京葉23-9	京葉23-8	京葉23-6	京葉23-5	京葉23-3	京葉23-2	京葉23-1	転入前			
				21-4-30OM	21-4-30OM	21-4-30OM	2009-6-4	2009-6-4	21-4-30OM	21-4-30OM	21-4-30OM	転属／廃車日			
				鎌倉H28-8	鎌倉H28-7	鎌倉H28-6	なし	なし	鎌倉H28-4	鎌倉H28-3	鎌倉H28-1	転出先			
				2014-9-15	2014-9-15	2014-9-15			2014-9-15	2014-9-15	2014-9-15	転属／廃車日			
				(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)			(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	転出先			
↓	○		M51	101	270	270	271	271	272	272	101	M51	ATS表記注意		2005-3-27現在OM入場中確認
▼	△			1989-10-3川重	1989-9-27川重	1989-9-27川重	1989-9-27川重	1989-9-27川重	1989-10-3川重	1989-10-3川重	1989-10-3川重				
			済→	①	TS+M+TS	TS+TO+TO	TS+M+TS	TS+TO+TO	TS+M+TS	TS+TO+TO		③ 床下機器			
			済→	G2M/P	TO/GM/L	G2M/P	K/GM/L	GM/L	TO/G2M/L	G2S/L	GM/L	パンタ／空調			
			済→	G2M/P					TO/G2M/P	G2M/P	G2S/L	←17-3OM出場後			
				63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	予算配分			
				老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	目的			
				中原	中原	中原	中原	中原	中原	中原	中原	新製配置			
				2015-2-2	2015-2-2	2015-2-2	2015-2-2	2015-2-2	2015-2-2	2015-2-2	2015-2-2	転入日			
				中原6-1	中原5-2	中原5-3	中原5-4	中原5-5	中原6-2	中原6-3	中原6-6	転入前			
				なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	通風器バンド			
				13-8OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				13-8OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-7OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	全検			
				(17-3OM)	(17-3OM)	(17-3OM)	(17-3OM)	(17-3OM)	(17-3OM)	(17-3OM)	(17-3OM)	要検			
				21-3OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				21-3OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	全検			
				24-12OM	24-11OM	24-11OM	24-11OM	24-11OM	24-12OM	24-12OM	24-12OM	要検			
				27-2OM	27-2OM	27-2OM	27-2OM	27-2OM	27-2OM	27-2OM	27-2OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
↓	○		M52	130	355	355	356	356	273	273	130	M52	ATS表記注意		2005-11-15現在OM入場中か？
▼	△			1990-8-7川重	1990-8-7川重	1990-8-7川重	1990-8-7川重	1990-8-7川重	1989-10-3川重	1989-10-3川重	1990-8-7川重				（当日は予備車）
			済→	①	TS+M+TS	TS+TO+TO	TS+M+TS	TS+TO+TO	TS+M+TS	TS+TO+TO		① 床下機器			
			済→	GM○/L	TO/G2S/L	GH/L	TO/G2M/P	GM○/L	TO/G2M/L	G2M/P	G2M/P	パンタ／空調			
			済→	GMG2/L	TO/G2M/L	G2M○/P	TO/GM○/L	G2M/P	TO/G2M/P	GM/L	GSG2/L	←17-11OM出場後			
				63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	予算配分			
				老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	老朽車入換用	目的			
				中原	中原	中原	中原	中原	中原	中原	中原	新製配置			
				2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	2015-3-5	転入日			
				中原9-1	中原9-2	中原9-3	中原9-4	中原9-5	中原6-4	中原6-5	中原9-6	転入前			
				なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし				
				14-2OM	14-2OM	14-2OM	14-2OM	14-2OM	13-8OM	13-8OM	14-2OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				14-2OM	14-2OM	14-2OM	14-2OM	14-2OM	13-8OM	13-8OM	14-2OM	全検			
				17-11OM	17-11OM	17-11OM	17-11OM	17-11OM	(17-3OM)	(17-3OM)	17-11OM	要検			
				21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-3OM	21-3OM	21-10OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
				21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-3OM	21-3OM	21-10OM	全検			
				25-8OM	25-8OM	25-8OM	25-8OM	25-8OM	24-12OM	24-12OM	25-8OM	要検			
				27-3OM	27-3OM	27-3OM	27-3OM	27-3OM	27-3OM	27-3OM	27-3OM	全検			
				×	×	×	×	×	×	×	×	要検			

(C)T-TAKE t-take.com http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

↓弱冷房車シール貼付位置、上＝帯部、右＝戸袋部

★205系京葉車（武蔵野線）、8両編成（VVVF車、⑦号車黄色枠はSIV設置）　5002　モハ204で…　5006
モハ車番順とします。　↑この色枠はMG車　↑この色枠はSIV車

転属／廃車日
廃車は廃車になった時点
転属日付は転属先での日付となります。
区所が締む日付は、検査標記を優先し元号
新製日を含むその他日付は西暦としています。

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
			◇				◇ ↓31.3tはSIV車			
	クハ	モハ	モハ	サハ 弱冷房車	サハ	モハ	モハ	クハ		
	定員136/48	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員144/54	定員136/48		
編成番号	自重24.5t	自重31.1t	自重33.3t	自重t	自重t	自重31.1t	自重33.3/31.3t	自重24.5t		
	205	205	204	205	205	205	204	204	編成番号	新製日
	P Sn	VVVF	MG ACLCP			VVVF	MG ACLCP SIV ACLCP	P Sn		

※改造と同時にATS-Sn取付　その他　*斜体下線は改造日*

先頭車	<＋	＋	＋	－	－	＋	－	＋	←連結器
側面乗務員室扉取っ手			TO(IGBT2)				TO(IGBT2)		←床下機器メーカー
吊革形状				①+②+③←MG搭載車の場合 ①←SIV搭載車の場合			①+②+③←MG搭載車の場合 ①←SIV搭載車の場合		床下機器2－4位 床下機器2－4位
			SC71	DM106 190KVA			SC71	DM106 190KVA←MG　一部発生品	MG流用も有
				MH3075A-C2000M				SC66B 210KVA←SIV MH3075A-C2000M	①または③＝先頭車連結器上部にある穴数です。
中扉			MT74×4	MT74×4			MT74×4	MT74×4	120KW×4
	TR235 TR235D		DT70 DT70D	DT70 DT70D	TR235 TR235D	TR235 TR235D	DT70 DT70D	DT70 DT70D	TR235 TR235D	←クハ31、モハ93、サハ62以前 ←クハ32、モハ94、サハ63以降

↑ ○ △	M1	104	5001	5001	168	169	5002	5002	104	M1	1989-10-18川重
			モハ205-278	モハ204-278	上		モハ205-280	モハ204-280		旧E39	*2002-3-29OY*
										床下機器	
	済→	GMG2○/L	K/GMG2/P	GMG2/P	GH/L	G2M/L	K/G2S/P	GMG2/L	G2S/L	パンタ／空調(17-3OM)	

種別幕「武蔵野線」

	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	予算配分
	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	目的
	1993-3-11	1993-3-11	1993-3-11	1993-3-11	1993-3-11	1993-3-11	1993-3-11	1993-3-11	新製配置
	浦和1-10	浦和1-9	浦和1-8	浦和1-7	浦和1-4	浦和1-3	浦和1-2	浦和1-1	転入日
	14-3-29OY	14-3-29OY	14-3-29OY	14-3-29OY	14-3-29OY	14-3-29OY	14-3-29OY	14-3-29OY	転入前
	三鷹15-10	三鷹15-9	三鷹15-8	三鷹15-7	三鷹15-4	三鷹15-3	三鷹15-2	三鷹15-1	転入日
	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	転入前
	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	通風器バンド
	×	×	×	×	×	×	×	×	全検
	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	要検
	(14-3OY)	(14-3OY)	(14-3OY)	(14-3OY)	(14-3OY)	(14-3OY)	(14-3OY)	(14-3OY)	全検
	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	要検
	×	×	×	×	×	×	×	×	全検
	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	17-1OM	要検
	20-2OM	20-2OM	20-2OM	20-2OM	20-2OM	20-2OM	20-2OM	20-2OM	**全検推測**
	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	**要検推測**
	×	×	×	×	×	×	×	×	**全検推測**
	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	**要検推測**
	26-5OM	26-5OM	26-5OM	26-5OM	26-5OM	26-5OM	26-5OM	26-5OM	**全検推測**
									要検推測

↑ ○ △	M2	105	5003	5003	170	171	5004	5004	105	M2	1989-10-27川重
		①	モハ205-281	モハ204-281	上		モハ205-283	モハ204-283	①	旧E40	*2002-3-26OM*
				TS+TO+TO				TS+TO+TO		床下機器	
	済→										
	済→	G2M○/L	TO/GM/L	G2M/L	GG2S/L(確認)	GM/L	TO/GSG2/L	GSG2/L	GM/L	パンタ／空調(17-3OM)	

種別幕「武蔵野線」

	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	63年度3次予算 京葉線本開業用	予算配分
	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	目的
	1993-3-31	1993-3-31	1993-3-31	1993-3-31	1993-3-31	1993-3-31	1993-3-31	1993-3-31	新製配置
	浦和2-10	浦和2-9	浦和2-8	浦和2-7	浦和2-4	浦和2-3	浦和2-2	浦和2-1	転入日
	14-3-26OM	14-3-26OM	14-3-26OM	14-3-26OM	14-3-26OM	14-3-26OM	14-3-26OM	14-3-26OM	転入前
	三鷹16-10	三鷹16-9	三鷹16-8	三鷹16-7	三鷹16-4	三鷹16-3	三鷹16-2	三鷹16-1	転入日
	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	転入前
	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	通風器バンド
	×	×	×	×	×	×	×	×	全検
	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	12-7OY	要検
	(14-3OM)	(14-3OM)	(14-3OM)	(14-3OM)	(14-3OM)	(14-3OM)	(14-3OM)	(14-3OM)	全検
	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	要検
	×	×	×	×	×	×	×	×	全検
	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	17-3OM	要検
	20-6OM	20-6OM	20-6OM	20-6OM	20-6OM	20-6OM	20-6OM	20-6OM	**全検推測**
	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	**要検推測**
	×	×	×	×	×	×	×	×	**全検推測**
									要検推測

