

一新工場

吊架形状中=標準ライン(レール+枕木方向)の吊架形状、吊架形状=扉周りに後から設置された吊架の形状
★205系川越車、617系車、10両編成
G=AU75G(AU75はこのPDFスペース上省略していますが、実際はAU75Gも記入)
1レール塗油装置取付(この色)

Table with columns for car type (クハ, モハ), equipment (e.g., MG AQLCP, CS57/HSS2), and status. Includes a legend for '立席席時' and '別表表示は、旧山手車以外、すべて枠個別です。'

Table for car 1, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 2, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 3, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 4, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 5, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 6, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 7, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 8, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

Table for car 9, showing equipment and status for various car types like TS+M+TS, TS+TO+TO, etc.

■6ドア車サハ204
予算配分=元年度6次予算(全車)
新製配置=山手(全車)
目的=山手線1両化
(試作車2両は「混雑緩和(試作)」)

転覆/廃車日
廃車は廃車になった時点
転覆日付は転覆直前の日付となります。
区所が絡む日付は、検査標記を優先し元号
新製日を含むその他日付は西暦としています。
※サハ204、転入日と転入前の編成は
記入していません。
(東京車項目に掲載します。)

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

2007-6月現在この編成ではない
次回検査復帰までの編成ではない模様

28	107	287	287	174	288	288	175	289	289	6ドア車連結なし	107	28	1989-11-15川重
済→	GMG20/P GS2/L	K/G2M/P K/G2M/P	GM/L GH/L	GMG20/L GS/L	K/GMO/L K/GH/L	GMO/L GM/P	GH/L G2M/P	K/改GH/L K/GS/L	GS/L GM/L	M+H+N GS2/L GMG/L	床下機器 ハンタ/空調 ←18-20M出場後		
	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	全検 要検		
	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	11-70Y	全検 要検		
	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	全検 要検		
	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	18-20M	全検 要検		
	21-90M	21-90M	21-90M	21-90M	21-90M	21-90M	21-90M	21-90M	21-90M	21-90M	全検 要検		
	25-OM	25-OM	25-OM	25-OM	25-OM	25-OM	25-OM	25-OM	25-OM	25-OM	全検 要検		
	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	1996-3-1	全検 要検		
	浦和91-10	浦和91-9	浦和91-8	浦和91-7	浦和91-6	浦和91-5	浦和91-4	浦和91-3	浦和91-2	浦和91-1	全検 要検		
	2016-11-9	2016-11-9	2016-11-9	2016-11-9	2016-11-11	2016-11-11	2016-11-11	2016-11-11	2016-11-11	2016-11-9	全検 要検		
	(富士急)	(富士急)	(富士急)	(富士急)	なし	なし	なし	なし	なし	なし	全検 要検		

29	41	121	121	81	122	122	82	123	123	6ドア車連結なし	41	29	1987-12-1日立
済→	G2S-1/P	H+TO+TS K/G2M2/P	TS+TO+TO G2S1/L	G2M-2/P	H+TO+TS TO/GS-1/L	TS+TS GMG2-2/P	GMG2-2/P	H+TO+TS TO/G2M-2/P	TS+TO+TO GMG2-1/L	M+H+KS GS-GH-1/L	床下機器 ハンタ/空調(16-120M)		
	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	全検 要検		
	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	10-60Y	全検 要検		
	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	(13-50Y)	全検 要検		
	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	全検 要検		
	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	16-120M	全検 要検		
	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	全検 要検		
	23-20M	23-20M	23-20M	23-20M	23-20M	23-20M	23-20M	23-20M	23-20M	23-20M	全検 要検		
	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	1990-5-22	全検 要検		
	山手41-11	山手41-9	山手41-8	山手41-7	山手41-6	山手41-5	山手41-4	山手41-3	山手41-2	山手41-1	全検 要検		
	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	2014-1-17	全検 要検		
	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	全検 要検		

30	42	124	124	83	125	125	84	126	126	6ドア車連結なし	42	30	1987-12-22日立
済→	G/L GH/L	/G/L K/GH/L	G/L G2M/L	G/L GMG2/L	/G/P TO/G2M/P	G/L GMG20/P	G/L G2M/L	/G/L K/GM/P	G/P G2M/P	G/P GMG2/P	床下機器 ハンタ/空調		
	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	全検 要検		
	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	9-90Y	全検 要検		
	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	(12-60Y)	全検 要検		
	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	全検 要検		
	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	16-10M	全検 要検		
	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	全検 要検		
	23-30M	23-30M	23-30M	23-30M	23-30M	23-30M	23-30M	23-30M	23-30M	23-30M	全検 要検		
	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	1996-2-5	全検 要検		
	山手42-11	山手42-9	山手42-8	山手42-7	山手42-6	山手42-5	山手42-4	山手42-3	山手42-2	山手42-1	全検 要検		
	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	2014-1-30	全検 要検		
	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	全検 要検		