↓ ○ ▼ △	M3	44	5005	5005	87	88	5006	5006	44	M3	1987-1-12日立
		①	モハ205-130	モハ204-130	上		モハ205-131	モハ204-131	③	旧E6	*2003-10-28OM*
				TS+TS+TO				TS		床下機器	
	済→										
	済→	G/L	K/G/L	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調(15-6OY)	
	済→	G/L	K/G/L	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	GH/L	G/L	**←2005-10月確認時**	

所属表記「チケヨ」修正貼付
模型プロトタイプ車(10-223)
↑ただしSIVは再現されていない
通風器バンドは2005-4確認時なし
2005-10-25有確認

	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	予算配分
	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	目的
	15-10-28OM	15-10-28OM	15-10-28OM	15-10-28OM	15-10-28OM	15-10-28OM	15-10-28OM	15-10-28OM	新製配置
	山手44-11	山手44-9	山手44-8	山手44-7	山手44-4	山手44-6	山手44-5	山手44-1	転入日
	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	転入前
	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	通風器バンド
	(15-10OM)	(15-10OM)	(15-10OM)	(15-10OM)	(15-10OM)	(15-10OM)	(15-10OM)	(15-10OM)	全検
	この間未確認								要検
	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	**全検推測**
	×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**

↑ ○ ▼ △	M4	46	5007	5007	91	92	5008	5008	46	M4	1987-2-6日立
		①	モハ205-136	モハ205-136	上		モハ205-137	モハ205-137	①	旧E29	*2003-10-18OY*
				TS+TO+TO				TS		床下機器	
	済→										
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調(15-6OY)	
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G2M/P	K/G/L	G/L	G/L	**←2006-5-31確認時**	

所属表記「チケヨ」修正貼付

	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	62年度2次予算 横浜・武蔵野線増強	予算配分
	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	目的
	15-10-18OY	15-10-18OY	15-10-18OY	15-10-18OY	15-10-18OY	15-10-18OY	15-10-18OY	15-10-18OY	新製配置
	山手46-11	山手46-9	山手46-8	山手46-7	山手46-4	山手46-6	山手46-5	山手46-1	転入日
	有	有	有	有	有	有	有	有	転入前
	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	15-6OY	通風器バンド
	(15-10OY)	(15-10OY)	(15-10OY)	(15-10OY)	(15-10OY)	(15-10OY)	(15-10OY)	(15-10OY)	全検
	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	要検
	×	×	×	×	×	×	×	×	全検
	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	18-10OM	要検
	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	21-10OM	**全検推測**
									要検推測

↓ ○ ▼ △	M17	10	5009	5009	224	225	5039	5039	10	M17	
		③	モハ205-132	モハ204-132	右		モハ205-36	モハ204-36	①		*2004-10-19TK*
		85-8-22川重	88-1-12日立	88-1-12日立	90-11-19川重	90-11-19川重	85-8-29近車	85-8-29近車	85-8-22川重	新製日	*2004-10-26OM*
			03-12-26OM組替	TS+TO+TO			04-10-26OM組替	TS+TO+TO		床下機器	
	済→										
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G2M/P	G2M/P	K/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調(転属時)	

所属表記「チケヨ」書換済
所属表記「チケヨ」修正貼付
所属表記「チケヨ」書換済
所属表記「チケヨ」書換済
2005-4-12頃から組成変更

	59年度3次債務 埼京線開業用	62年度2次予算 常磐線15両化	62年度2次予算 常磐線15両化	63年度3次予算 老朽車取換用	63年度3次予算 老朽車取換用	59年度3次債務 埼京線開業用	59年度3次債務 埼京線開業用	59年度3次債務 埼京線開業用	予算配分
	山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	目的
	16-10-19TK	16-10-19TK	16-10-19TK	16-10-19TK	16-10-19TK	16-10-26OM	16-10-26OM	16-10-19TK	新製配置
	山手10-11	山手44-3	山手44-2	川越22-7	川越22-4	山手12-3	山手12-2	山手10-1	転入日
	有	有	有	なし	なし	有	有	有	転入前
				12-3OY	12-3OY				通風器バンド
				×	×				全検
									要検
				12-3OY	12-3OY				全検
				(15-4OM)	(15-4OM)				要検
	11-11OY	15-6OY	15-6OY	12-3OY	12-3OY	12-1OY	12-1OY	11-11OY	全検
	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10OM)	(16-10OM)	(16-10TK)	要検
	この間未確認								
									全検推測
								21-9OM	**要検推測**

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

M20

	5	5010	5010	226	227	5034	5034	5	M20	
	①	モハ205-138	モハ204-138	右		モハ205-171	モハ204-171	③	16-10-26OM	所属表記「千ケヨ」書換済
	85-7-9川重	88-2-6日立	88-2-6日立	90-11-22川重	90-11-22川重	88-4-28東急	88-4-28東急	85-7-9川重	16-10-19TK	所属表記「千ケヨ」修正貼付
		03-12-26OM組替	TS+TO+TO			04-10-19TK組替	TS+TS+TS		新製日	所属表記「千ケヨ」書換済
		TO/G/L	G/L	GH/L	GSG2/L	TO→K/G/L	G/L	G/L①	床下機器	所属表記「千ケヨ」書換済
済→	③G/L								パンタ/空調(転属時)	2005-4-12頃から組成変更
19-3OM 済→	G2M/P	TO/G2M/P	GM/L	G2M○/P	GM○/L	K/G2M/L	G2M/P	G2M/P	←19-3OM出場後	

	59年度3次債務	62年度2次予算	62年度2次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	59年度3次債務	予算配分
	埼京線開業用	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	埼京線開業用	目的
	山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置
	16-10-26OM	16-10-26OM	16-10-26OM	16-10-26OM	16-10-26OM	16-10-19TK	16-10-19TK	16-10-26OM	転入日
	山手5-11	山手46-3	山手46-2	川越23-7	川越23-4	山手57-3	山手57-2	山手5-1	転入前
	有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド
済→				9-8OY	9-8OY	↑2006-5-31時点			全検
済→				12-5OY	12-5OY				要検
済→	12-4OY	15-6OY	15-6OY	15-12OM	15-12OM	16-4OY	16-4OY	12-4OY	全検
済→	(16-10OM)	(16-10OM)	(16-10OM)	(16-10OM)	(16-10OM)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10OM)	要検
	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	全検
	×	×	×	×	×	×	×	×	要検
	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	19-3OM	**全検推測**
	22-4OM	22-4OM	22-4OM	22-4OM	22-4OM	22-4OM	22-4OM	22-4OM	**要検推測**

M6

	47	5011	5011	93	94	5012	5012	47	M6	1988-2-18日立	
	③	モハ205-139	モハ204-139	上		モハ205-141	モハ204-141	①	旧E8	2003-12-13OY	所属表記「千ケヨ」修正貼付
			TS+TO+TO				TS+TO+TO		床下機器		
済→	GS/L	K/G/L	G/L	G/L	G2M/P	K/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(15-7OY)		

	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	予算配分
	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	目的
	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置
	15-12-13OY	15-12-13OY	15-12-13OY	15-12-13OY	15-12-13OY	15-12-13OY	15-12-13OY	15-12-13OY	転入日
	山手47-11	山手47-9	山手47-8	山手47-7	山手47-4	山手47-3	山手47-2	山手47-1	転入前
	有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド
	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	全検
	(12-5OY)	(12-5OY)	(12-5OY)	(12-5OY)	(12-5OY)	(12-5OY)	(12-5OY)	(12-5OY)	要検
	15-7OY	15-7OY	15-7OY	15-7OY	15-7OY	15-7OY	15-7OY	15-7OY	全検
	(15-12OY)	(15-12OY)	(15-12OY)	(15-12OY)	(15-12OY)	(15-12OY)	(15-12OY)	(15-12OY)	要検
	この間未確認								
	21-12OM	21-12OM	21-12OM	21-12OM	21-12OM	21-12OM	21-12OM	21-12OM	**全検推測**
	×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**

M7

	48	5013	5013	95	96	5014	5014	48	M7	1988-2-27日立
	③	モハ205-142	モハ204-142	上		モハ205-143	モハ204-143	③	旧E33	2004-2-14OY
済→			TS+TO+TO				TS		床下機器	
済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(15-8OY)	

	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	予算配分
	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	目的
	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置
	16-2-14OY	16-2-14OY	16-2-14OY	16-2-14OY	16-2-14OY	16-2-14OY	16-2-14OY	16-2-14OY	転入日
	山手48-11	山手48-9	山手48-8	山手48-7	山手48-4	山手48-6	山手48-5	山手48-1	転入前
	有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド
	15-8OY	15-8OY	15-8OY	15-8OY	15-8OY	15-8OY	15-8OY	15-8OY	全検
	(16-2OY)	(16-2OY)	(16-2OY)	(16-2OY)	(16-2OY)	(16-2OY)	(16-2OY)	(16-2OY)	要検
	この間未確認								
	22-3OM	22-3OM	22-3OM	22-3OM	22-3OM	22-3OM	22-3OM	22-3OM	**全検推測**
	×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**

M8

	6	5015	5015	210	211	5016	5016	6	M8		
	①	モハ205-144	モハ204-144	上		モハ205-140	モハ204-140	③	旧E32	2004-2-6OM	所属表記「千ケヨ」修正貼付
	85-7-11近車	88-2-27日立	88-2-27日立	90-7-5川重	90-7-5川重	88-2-18日立	88-2-18日立	85-7-11近車	新製日		→17-10書き換え済
済→			TS+TO+TO				TS		床下機器		
済→	①G/L	K/G/L	G/L	GS/L	GH/L	TO/G/L	G/L	①G/L	パンタ/空調(17-10OM前)		
済→	G2M○/P	TO/G2M/L	GS○/L	GM/L	GH/L	TO/GM/L	GMG2/P	G2S/L	←17-10OM出場後		

	59年度3次債務	62年度2次予算	62年度2次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	62年度2次予算	62年度2次予算	59年度3次債務	予算配分
	埼京線開業用	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	老朽車取換用	老朽車取換用	横浜・武蔵野線増強	横浜・武蔵野線増強	埼京線開業用	目的
	山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置
	16-2-6OM	16-2-6OM	16-2-6OM	16-2-6OM	16-2-6OM	16-2-6OM	16-2-6OM	16-2-6OM	転入日
	山手6-11	山手48-3	山手48-2	川越17-7	川越17-4	山手47-6	山手47-5	山手6-1	転入前
	有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド
済→	11-10OY	15-8OY	15-8OY	14-3OM	14-3OM	15-7OY	15-7OY	11-10OY	全検
済→	(16-2OM)	(16-2OM)	(16-2OM)	(16-2OM)	(16-2OM)	(16-2OM)	(16-2OM)	(16-2OM)	要検
	17-10OM	17-10OM	17-10OM	17-10OM	17-10OM	17-10OM	17-10OM	17-10OM	全検
	×	×	×	×	×	×	×	×	要検
	この間未確認								
									全検推測
									要検推測

M9

	49	5017	5017	97	98	5018	5018	49	M9	1988-2-25川重
	①	モハ205-145	モハ204-145	(2ー4位)右		モハ205-147	モハ204-147	①	旧E12	2004-3-31OM
済→			TS+TS+TS	左(1ー3位)			TS+TS+TS		床下機器	
済→	G/L	TO/G/L	G/P	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(15-9OY)	
済→	G/L	TO/G/L	G2M/P	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	←2005-10月確認時	

	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分
	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的
	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置
	04-3-31OM	04-3-31OM	04-3-31OM	04-3-31OM	04-3-31OM	04-3-31OM	04-3-31OM	04-3-31OM	転入日
	山手49-11	山手49-9	山手49-8	山手49-7	山手49-4	山手49-3	山手49-2	山手49-1	転入前
	有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド
	15-9OY	15-9OY	15-9OY	15-9OY	15-9OY	15-9OY	15-9OY	15-9OY	全検
	(16-3OM)	(16-3OM)	(16-3OM)	(16-3OM)	(16-3OM)	(16-3OM)	(16-3OM)	(16-3OM)	要検
	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	19-10OM	**全検推測**
	×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**
	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	**全検推測**
	×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**

M10

	50	5019	5019	99	100	5020	5020	50	M10	1988-3-5川重
	①	モハ205-148	モハ204-148	右		モハ205-149	モハ204-149	③	旧E31	2004-4-13OY
済→			TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器	
済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(15-10OY)	
済→	G/L	TO/G/L	G2M/P	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	←2005-10-28確認時	

	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分
	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的
	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置
	04-4-13OY	04-4-13OY	04-4-13OY	04-4-13OY	04-4-13OY	04-4-13OY	04-4-13OY	04-4-13OY	転入日
	山手50-11	山手50-9	山手50-8	山手50-7	山手50-4	山手50-6	山手50-5	山手50-1	転入前
	有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド
	15-10OY	15-10OY	15-10OY	15-10OY	15-10OY	15-10OY	15-10OY	15-10OY	全検
	(16-4OY)	(16-4OY)	(16-4OY)	(16-4OY)	(16-4OY)	(16-4OY)	(16-4OY)	(16-4OY)	要検
	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	全検
	×	×	×	×	×	×	×	×	要検
	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	19-5OM	**全検推測**
	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	22-5OM	**要検推測**

M11

	7	5021	5021	212	213	5022	5022	7	M11		
	①	モハ205-150	モハ204-150	右		モハ205-146	モハ204-146	①	旧E35	2004-4-29OM	所属表記「千ケヨ」書換済
	85-7-16日立	88-3-5川重	88-3-5川重	90-7-12川重	90-7-12川重	88-2-25川重	88-2-25川重	85-7-16日立	新製日		
済→			TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器		
済→	③G/L	TO/G/L	G/L	GS/L	G2M○/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(転属時)		
済→	GM/L	TO/GM/L	GS/L	GH/L	G2M/P	G2M○/L	G2M○/L	GM/L	←18-1OM出場後		

	59年度3次債務	62年度3次予算	62年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	59年度3次債務	予算配分
	埼京線開業用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	埼京線開業用	目的
	山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置
	16-4-29OM	16-4-29OM	16-4-29OM	16-4-29OM	16-4-29OM	16-4-29OM	16-4-29OM	16-4-29OM	転入日
	山手7-11	山手50-3	山手50-2	川越18-7	川越18-4	山手49-6	山手49-5	山手7-1	転入前
	有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド
済→	11-11OY	15-10OY	15-10OY	14-4OM	14-4OM	15-9OY	15-9OY	11-11OY	全検
済→	(16-4OM)	(16-4OM)	(16-4OM)	(16-4OM)	(16-4OM)	(16-4OM)	(16-4OM)	(16-4OM)	要検
	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	全検
	×	×	×	×	×	×	×	×	要検
	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	18-1OM	**全検推測**
	20-12OM	20-12OM	20-12OM	20-12OM	20-12OM	20-12OM	20-12OM	20-12OM	**要検推測**

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

↑ ○ ▼ △	M12	43	5023	5023	85	86	5024	5024	43	M12	1987-1-8日立　所属表記「千ケヨ」書換済
		①	モハ205-127	モハ204-127	右		モハ205-128	モハ204-128	①	旧E34	*2004-7-23OM*
	済→			TS+TO+TO				TS		床下機器	
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調（16-1OY）	
	済→	G2M-1/L	TO/G-1/L	G-1/L	G-1/L	G-1/L	TO/G-1/L	GM○-1/L	G-1/L	**←2005-10-28,06-5-31確認時**	
		62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	予算配分	
		常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		16-7-23OM	16-7-23OM	16-7-23OM	16-7-23OM	16-7-23OM	16-7-23OM	16-7-23OM	16-7-23OM	転入日	
		山手43-11	山手43-9	山手43-8	山手43-7	山手43-4	山手43-6	山手43-5	山手43-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		16-1OY	16-1OY	16-1OY	16-1OY	16-1OY	16-1OY	16-1OY	16-1OY	全検	
		(16-7OM)	(16-7OM)	(16-7OM)	(16-7OM)	(16-7OM)	(16-7OM)	(16-7OM)	(16-7OM)	要検	
		19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	19-7OM	**全検推測**	
		22-8OM	22-8OM	22-8OM	22-8OM	22-8OM	22-8OM	22-8OM	22-8OM	**要検推測**	

↑ ○ ▼ △	M13	8	5025	5025	216	217	5026	5026	8	M13	
		③	モハ205-129	モハ204-129	右		モハ205-27	モハ204-27	①	旧E9	*2004-7-27TK*
		85-7-23東急	87-1-8日立	87-1-8日立	90-7-26川重	90-7-26川重	85-8-20川重	85-8-20川重	85-7-23東急	新製日	
				TS+TO+TO				TS+TO+TO		床下機器	
	済→	G/L	K/G/L	G/L	GS/L	G2M/P	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調（転属時）	
		59年度3次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	63年度3次予算	63年度3次予算	59年度3次債務	59年度3次債務	59年度3次債務	予算配分	
		埼京線開業用	常磐線15両化	常磐線15両化	老朽車取換用	老朽車取換用	埼京線開業用	埼京線開業用	埼京線開業用	目的	
		山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置	
		16-7-27TK	16-7-27TK	16-7-27TK	16-7-27TK	16-7-27TK	16-7-27TK	16-7-27TK	16-7-27TK	転入日	
		山手8-11	山手43-3	山手43-2	川越20-7	川越20-4	山手9-3	山手9-2	山手8-1	転入前	
		有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド	
	済→				9-6OY	9-6OY				全検	
	済→				(12-1OY)	(12-1OY)				要検	
	済→	11-12OY	16-1OY	16-1OY	15-1OM	15-1OM	12-2OY	12-2OY	11-12OY	全検	
	済→	(16-7TK)	(16-7TK)	(16-7TK)	(16-7TK)	(16-7TK)	(16-7TK)	(16-7TK)	(16-7TK)	要検	
		21-8OM	21-8OM	21-8OM	21-8OM	21-8OM	21-8OM	21-8OM	21-8OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	

↑ ○ ▼ △	M14	45	5027	5027	89	90	5028	5028	45	M14	1987-1-22日立
		①	モハ205-133	モハ204-133	上（転属時） 右（05-10月）		モハ205-135	モハ204-135	③	旧E21	*2004-8-5TK*
										床下機器	
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調（16-2OY）	
	済→	G/L	K/G/L	G/L	G/L	G2M/L	K/G2M/P	G/L	G/L	**←2005-10月確認時**	
		62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	62年度2次債務	予算配分	
		常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	常磐線15両化	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		16-8-5TK	16-8-5TK	16-8-5TK	16-8-5TK	16-8-5TK	16-8-5TK	16-8-5TK	16-8-5TK	転入日	
		山手45-11	山手45-9	山手45-8	山手45-7	山手45-4	山手45-3	山手45-2	山手45-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		16-2OY	16-2OY	16-2OY	16-2OY	16-2OY	16-2OY	16-2OY	16-2OY	全検	
		(16-8TK)	(16-8TK)	(16-8TK)	(16-8TK)	(16-8TK)	(16-8TK)	(16-8TK)	(16-8TK)	要検	
		この間未確認									
		22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	