31	17	49	49	50	80	80	51	81	81	91-11-15近車	91-11-15近車	17	31	1985-9-18東急 種別幕なし(新製時から) 起動時前後カクカする、ブレーキ6日である印象
済→	G/L GM-1/L	K/G/P TO/GM-1/L	G/L GH-1/L	G/L G2M/L	TO/G/L K/GM-1/L	G/L GM-1/L	G/L G2M/L	TO/G/L K/G2M-2/P	G/L GMG2-2/P	AU717 AU717	AU717 AU717	G/L G2M-1/L	床下機器 ハンタ/空調(13-80Y)	
	13-80Y	13-80Y	13-80Y	13-80Y	13-80Y	13-80Y	13-80Y	13-80Y	13-80Y	14-10Y	13-120Y	13-80Y	全検 要検	
	13-8TK	13-8TK	13-8TK	13-8TK	13-8TK	13-8TK	13-8TK	13-8TK	13-8TK	14-1TK	13-12TK	13-8TK	全検 要検	
	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	17-70M	全検 要検	
	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	全検 要検	
	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	21-20M	全検 要検	
	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	24-90M	全検 要検	
	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	14-11-70Y	全検 要検	
	山手17-10	山手17-9	山手17-8	山手17-7	山手17-6	山手17-5	山手17-4	山手17-3	山手17-2	山手17-1	山手17-1	全検 要検		
	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	2013-12-13	全検 要検	
	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	全検 要検	

32	54	160	160	107	161	161	108	162	162	6ドア車連結なし	54	32	1988-3-28東急
済→	G/L G-1/L	F+TS+TS TO/G/L	TS+TS+TS G/L	G/L G-1/L	F+TS+TS TO/G/L	TS+TS G/L	G/L G-1/L	F+TS+TS TO/G-1/L	TS+TS+TS G/L	G/L G-1/L	床下機器 ハンタ/空調		
	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	全検 要検		
	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	16-30Y	全検 要検		
	20-10M	20-10M	20-10M	20-10M	20-10M	20-10M	20-10M	20-10M	20-10M	20-10M	全検 要検		
	23-60M	23-60M	23-60M	23-60M	23-60M	23-60M	23-60M	23-60M	23-60M	23-60M	全検 要検		
	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	16-8-190Y	全検 要検		
	山手54-10	山手54-9	山手54-8	山手54-7	山手54-6	山手54-5	山手54-4	山手54-3	山手54-2	山手54-1	全検 要検		
	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	2014-2-20	全検 要検		
	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	2008-6-19	(インドネシア)	(インドネシア)	2008-6-19	(インドネシア)	(インドネシア)	(インドネシア)	全検 要検		