↓ ○ ▼ △	*M15*	29	5029	5029	208	153	5030	5030	29	M15	2005-3-中頃運用離脱
↓		③	モハ205-85	モハ204-85	右		モハ205-87	モハ204-87	①		*2005-6-30AT* 2005-3-25に中原出区
▲		86-2-3東急	86-2-3東急	86-2-3東急	90-6-28川重	89-6-25川重	86-2-3東急	86-2-3東急	86-2-3東急	新製日	VVVF化改造後M15編成
▼				TS+TO+TO			↓06-5-31時点			床下機器	所属表記「千ケヨ」書換済
18-7OM	済→	③G/L	K/G/L	GS/L	G2M○/L	GH/L	K/G/L→GS/L	G/L	G/L①	パンタ／空調（転属時）	**データは転属後確認済**
	済→	G2M/L	TO/G2M/P	G2M/P	G2M/L	GM/L	TO/G2S/L	GM/L	GM/L	**←18-7OM出場後**	**2005-6-30現在、京葉車両セ送り込み回送当方確認**
		59年度4次債務	59年度4次債務	59年度4次債務	63年度3次予算	63年度3次予算	59年度4次債務	59年度4次債務	59年度4次債務	予算配分	
		京葉線暫定開業	京葉線暫定開業	京葉線暫定開業	老朽車取換用	埼京線増強＋老朽	京葉線暫定開業	京葉線暫定開業	京葉線暫定開業	目的	**データはその時に全部確認**
		山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置	
		15-7-25OM	15-7-25OM	15-7-25OM			15-7-25OM	15-7-25OM	15-7-25OM	転入日	
		山手29-11	山手29-9	山手29-8			山手29-3	山手29-2	山手29-1	転入前	
		17-6-30AT	17-6-30AT	17-6-30AT	17-6-30AT	17-6-30AT	17-6-30AT	17-6-30AT	17-6-30AT	転入日	
		中原45-1	中原45-2	中原45-3	川越16-7	川越4-4	中原45-4	中原45-5	中原45-6	転入前	
		有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド	
					11-2OY	未確認				全検	
					(14-2OM)	(13-1OM)				要検	
	済→	14-3OY	14-3OY	14-3OY	11-2OY	16-8OM	14-3OY	14-3OY	14-3OY	全検	←2006-5-31時点未入場
	済→	(17-6AT)	(17-6AT)	(17-6AT)	(17-6AT)	(17-6AT)	(17-6AT)	(17-6AT)	(17-6AT)	要検	←2006-5-31時点未入場
		18-7OM	18-7OM	18-7OM	18-7OM	18-7OM	18-7OM	18-7OM	18-7OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	

↓ ○ ▼ △	M16	57	5031	5031	113	114	5032	5032	57	M16	1988-4-28東急
		①	モハ205-169	モハ204-169	右		モハ205-170	モハ204-170	③	旧E20	*2004-9-10OM*
				TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器	
	済→										
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調（16-4OY）	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		16-9-10OM	16-9-10OM	16-9-10OM	16-9-10OM	16-9-10OM	16-9-10OM	16-9-10OM	16-9-10OM	転入日	
		山手57-11	山手57-9	山手57-8	山手57-7	山手57-4	山手57-6	山手57-5	山手57-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		16-4OY	16-4OY	16-4OY	16-4OY	16-4OY	16-4OY	16-4OY	16-4OY	全検	
		(16-9OM)	(16-9OM)	(16-9OM)	(16-9OM)	(16-9OM)	(16-9OM)	(16-9OM)	(16-9OM)	要検	
		19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	19-9OM	**全検推測**	
		22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	**要検推測**	

↑ ○ ▼ △	M5	31	5033	5033	206	207	5040	5040	31	M5	所属表記「千ケヨ」修正貼付
		①	モハ205-177	モハ204-177	上		モハ205-180	モハ204-180		旧E18	*15-12-26OM* →17-5OM書換済
		86-2-24日車	88-5-27東急	88-5-27東急	90-6-21川重	90-6-21川重	88-6-20東急	88-6-20東急	86-2-24日車	新製日	*16-10-26OM* 所属表記「千ケヨ」書換済
			06-10-19TK組替	TS+TS+TS			06-10-26TK組替	TS+TS+TS		床下機器	
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	GS/L	G2M○/P	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調（17-5OM前）	所属表記「千ケヨ」修正貼付
											→17-5OM書換済
		60年度本予算	62年度3次予算	62年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	60年度本予算	予算配分	所属表記「千ケヨ」書換済
		武蔵野線増強	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	武蔵野線増強	目的	**2005-4-12頃から組成変更**
		101系置換用							101系置換用		
		山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置	
		15-12-26OM	15-12-26OM	15-12-26OM	15-12-26OM	15-12-26OM	16-10-26OM	16-10-26OM	15-12-26OM	転入日	
		山手31-11	山手59-3	山手59-2	川越15-7	川越15-4	山手60-3	山手60-2	山手31-1	転入前	
		有	なし	なし	なし	なし	なし	なし	有	通風器バンド	
	済→	14-4OY	10-7OY	10-7OY	14-1OM	14-1OM	10-6OY	10-6OY	14-4OY	全検	
	済→	(15-12OM)	(15-12OM)	(15-12OM)	(15-12OM)	(15-12OM)	(16-10OM)	(16-10OM)	(15-12OM)	要検	
		17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	**全検推測**	
		20-7OM	20-7OM	20-7OM	20-7OM	20-7OM	20-7OM	20-7OM	20-7OM	**要検推測**	
		24-8OM	24-8OM	24-8OM	24-8OM	24-8OM	24-8OM	24-8OM	24-8OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	

↓ ○ ▼ △	*M18*	58	5035	5035	115	116	5036	5036	58	M18	1988-5-26東急　2005-5-28現在全検出場の模様
		③	モハ205-172	モハ204-172	右		モハ205-174	モハ204-174	①	旧E22	*2004-10-8TK*
				TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器	
	済→										
	済→	①G/L	TO/G/P	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	③G/L	パンタ／空調（17-5OM前）	
	済→	G2M/L	K/GM/L	G2M/P	GMG2○/P	GH/L	K/G2M/P	GH/L	G2M○/P	**←17-5OM出場後**	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		16-10-8TK	16-10-8TK	16-10-8TK	16-10-8TK	16-10-8TK	16-10-8TK	16-10-8TK	16-10-8TK	転入日	
		山手58-11	山手58-9	山手58-8	山手58-7	山手58-4	山手58-3	山手58-2	山手58-1	転入前	
		なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	通風器バンド	
		10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	全検	
		(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	(16-10TK)	要検	
		17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	17-5OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

↓ ○	M19	59	5037	5037	117	118	5038	5038	59	M19	1988-5-27東急
▼ △		③	モハ205-175	モハ204-175	右		モハ205-176	モハ204-176	①		2004-12-28AT
	済→			TS+TS+TS				TS		床下機器	
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(17-8OM前)	
	済→	G2M/P	TO/GS/L	GH/L	GMO/L	GHO/L	TO/GM/L	G2M/P	GM/L	←17-8OM出場後	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		16-12-28AT	16-12-28AT	16-12-28AT	16-12-28AT	16-12-28AT	16-12-28AT	16-12-28AT	16-12-28AT	転入日	
		山手59-11	山手59-9	山手59-8	山手59-7	山手59-4	山手59-6	山手59-5	山手59-1	転入前	
		なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	通風器バンド	
		10-7OY	10-7OY	10-7OY	10-7OY	10-7OY	10-7OY	10-7OY	10-7OY	全検	
		(16-12AT)	(16-12AT)	(16-12AT)	(16-12AT)	(16-12AT)	(16-12AT)	(16-12AT)	(16-12AT)	要検	
		17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	17-8OM	全検推測	
		21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	21-2OM	要検推測	

所属表記「千ケヨ」書換済

↓ ○	M21	60	5041	5041	119	120	5042	5042	60	M21	1988-6-20東急
▼ △		③	モハ205-178	モハ204-178	右		モハ205-179	モハ204-179	①		2004-12-10M
	済→			TS+TS+TS				TS		床下機器	
	済→	①G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L①	パンタ/空調(転属時)	
	済→	G2M/P	TO/GS/L	G2M/L	GMO/L	G2M/L	K/GM/L	G2MO/L	G2M/P	←17-7OM出場後	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		16-12-1OM	16-12-1OM	16-12-1OM	16-12-1OM	16-12-1OM	16-12-1OM	16-12-1OM	16-12-1OM	転入日	
		山手60-11	山手60-9	山手60-8	山手60-7	山手60-4	山手60-6	山手60-5	山手60-1	転入前	
		なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	なし→有	通風器バンド	
		10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	10-6OY	全検	
		(16-12OM)	(16-12OM)	(16-12OM)	(16-12OM)	(16-12OM)	(16-12OM)	(16-12OM)	(16-12OM)	要検	
		17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	17-7OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
										全検推測	
		22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	22-10OM	要検推測	

所属表記「千ケヨ」書換済

↓ ○	M22	32	5043	5043	63	64	5044	5044	32	M22	1986-4-15東急
▼ △		①	モハ205-94	モハ204-94	右		モハ205-96	モハ204-96	①		2005-1-7TK
	済→			TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器	
	済→	①G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L①	パンタ/空調(転属時)	
	済→	GH/L	TO/GSG2/L	GM/L	GG2S/L	G2M/P	TO/G2M/L	G2M/P	GM/L	←18-3OM出場後	
		60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	予算配分	
		武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	目的	
		101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用		
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		17-1-7TK	17-1-7TK	17-1-7TK	17-1-7TK	17-1-7TK	17-1-7TK	17-1-7TK	17-1-7TK	転入日	
		山手32-11	山手32-9	山手32-8	山手32-7	山手32-4	山手32-3	山手32-2	山手32-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	全検	
		(17-1TK)	(17-1TK)	(17-1TK)	(17-1TK)	(17-1TK)	(17-1TK)	(17-1TK)	(17-1TK)	要検	
		18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	18-3OM	全検推測	
		21-3OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	21-3OM	要検推測	

↑ ○	M23	9	5045	5045	230	231	5052	5052	9	M23	2006-5-31現在未確認
▼ △		③	モハ205-99	モハ204-99	右		モハ205-102	モハ204-102	①		状況からOM入場中？
		85-8-20川重	86-5-13川重	86-5-13川重	90-12-10川重	90-12-10川重	86-6-10川重	86-6-10川重	85-8-20川重	新製日	2006-4月頃より、M26のMMと組替
	済→			TS+TS+TS			05-2-22TK組替	TS+TO+TO		床下機器	
	済→	GH/L	K/G/L	G/L	GM/L	G2M/P	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調	
											2005-1-13OM
		59年度3次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	63年度3次予算	63年度3次予算	59年度3次債務	59年度3次債務	59年度3次債務	予算配分	
		埼京線開業用	武蔵野線増強	武蔵野線増強	老朽車取換用	老朽車取換用	埼京線開業用	埼京線開業用	埼京線開業用	目的	
			101系取換用	101系取換用							
		山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置	
		17-1-13OM	17-1-13OM	17-1-13OM	17-1-13OM	17-1-13OM	17-2-22TK	17-2-22TK	17-1-7TK	転入日	
		山手9-11	山手33-3	山手33-2	川越25-7	川越25-4	山手34-3	山手34-2	山手9-11	転入前	
		有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド	
					12-8OY	12-8OY				全検	
					×	×				要検	
					12-8OY	12-8OY				全検	
					16-3OM	16-3OM				要検	
	済→	12-2OY	14-6OY	14-6OY	12-8OY	12-8OY	14-5OY	14-5OY	12-2OY	全検	
	済→	(17-1OM)	(17-1OM)	(17-1OM)	(17-1OM)	(17-1OM)	(17-1OM)	(17-1OM)	(17-1OM)	要検	
		18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	18-4OM	全検推測	
		21-4OM	21-4OM	21-4OM	21-4OM	21-4OM	21-4OM	21-4OM	21-4OM	要検推測	

↑ ○	M24	33	5047	5047	65	66	5048	5048	33	M24	1986-5-13川重
▼ △		③	モハ205-97	モハ204-97	右		モハ205-98	モハ204-98	①		2005-3-10KY
								TS		床下機器	
	済→	G/L	TO/G/P	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/P	G/L③	パンタ/空調(転属時)	
	済→	GMO/L	K/GH/L	G2M/P	GM/L	GM/L	TO/G2M/P	G2M/P	G2M/L	←18-6OM	
		60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	予算配分	
		武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	目的	
		101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用		
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		17-3-10KY	17-3-10KY	17-3-10KY	17-3-10KY	17-3-10KY	17-3-10KY	17-3-10KY	17-3-10KY	転入日	
		山手33-11	山手33-9	山手33-8	山手33-7	山手33-4	山手33-6	山手33-5	山手33-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY	全検	
		(17-3KY)	(17-3KY)	(17-3KY)	(17-3KY)	(17-3KY)	(17-3KY)	(17-3KY)	(17-3KY)	要検	
		18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	18-6OM	全検推測	
		21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	要検推測	

↑ ○	M25	34	5049	5049	67	68	5050	5050	34	M25	1986-6-10川重
▼ △		①	モハ205-100	モハ204-100	右		モハ205-101	モハ204-101	③		2005-2-16OM
								TS		床下機器	
	済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(転属時)	
	済→	①G/L	TO/G/L	G2M/P	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L①	←2005-10月確認時	
	済→	G2M/P	TO/GH/L	G2M/L	G2S/L	GMG2/L	K/GH/L	GH/L	G2M/P	←18-5OM出場後	
		60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	60年度1次債務	予算配分	
		武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	武蔵野線増強	目的	
		101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用	101系取換用		
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		17-2-16OM	17-2-16OM	17-2-16OM	17-2-16OM	17-2-16OM	17-2-16OM	17-2-16OM	17-2-16OM	転入日	
		山手34-11	山手34-9	山手34-8	山手34-7	山手34-4	山手34-6	山手34-5	山手34-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	14-5OY	全検	
		(17-2OM)	(17-2OM)	(17-2OM)	(17-2OM)	(17-2OM)	(17-2OM)	(17-2OM)	(17-2OM)	要検	
		18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	18-5OM	全検推測	
		21-5OM	21-5OM	21-5OM	21-5OM	21-5OM	21-5OM	21-5OM	21-5OM	要検推測	

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

↓ ○ ▼ △	M26	12	5051	5051	150	151	5046	5046	12	M26	2006-4月頃より、M23のMM'と組替
		③	モハ205-156	モハ204-156	右		モハ205-39	モハ204-39	①	*2005-2-22TK*	
		85-8-29近車	88-3-17川重	88-3-17川重	89-6-21川重	89-6-21川重	85-9-3東急	85-9-3東急	85-8-29近車	新製日	
済→			F+TS(換装前)	TS+TS+TS			05-1-17OM組替	TS+TO+TS		床下機器	
済→		G/L	TO/G/L	G/L	GM/L	G2M/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調	
		59年度3次債務	62年度3次予算	62年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	60年度1次債務	60年度1次債務	59年度3次債務	予算配分	
		埼京線開業用	老朽車取換用	老朽車取換用	埼京線増強用	埼京線増強用	武蔵野線増強	武蔵野線増強	埼京線開業用	目的	
					老朽車取換用	老朽車取換用	101系取換用	101系取換用			
		山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置	
		17-2-22TK	17-2-22TK	17-2-22TK	17-2-22TK	17-2-22TK	17-1-13OM	17-1-13OM	17-2-22TK	転入日	
		山手12-11	山手52-3	山手52-2	川越3-7	川越3-4	山手13-3	山手13-2	山手12-1	転入前	
		有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド	
					12-11OY	12-11OY				全検	
					×	×				要検	
					12-11OY	12-11OY				全検	
					(16-6OM)	(16-6OM)				要検	
済→		12-1OY	16-7TK	16-7TK	12-11OY	12-11OY	12-3OY	12-3OY	12-1OY	全検	
済→		(17-2TK)	(17-2TK)	(17-2TK)	(17-2TK)	(17-2TK)	(17-1OM)	(17-1OM)	(17-2TK)	要検	
		この間未確認									
										全検	
		22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	22-1OM	要検	

↑ ○ ▼ △	M27	51	5053	5053	101	102	5054	5054	51	M27	1988-3-11川重　2005-3月現在TK入場中
		①	モハ205-151	モハ204-151	右		モハ205-153	モハ204-153	①	*2005-3-19TK*	2005-3-27東所沢留置確認
済→				TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器	
済→		G/L	K/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(16-6TK)	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		17-3-19TK	17-3-19TK	17-3-19TK	17-3-19TK	17-3-19TK	17-3-19TK	17-3-19TK	17-3-19TK	転入日	
		山手51-11	山手51-9	山手51-8	山手51-7	山手51-4	山手51-3	山手51-2	山手51-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	全検	
		(17-3TK)	(17-3TK)	(17-3TK)	(17-3TK)	(17-3TK)	(17-3TK)	(17-3TK)	(17-3TK)	要検	
		16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	16-6TK	**全検推測**	
		19-12OM	19-12OM	19-12OM	19-12OM	19-12OM	19-12OM	19-12OM	19-12OM	**要検推測**	
		23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	23-1OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	

↓ ○ ▼ △	M28	52	5055	5055	103	104	5056	5056	52	M28	1988-3-17川重
		①	モハ205-154	モハ204-154	右		モハ205-155	モハ204-155	①	*2005-6-10TK*	
済→				TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器	
済→		G/L	K/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/P	G/L	G/L	パンタ/空調(16-7TK)	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		17-6-10TK	17-6-10TK	17-6-10TK	17-6-10TK	17-6-10TK	17-6-10TK	17-6-10TK	17-6-10TK	転入日	
		山手52-11	山手52-9	山手52-8	山手52-7	山手52-4	山手52-6	山手52-5	山手52-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	全検	
		(17-6TK)	(17-6TK)	(17-6TK)	(17-6TK)	(17-6TK)	(17-6TK)	(17-6TK)	(17-6TK)	要検	
		16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	16-7TK	**全検推測**	
		20-3OM	20-3OM	20-3OM	20-3OM	20-3OM	20-3OM	20-3OM	20-3OM	**要検推測**	
		23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	
		23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	23-3OM	**全検推測**	
		26-3OM	26-3OM	26-3OM	26-3OM	26-3OM	26-3OM	26-3OM	26-3OM	**要検推測**	

↑ ○ △	M29	13	5057	5057	154	155	5058	5058	13	M29	2005-3月現在TK入場中
		①	モハ205-42	モハ204-42	右		モハ205-48	モハ204-48	①	*2005-3-26TK*	2005-4-11現在23E運行確認
		85-9-3東急	85-9-5川重	85-9-5川重	89-7-8川重	89-7-8川重	85-9-11日立	85-9-11日立	85-9-3東急	新製日	
済→				TS+TO+TS				TS+TS+TO		床下機器	
済→		G/L	K/G/L	G/L	GH/L	G2M/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調	
		59年度3次債務	59年度3次債務	59年度3次債務	63年度3次予算	63年度3次予算	59年度3次債務	59年度3次債務	59年度3次債務	予算配分	
		埼京線開業用	埼京線開業用	埼京線開業用	埼京線増強用	埼京線増強用	埼京線開業用	埼京線開業用	埼京線開業用	目的	
					老朽車取換用	老朽車取換用					
		山手	山手	山手	川越	川越	山手	山手	山手	新製配置	
		17-3-26TK	17-3-26TK	17-3-26TK	17-3-26TK	17-3-26TK	17-3-26TK	17-3-26TK	17-3-26TK	転入日	
		山手13-11	山手14-3	山手14-2	川越5-7	川越5-4	山手16-3	山手16-2	山手13-1	転入前	
		有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド	
					13-2OM	13-2OM				全検	
					×	×				要検	
済→		12-3OY	12-4OY	12-4OY	13-2OM	13-2OM	11-12OY	11-12OY	12-3OY	全検	
済→		×	×	×	(16-9OM)	(16-9OM)	×	×	×	要検	
										全検推測	
										要検推測	
										全検推測	
		21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	21-1OM	**要検推測**	