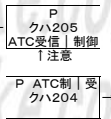
吊車形状一中心・扉・但し、6Dア車は全て△

6Dア車の山手-川越線転入日は、東京車両目でまとめて掲載します。

◆205川越車、各種改造実績 6Dア車除く 新製配置	ATS-P設置 S _n 設置 乗務員室 取っ手の向き	先頭車	6Dア車除く 車端幌 設置	6Dア車除く 新製時一緑色		6Dア車3号車 赤色一緑色		6Dア車2号車 赤色一緑色		列車無線 アンテナ 形状と位置	列車番号 表示LED化	列車番号 表示部分△形状	サハ204 帯色変更	通風器バンド 他△3/2号車	灰色検査は検査回時でない可能性大
				モケット変更	腰掛	モケット変更	腰掛	モケット変更							
1 川越 A	7-8-90Y	上↑		12-90Y					JR標準/1位	16-4-280M	枠個別	17-8-1TK	なし/有	23-5-20M	
2 川越 A	7-9-200Y	上↑		12-100Y					JR標準/1位	16-5-250M	枠個別	17-8-17TK	なし/有	22-1-200M	
3 川越 A	7-11-200Y	上↑		12-110Y					JR標準/1位	16-6-170M	枠個別	16-11-19AT	なし/有	22-4-150M	
4 川越 A	7-11-150Y	上↑		13-10M					JR標準/1位	16-8-30M	枠個別	16-12-9AT	なし/有	22-3-80M	
5 川越 A	8-1-190Y	上↑		13-20M					JR標準/1位	16-9-250M	枠個別	17-2-2AT	なし/有	22-3-250M	
6 川越 A	6-1-130Y	上↑		13-40M					JR標準/1位	16-11-40M	枠個別	17-5-12TK	なし/有	22-10-200M	
7 三鷹 A	8-12-30Y	上↑		12-40Y					JR標準/1位	15-10-280M	枠個別	17-7-5TK	なし/有	23-1-50M	
8 川越 A	6-3-50Y	上↑		13-70M	17-30M	17-30M			JR標準/1位	17-3-100M	枠個別	14-6-50Y注1	なし/有	22-6-30M	
9 三鷹 A	6-5-90Y	上↑		13-90M	17-40M	17-40M			JR標準/1位	17-4-250M	枠個別	14-8-210Y	なし/有	22-9-220M	
10 川越 A	6-4-50Y	上↑		17-40M	17-40M	17-40M			JR標準/1位	17-4-40M	枠個別	14-9-190Y	なし/有	22-11-120M	
11 川越 A	5-12-100Y	上↑		13-50M	16-120M	16-120M			JR標準/1位	16-12-220M	枠個別	14-10-80Y	なし/有	21-12-60M	
12 川越 B	6-6-130Y	上↑		13-100M	17-60M	17-60M			JR標準/1位	17-6-210M	枠個別	14-12-30Y	なし/有	23-1-260M	
13 川越 B	6-7-70Y	上↑		13-110M	17-80M	17-80M			JR標準/1位	17-8-300M	枠個別	15-1-210Y	なし/有	21-3-130M	
14 川越 B	6-8-90Y	上↑		17-80M	17-80M	17-80M			JR標準/1位	17-8-80M	枠個別	17-5-20Y	なし/有	21-4-100M	
15 川越 B	6-9-80Y	上↑		14-10M	(17-100M)	(17-100M)			JR標準/1位	16-3-310M	枠個別	15-8-270Y	なし/有	21-6-160M	
16 川越 B	6-10-70Y	上↑		14-20M	17-90M	17-90M			JR標準/1位	17-9-200M	枠個別	15-9-260Y	なし/有	21-5-130M	
17 川越 B	6-11-70Y	上↑		14-30M	17-110M	17-110M			JR標準/1位	17-11-90M	枠個別	15-9-230Y	なし/有	21-7-170M	
18 川越 B	6-12-30Y	上↑		14-40M	17-120M	17-120M			JR標準/1位	17-12-170M	枠個別	15-12-40Y	なし/有	21-9-10M	
19 川越 B	7-1-120Y	上↑		12-10Y					JR標準/1位	17-12-270M	枠個別	16-1-140Y	なし/有	22-2-150M	
20 川越 B	7-2-60Y	上↑		12-10Y					JR標準/1位	14-12-240M	枠個別	16-5-120Y	なし/有	22-7-10M	
21 川越 B	7-3-90Y	上↑		12-20Y					JR標準/1位	15-1-240M	枠個別	16-6-9TK	なし/有	22-5-130M	
22 川越 B	7-4-140Y	上↑		12-30Y					JR標準/1位	15-4-70M	枠個別	16-7-14TK	なし/有	22-8-20M	
23 川越 B	7-5-170Y	上↑		12-50Y					JR標準/1位	15-12-20M	枠個別	16-8-23TK	なし/有	22-8-310M	
24 川越 B	7-6-120Y	上↑		16-20M	17-50M	17-50M			JR標準/1位	16-2-60M	枠個別	16-9-21TK	なし/有	23-4-70M	
25 川越 B	7-7-110Y	上↑		12-80Y					JR標準/1位	16-3-30M	枠個別	16-10-8AT	なし/有	23-5-300M	
26 浦和 B	7-10-90Y	上↑	95-2-3	12-120Y	x	x			JR標準/1位	16-7-160M	枠個別	x	なし/x/x	23-7-210M	
27 浦和 C	7-12-60Y	上↑	95-2-21	11-70Y	x	x			JR標準/1位	18-4-60M	枠個別	x	なし/x/x	21-10-260M	
28 浦和 C	8-2-270Y	上↑	94-12-2	11-70Y	x	x			JR標準/1位	18-2-280M	枠個別	x	なし/x/x	21-9-290M	
29 山手 D	5-1-60Y	上↑		13-50Y	x	x			山手形/1位	16-12-30M	枠長方形	x	有/x/x	23-2-170M	
30 山手 D	8-2-30Y	上↑		12-60Y	x	x			山手形/1位	16-11-140M	枠長方形	x	有/x/x	23-3-140M	
31 山手 E	14-11-70Y	下↓		13-80Y	17-70M	17-70M			山手形/1位	14-11-60Y	枠個別	14-11-60Y	なし/有	21-2-130M	
32 山手 F	16-8-190Y	下↓		済	x	x			山手形/1位	7-12-19山手	枠個別	x	有/x/x	23-6-230M	

- A: 63年度3次予算、埼京線増強用、老朽車取換用
- B: 63年度3次予算、老朽車取換用
- C: 63年度3次予算、京葉線本開業用
- D: 62年度2次予算、常磐線16両化
- E: 59年度3次債務、埼京線開業用
- F: 62年度3次予算、老朽車取換用

①または③=先頭車連結器上部にある穴です。



■空調表記について
 すべての編成で、2005-3月現在基準のデータです。
 但し、9編成は17-30M出庫後は入庫前のデータです。
 今後のOM出庫編成以降など、再調査予定です(検査毎に整備されるため)

- 床下機器メーカー
- M 三菱電機
 - TO 東洋電機製造
 - TS 東芝
 - H 日立
 - F 富士電機

注1:T902は、13-6-290Y/15-3-150Y 側面LED表示

■ATS-P装備
 新製時より装備、設定器は運転士座席裏上、表