↓ ○ ▼ △	M30	53	5059	5059	105	106	5060	5060	53	M30	1988-3-22東急　2005-4-11現在25E運行確認
		①	モハ205-157	モハ204-157	右		モハ205-158	モハ204-158	①	*2005-3-26OM*	
済→				TS+TS+TS				TS		床下機器	
済→		G/P	K/G/P	G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(転属前)	
済→		G/L	K/G/L	G/P	G/L	G/P	K/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(転属後)	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		17-3-26OM	17-3-26OM	17-3-26OM	17-3-26OM	17-3-26OM	17-3-26OM	17-3-26OM	17-3-26OM	転入日	
		山手53-11	山手53-9	山手53-8	山手53-7	山手53-4	山手53-6	山手53-5	山手53-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	16-9TK	全検	
		(17-5OM)	(17-5OM)	(17-5OM)	(17-5OM)	(17-5OM)	(17-5OM)	(17-5OM)	(17-5OM)	要検	
		20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	
		20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	20-1OM	**全検推測**	
		23-2OM	23-2OM	23-2OM	23-2OM	23-2OM	23-2OM	23-2OM	23-2OM	**要検推測**	

↓ ○ ▼ △	M31	55	5061	5061	109	110	5062	5062	55	M31	1988-3-30東急　**2005-5-25現在OM入場中**
		①	モハ205-163	モハ204-163	右		モハ205-164	モハ204-164	①	*2005-7-4OM*	
済→				TS+TS+TS				TS		床下機器	
済→		G/L	K/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(転属前)	
済→		G/L	K/G/L	G/P	G/P	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ/空調(転属後)	
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分	
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的	
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置	
		17-7-4OM	17-7-4OM	17-7-4OM	17-7-4OM	17-7-4OM	17-7-4OM	17-7-4OM	17-7-4OM	転入日	
		山手55-11	山手55-9	山手55-8	山手55-7	山手55-4	山手55-6	山手55-5	山手55-1	転入前	
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド	
		10-3OY	10-3OY	10-3OY	10-3OY	10-3OY	10-3OY	10-3OY	10-3OY	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	全検	
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検	
		16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	16-11TK	全検	
		(17-7OM)	(17-7OM)	(17-7OM)	(17-7OM)	(17-7OM)	(17-7OM)	(17-7OM)	(17-7OM)	要検	
		この間未確認									
		未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	**全検推測**	
		23-4OM	23-4OM	23-4OM	23-4OM	23-4OM	23-4OM	23-4OM	23-4OM	**要検推測**	
		26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	26-9OM	**全検推測**	
		×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**	

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

↓ ○ ▼ △	M32	14	5063	5063	156	157	5064	5064	14	M32			MM'ユニット組成位置に注意
		①	モハ205-159	モハ204-159	右		モハ205-393	モハ204-392	①		2005-8-30OM		確認済
		85-9-5川重	88-3-22東急	88-3-22東急	89-8-22川重	89-8-22川重	91-10-8川重	91-9-27川重	85-9-5川重	新製日			
△	済→			TS+TS+TS			H+TS+TS	TS+TS+TS		床下機器（旧）			
無										床下機器			
↑M	済→	G/L	K/G/L	G/L	GM/L	GMO/L	K/GS/L	GS/L	G/L	パンタ／空調			
		59年度3次債務	62年度3次予算	62年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	平2年度3次予算	平2年度3次予算	59年度3次債務	予算配分			
		埼京線開業用	老朽車取換用	老朽車取換用	埼京線増強用	埼京線増強用	武蔵野線8両化	武蔵野線8両化	埼京線開業用	目的			
					老朽車取換用	老朽車取換用							
		山手	山手	山手	川越	川越	豊田	豊田	山手	新製配置			
		17-8-30OM	17-8-30OM	17-8-30OM	17-8-30OM	17-8-30OM	17-8-30OM	17-8-30OM	17-8-30OM	転入日			
		山手14-11	山手53-2	山手53-2	川越6-7	川越6-4	M61-4	M61-3	山手14-1	転入前			
		有	有	有	なし	なし	なし	なし	有	通風器バンド			
					13-4OM	13-4OM				全検			
					×	×				要検			
	済→		10-2OY	10-2OY	13-4OM	13-4OM				全検			
	済→		×	×	(16-11OM)	(16-11OM)				要検			
	済→	12-4OY	16-9TK	16-9TK	13-4OM	13-4OM	13-7OM	13-7OM	12-4OY	全検			
	済→	(17-8OM)	(17-8OM)	(17-8OM)	(17-8OM)	(17-8OM)	(17-8OM)	(17-8OM)	(17-8OM)	要検			
		19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	全検			
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
		19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	19-6OM	**全検推測**			
		22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	22-7OM	**要検推測**			

↑ ○ ▼ △	M33	56	5065	5065	111	112	5066	5066	56	M33	1988-4-25東急	
		①	モハ205-166	モハ204-166	右		モハ205-167	モハ204-167	①		2005-7-22TK	
	済→			TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器		
	済→	G/P	K/G/L	G/L	G/P	G/L	K/G/L	G/L	G/P	パンタ／空調		
	済→	G/L	K/G/L	G/L	GM/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	←転属後		
		62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	予算配分		
		老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的		
		山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	山手	新製配置		
		17-7-22TK	17-7-22TK	17-7-22TK	17-7-22TK	17-7-22TK	17-7-22TK	17-7-22TK	17-7-22TK	転入日		
		山手56-11	山手56-9	山手56-8	山手56-7	山手56-4	山手56-6	山手56-5	山手56-1	転入前		
		有	有	有	有	有	有	有	有	通風器バンド		
		10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	10-2OY	全検		
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検		
		16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	全検		
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検		
		16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	16-8TK	全検		
		(17-7TK)	(17-7TK)	(17-7TK)	(17-7TK)	(17-7TK)	(17-7TK)	(17-7TK)	(17-7TK)	要検		
		この間未確認										
										全検推測		
		23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	23- OM	**要検推測**		

↑ ○ ▲ △ ▼ 転属時	***M34***	16	5067	5067	158	159	5068	5068	16	M34		
		③	モハ205-165	モハ204-165			モハ205-168	モハ204-168	①		2005-9-5TK	
		85-9-11日立	88-3-30東急	88-3-30東急	89-7-30川重	89-7-30川重	88-4-25東急	88-4-25東急	85-9-11日立	新製日		
				TS+TS+TS				TS+TS+TS		床下機器		
	済→	③G/L	K/G/L	G/L	G2M/P	G2M/L	K/G/P	G/L	G/L①	パンタ／空調		
	済→	G2S○/P	TO/GM/L	GM/L	G2M/P	GH/L	TO/GH/L	GH/L	GS/L	**←19-4出場後**		
		59年度3次債務	62年度3次予算	62年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	62年度3次予算	62年度3次予算	59年度3次債務	予算配分		
		埼京線開業用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	埼京線開業用	目的		
		山手	山手	山手	三鷹	三鷹	山手	山手	山手	新製配置		
					1990-5-31	1990-5-31				転入日		
					三鷹6-4	三鷹6-7				転入前		
		17-9-5TK	17-9-5TK	17-9-5TK	17-9-5TK	17-9-5TK	17-9-5TK	17-9-5TK	17-9-5TK	転入日		
		山手16-11	山手55-3	山手55-2	川越7-7	川越7-4	山手56-3	山手56-2	山手16-1	転入前		
		有	有	有	なし	なし	有	有	有	通風器バンド		
					12-4OY	12-4OY				全検		
					×	×				要検		
					12-4OY	12-4OY				全検		
					(15-10OM)	(15-10OM)				要検		
	済→	11-12OY	10-3OY	10-3OY	12-4OY	12-4OY	10-2OY	10-2OY	11-12OY	全検		
	済→	(17-9TK)	(17-9TK)	(17-9TK)	(17-9TK)	(17-9TK)	(17-9TK)	(17-9TK)	(17-9TK)	要検		
	済→	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	全検		
	済→	×	×	×	×	×	×	×	×	要検		
		19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	19-4OM	**全検推測**		
		22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	22-6OM	**要検推測**		

無 △ ▲ 無 ▼ 転属時	M35	145	5069	5069	31	32	5070	5070	145	M35			所属表記「チケヨ」書換済
			モハ205-392	モハ204-393			モハ205-394	モハ204-394		旧E1	2005-12-5TK		MM'ユニット組成位置に注意
		91-9-27川重	91-9-27川重	91-10-8川重	85-9-11日立	85-9-11日立	91-9-27川重	91-9-27川重	91-9-27川重	旧M61			確認済
	済→	M	H+TS+TS	TS+TS			H+TS+TS	TS+TS+TS	M	床下機器（旧）	P　Sn　B		2006-12-5も未入場確認
	済→			MG 190KVA				TS+TS+TS		床下機器	B部分隠す↑		
	済→	G2M/P	K/G2M/L	GH/L	G/L	G/L	TO/GSG2/L	GM/L	GM/L	パンタ／空調			
				↑201系廃車流用MGの模様(未確認)									
		平2年度3次予算	平2年度3次予算	平2年度3次予算	59年度3次債務	59年度3次債務	平2年度3次予算	平2年度3次予算	平2年度3次予算	予算配分	↑2005-8-27現在TK入場中、VVVF改造		
		武蔵野線8両化	武蔵野線8両化	武蔵野線8両化	埼京線開業用	埼京線開業用	武蔵野線8両化	武蔵野線8両化	武蔵野線8両化	目的	↑2005-12-6出場		
		豊田	豊田	豊田	山手	山手	豊田	豊田	豊田	新製配置			
		17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	17-12-5TK	転入日			
		M61-1	M61-2	M61-5	山手16-7	山手16-4	M61-6	M61-7	M61-8	転入前	塗油装置取付:1994-12-29		
		なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	通風器バンド			
	済→	13-7OM	13-7OM	13-7OM	11-12OY	11-12OY	13-7OM	13-7OM	13-7OM	全検			
	済→	×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
		13-7OM	13-7OM	13-7OM	11-12OY	11-12OY	13-7OM	13-7OM	13-7OM	全検			
		(17-12TK)	(17-12TK)	(17-12TK)	(17-12TK)	(17-12TK)	(17-12TK)	(17-12TK)	(17-12TK)	要検			
		19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	全検			
		×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
		19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	19-8OM	**全検推測**			
		22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	22-9OM	**要検推測**			

M36	103	5071	5071	218	219	5072	5072	103	M36	1989-10-24川重		2002-3-16転属
		モハ205-276	モハ204-276			モハ205-368	モハ204-368			1990-9-11川重		旧三鷹車20編成（1999-4月）
	89-10-24	89-10-24	89-10-24	90-9-11	90-9-11	90-9-11	90-9-11	89-10-24	新製日			中間TMM'Tは、新製時TC136と組む
	③+M	TS+M+TS	TS+TO+TO		右 TS+M+TS		TS+TS	M+①	床下機器	ATS表記注意		↑現在の鎌倉車H26編成
	済→ G2M/L	TO/G2S/L	GH/L	GH/L	G2M/L	TO/G2M/P	G2S/L	G2M/L	パンタ／空調(13-8OM)			2007-1、中間車MM'277川越転属
	済→ G2M/P	TO/GM/L	GH/L	GMG2/L	GM/L	TO/GS/L	GM/L	GM/L	**←2005-10-25確認時**			
	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	63年度3次予算	予算配分			
	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	老朽車取換用	目的			
	中原	中原	中原	浦和	浦和	浦和	浦和	中原	新製配置			
	1993-2-17	1993-2-17	1993-2-17	1993-2-1	1993-2-1	1993-2-1	1993-2-1	1993-2-17	転入日 新製時	209系浦和新製配置、横浜線運用増による浦和→蒲田転属、サハ232新製		
	中原16-6	中原16-5	中原16-4	浦和5-7	浦和5-4	浦和5-6	浦和5-5	中原16-1	転入前 新製時	209系中原新製配置、総武線103系廃車による中原・浦和→三鷹転属		
	14-3-16OM	14-3-16OM	14-3-16OM	14-3-16OM	14-3-16OM	14-3-16OM	14-3-16OM	14-3-16OM	転入日			
	三鷹15-10	三鷹15-9	三鷹15-8	三鷹15-7	三鷹15-4	三鷹15-6	三鷹15-5	三鷹15-1	転入前	E231系三鷹新製配置、京葉線103系廃車による三鷹→京葉転属		
	20-12-5NN	20-12-5NN	20-12-5NN	20-12-5NN	20-12-17NN	20-12-17NN	20-12-17NN	20-12-17NN	転入日			
	京葉21-10	京葉21-9	京葉21-8	京葉21-7	京葉21-4	京葉21-6	京葉21-5	京葉21-1	転入前			
	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	通風器バンド			
	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	全検			
	×	×	×	×	×	×	×	×	要検			
	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	13-8OM	全検			
	17-4OM	17-4OM	17-4OM	17-4OM	17-4OM	17-4OM	17-4OM	17-4OM	要検			
	20-12NN	20-12NN	20-12NN	20-12NN	20-12NN	20-12NN	20-12NN	20-12NN	**全検推測**			
	×	×	×	×	×	×	×	×	**要検推測**			

◆先頭車側面乗務員室扉取っ手の下にある「▼、▲▼（上下）」は、ドアコックの表示そのものです。

※2006-6月以降については、確認分のみです。
※VVVF化後最初の入場は、編成単位で全検実施となっています。

(C)T-TAKE @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

★205系京葉車（武蔵野線）、8両編成（VVVF車、⑦号車黄色枠はSIV設置）

2005-4-12～確認当時の、組成変更前の編成【変更後は上記参照】

↓弱冷房車シール貼付位置、上＝帯部、右＝戸袋部

先頭車	側面乗務員室扉取っ手	吊革形状	編成番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	編成番号	新製日（枠内は新製日的）斜体下線は改造日 日付無は銘板のみ確認済	その他
				◇					◇					
				クハ	モハ	モハ	サハ 弱冷房車	サハ	モハ	モハ	クハ			
				定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員136			
				205	205	204	205	205	205	204	204			
				P Sn	VVVF	MG ACLCP			VVVF	MG ACLCP SIV ACLCP	P Sn			
				＜＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ＋＞	←連結器		
					TO（IGBT2）				TO（IGBT2）	M（SIV）		←床下機器メーカー		
↑	○		M5	31	5009	5009	206	207	5010	5010	31	M5	2003-12-26OM	2005-4-12現在MM'組替実施
▼	△			①	モハ205-132	モハ204-132	上		モハ205-138	モハ204-138		旧E18		所属表記「千ケヨ」修正貼付
				86-2-24日車	88-1-12日立	88-1-12日立	90-6-21川重	90-6-21川重	88-2-6日立	88-2-6日立	86-2-24日車	新製日		→17-5OM書換済（MM'除く）
				山手31-11	山手44-3	山手44-2	川越15-7	川越15-4	山手46-3	山手46-2 TS+TO+TO	山手31-1	旧編成		
												床下機器		
			済→	G/L	TO/G/L	G/L	GS/L	G2M○/P	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調		
												←出場後		
			済→	14-4OY	15-6OY	15-6OY	14-1OM	14-1OM	15-6OY	15-6OY	14-4OY	全検		
			済→	×	×	×	×	×	×	×	×	要検		
↓	○		M17	10	5033	5033	224	225	5034	5034	10	M17	2004-10-19TK	2005-4-12現在MM'組替実施
▼	△			③	モハ205-177	モハ204-177	右		モハ205-171	モハ204-171	①			所属表記「千ケヨ」書換済
				85-8-22川重	88-5-27東急	88-5-27東急	90-11-19川重	90-11-19川重	88-4-28東急	88-4-28東急	85-8-22川重	新製日		
				山手10-11	山手59-3	山手59-2 TS+TS+TS	川越22-7	川越22-4	山手57-3	山手57-2 TS+TS+TS	山手10-1	旧編成		
												床下機器		
			済→	G/L	TO/G/L	G/L	G2M/P	G2M/P	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調		
												←出場後		
			済→	11-11OY	10-7OY	10-7OY	12-3OY	12-3OY	16-4OY	16-4OY	11-11OY	全検		
			済→	×	×	×	×	×	×	×	×	要検		
↑	○		M20	5	5039	5039	226	227	5040	5040	5	M20	2004-10-26OM	2005-4-12現在MM'組替実施
▼	△			③	モハ205-36	モハ204-36	右		モハ205-180	モハ204-180	①			所属表記「千ケヨ」書換済
				85-7-9川重	85-8-29近車	85-8-29近車	90-11-22川重	90-11-22川重	88-6-20東急	88-6-20東急	85-7-9川重	新製日		
				山手5-11	山手12-3	山手12-2	川越23-7	川越23-4	山手60-3	山手60-2 TS+TS+TS	山手5-1	旧編成		
												床下機器		
			済→	G/L	K/G/L	G/L	GH/L	GSG2/L	K/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調		
												←出場後		
			済→				9-8OY	9-8OY				全検		
			済→				12-5OY	12-5OY				要検		
			済→	12-4OY	12-1OY	12-1OY	15-12OM	15-12OM	10-6OY	10-6OY	12-4OY	全検		
			済→	×	×	×	×	×	×	×	×	要検		
↑	○		M23	9	5045	5045	230	231	5046	5046	9	M23	2005-1-13OM	2006-5-31現在未確認
▼	△			③	モハ205-99	モハ204-99	右		モハ205-39	モハ204-39	①			状況からOM入場中？
				85-8-20川重	86-5-13川重	86-5-13川重	90-12-10川重	90-12-10川重	85-9-3東急	85-9-3東急	85-8-20川重	新製日		2006-4月頃より、M26のMM'と組替
				山手9-11	山手33-3	山手33-2 TS+TS+TS	川越25-7	川越25-4	山手13-3	山手13-2 TS+TO+TS	山手9-11	旧編成		
												床下機器		
			済→	GH/L	K/G/L	G/L	GM/L	G2M/P	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調		
			済→	12-2OY	14-6OY	14-6OY	12-8OY	12-8OY	12-3OY	12-3OY	12-2OY	全検		
			済→	×	×	×	×	×	×	×	×	要検		
↓	○		M26	12	5051	5051	150	151	5052	5052	12	M26	2005-2-22TK	2006-4月頃より、M23のMM'と組替
▼	△			③	モハ205-156	モハ204-156	右		モハ205-102	モハ204-102	①			
				85-8-29近車	88-3-17川重	88-3-17川重	89-6-21川重	89-6-21川重	86-6-10川重	86-6-10川重	85-8-29近車	新製日		
				山手12-11	山手52-3 F+TS（換装前）	山手52-2 TS+TS+TS	川越3-7	川越3-4	山手34-3	山手34-2 TS+TO+TO	山手12-1	旧編成		
												床下機器		
			済→	G/L	TO/G/L	G/L	GM/L	G2M/L	TO/G/L	G/L	G/L	パンタ／空調		
			済→	12-1OY	16-7TK	16-7TK	12-11OY	12-11OY	14-5OY	14-5OY	12-1OY	全検		
			済→	×	×	×	×	×	×	×	×	要検		

◆M5、M17、M20関連
2005-4-12現在運行未確認、4-10現在1607E運行確認だが、この時も改編成かは未確認
但し、4-15現在1717Eで、HR様が御確認
2005-4-12現在運行未確認
2005-4-15の結果から、改編成濃厚とみられる。
2005-4-12現在1648E運行確認、4-10現在1749E運行確認だが、この時も改編成かは未確認

◆M23、M26関連
2006-4月頃に変更された模様

いずれも、検査期限を、可能な限り、編成単位で合わせるため、組み替えとなっている模様。

「M？？改」という書き方は、当ウェブページで、分かりやすいように便宜的に付けています。

◆ATSーP装備
M61～M65、M1～M2は新製時より装備、設定器は運転士座席裏上
表示器も運転台に組み込み
上記以外は後付（床下機器・設定器も異なるタイプ）
表示器は別途取付

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

【このPDF中の説明】……説明のため、実際のデータと違います。

先側頭面車乗務員室扉取っ手 吊革形状

←東京／海浜幕張、新習志野　　府中本町→

吊革形状中＝腰掛ライン（レール＋枕木方向）の吊革形状、吊革形状扉＝扉周辺に後から設置された吊革の形状

★205系京葉車（武蔵野線）、8両編成【このPDF中の説明】

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	クハ	モハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	モハ	クハ
編成番号	定員136 205	定員144 205	定員144 204	定員144 205	定員144 204	定員144 205	定員144 204	定員136 204
	P Sn	制御 励	MG ACLCP	制御 励	ACLCP	制御 励	MG ACLCP	P Sn
	＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ＋
	145	392	392	393	393	394	394	145
	91-9-27川重	91-9-27川重	91-9-27川重	91-10-8川重	91-10-8川重	91-9-27川重	91-9-27川重	91-9-27川重
				上				
済→	M	H+TS+TS	TS+TS+TS	H+TS+TS	TS+TS	H+TS+TS	TS+TS+TS	M
済→	G2M/P	K/G2M/L	GS/L	TO/GS/L	GH/L	TO/GSG2/L	GM/L	GM/L

△ M61 ／ 無 無

編成番号 新製日（予算配分・目的） ATS表記（クハすべて同じ） その他

M61 ＊＊＊＊＊ P＿Sn＿B 所属表記「千ケヨ」修正貼付
旧E1 平2年度3次予算 B部分隠す↑
武蔵野線8両化

←連結器
床下機器
パンタ／空調

パンタ／空調表記／穴形状
床下機器記述列

先頭車連結器
上部の穴数
③または①
（この場合未調査）

弱冷房車シール
貼付位置

床下機器（クハ205、204）
A
A＝ATS－P

床下機器（モハ205）
A＋B＋C
A＝主制御器
B＝励磁装置
C＝整流装置

床下機器（モハ204）
A＋B＋C
A＝3PhMKCMK（三相元接触器）
B＝MG起動
C＝AVR（自動電圧調整装置）

MGなし車の場合は、A＋Bのみとなり、
床下機器が異なる
A＝3PhMKCMK（三相元接触器）
B＝電源誘導接触器

修正貼付＝丸ごとテープで修正
書換済＝消去の上最初から書換

先側頭面車乗務員室扉取っ手 吊革形状

★205系京葉車（武蔵野線）、8両編成【このPDF中の説明】

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	クハ	モハ	モハ	サハ 弱冷房車	サハ	モハ	モハ	クハ
編成番号	定員136 205	定員144 205	定員144 204	定員144 205	定員144 205	定員144 205	定員144 204	定員136 204
	P Sn	VVVF	MG ACLCP			VVVF	MG ACLCP SIV ACLCP	P Sn
	＜＋ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ －	－ ＋	＋ ＋＞
		TO（IGBT2）				TO（IGBT2）	M（SIV）	
	46	5007	5007	91	92	5008	5008	46
	①	モハ205-136	モハ205-136	上		モハ205-137	モハ205-137	①
	山手46-11	山手46-9	山手46-8	山手46-7	山手46-4	山手46-6	山手46-5	山手46-1
			TS+TO+TO				TS	
済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L
済→								

△ M4 ／ ○ △

←連結器
←床下機器メーカー

M4 1987-2-6日立 62年度2次予算
旧E29 *2003-10-18OY* 横浜・武蔵野線増強
旧編成
床下機器
パンタ／空調

パンタ／空調表記／穴形状
床下機器記述列

先頭車連結器
上部の穴数
③または①

床下機器（モハ204）
A＋B＋C
A＝3PhMKCMK（三相元接触器）
B＝MG起動
C＝AVR（自動電圧調整装置）

弱冷房車シール
貼付位置

床下機器（モハ204）
A
A＝3PhMKCMK（三相元接触器）
SIV設置車の場合はAのみ

先頭車連結器
上部の穴数
③または①

組替前の編成位置
（所属－編成－号車）

変更前の製造番号
黄色枠
は、SIV設置車
その他はMG設置車
車番が太字の場合、除湿器D20A型搭載
そうでない場合、除湿器B20B型（後期型）搭載
D20A＝コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気音
D20B＝コンプレッサ起動終了時、乾いた音
また、除湿器自体も形状が異なる。

モハ205はVVVF化の為、制御＋励磁装置を取り外し、VVVFに換装
1－3位側にある、整流装置については現存し、すべて東芝製ですので、この記述は省略しています。
M＝三菱製
H＝日立製
TS＝東芝製
TO＝東洋電機製
F＝富士電機製
K＝工進精工所製

G＝AU75G型
"AU75"は、記入スペース上省略しています。

G/L＝空調表記記入なし、穴形状がライン形状
TO/G/L＝パンタが東洋電機製、空調表記記入なし、穴形状がライン形状
G2M/P＝空調表記が、"AU75G2M"と記入、穴形状が点形状
その他もこれと同じ要領です。

VVVFインバーターの東洋電機製、SIVの三菱製は、
製造番号などの銘板などからすべて確認が出来ています。
先頭車側面乗務員室扉取っ手の下にある「▼、▲▼（上下）」は、ドアコックの表示そのものです。
済＝これは、各項目の調査が出来ていることを表します。

モハ205型の1－3位側、整流装置は、すべて東芝製です。

205系の差異が意外と多く、それら差異点の調査項目が多くなっている関係で、
このPDFデータが見にくくなっています。
この説明でも、充分にわかりにくい所があるかもしれませんが、
今後も可能な限り、調査、補足予定です。

なお、当"T－TAKEウェブページ"上では、「205系項目文中の説明」のコーナーも設けています。
一部については、画像付きとなっておりますので、併せて参考にしていただければ幸いです。

◆205京葉車、各種改造実績

	ATS－P設置	先頭車乗務員室 取っての向き	腰掛 モケット変更	列車無線アンテナ 形状と位置	列車番号 表示LED化	列車番号 表示部分穴形状	種別幕表示	腰掛端の カバー（覆い）	EB装置取付
M62	新製時	なし	緑色	JR標準/1位方	マグサイン+E	マグサイン+E	有 武蔵野線	なし→有	22-11-16OM
M63	新製時	なし	緑色	JR標準/1位方	マグサイン+E	マグサイン+E	有 武蔵野線	なし→有	23-1-6OM
M64	新製時	なし	緑色	JR標準/1位方	マグサイン+E	マグサイン+E	有 武蔵野線	なし→有	22-12-13OM
M65	新製時	なし	緑色	JR標準/1位方	マグサイン+E	マグサイン+E	有 武蔵野線	なし→有	23OM
M66	新製時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	不明	横浜線転出時か
M51	4-12-4OY	下↓	緑色	JR標準/中央	16-10-2中原	枠個別	有 無表示	不明	済
M52	5-5-18OY	下↓	緑色	JR標準/中央	16-9-27中原	枠個別	有 無表示	不明	済
M1	5-3-9OY	上↑	緑色	JR標準/1位方	済 注4	枠個別	有 無表示	なし→有	23-3-24OM
M2	5-3-29OY	上↑	緑色	JR標準/1位方	済 注4	枠個別	有 無表示	なし→有	23OM
M3	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	22-1-8OM
M4	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	21-10-8OM
M5	VVVF化改造時	上↑	緑色 注1	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	23OM
M6	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	21-12-7OM
M7	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	22-3-30OM
M8	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	22-12-21OM
M9	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	22-6-25OM
M10	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	22-5-14OM
M11	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	20-12-24OM
M12	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	22-8-11OM
M13	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	21-8-19OM
M14	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	22-9-20M
M15	VVVF化改造時	下↓	緑色 注2	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	21-6-26OM
M16	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	22-10-27OM
M17	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	21-9-9OM
M18	VVVF化改造時	下↓	緑色 注3	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	23OM
M19	VVVF化改造時	下↓	緑色 注3	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	23-2-28OM
M20	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	22-4-21OM
M21	VVVF化改造時	下↓	緑色 注3	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	22-10-6OM
M22	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	21-3-30OM
M23	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	21-4-21OM
M24	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠2：1	なし	有	21-1-28OM
M25	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠2：1	なし	有	21-5-27OM
M26	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	22-1-28OM
M27	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	23-1-25OM
M28	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	23-3-6OM
M29	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	21-11-4OM
M30	VVVF化改造時	下↓	緑色 注3	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	23-2-15OM
M31	VVVF化改造時	下↓	緑色 注3	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	23-4-12OM
M32	VVVF化改造時	下↓	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠長方形	なし	有	22-7-16OM
M33	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	23OM
M34	VVVF化改造時	上↑	緑色	山手形/1位方	山手時代済	枠個別	なし	有	22-6-4OM
M35	VVVF化改造時	なし	緑色	JR標準/1位方	マグサイン+E	マグサイン+E	有 武蔵野線	なし	22-9-24OM
M36	5-2-15OY	上↑	緑色	JR標準/中央	幕	枠個別	有 無表示	不明	22-3-50M

注1：武蔵野線配置時、MM'4両は新製時のモケット
注2：武蔵野線配置時、4号車T208は新製時のモケット
注3：武蔵野線配置時、編成単位で新製時のモケット
注4：武蔵野線配置後にLED化の模様（配置時は幕）

■列番表示
山手LED＝山手時代に設置のLED表示、但し幕式からLED式に交換されている。
幕＝手回しの幕式

■列番表示枠部分
枠長方形　表示部分の枠が長方形
枠個別　表示部分の枠が1文字分個別表示
枠2：1　表示部分の枠が、数字、アルファベット2：1文字分個別表示
マグサイン+E　武蔵野線生え抜き車の場合

■モハ204車番について
車番が太字下線の場合、除湿器D20A型搭載
そうでない場合、除湿器B20B型（後期型）搭載
D20A＝コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気音
D20B＝コンプレッサ起動終了時、乾いた音
また、除湿器自体も形状が異なる。

床下機器メーカー
M　三菱電機
TO　東洋電機製造
TS　東芝
H　日立
F　富士電機

(C)T-TAKE ct-ctk @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage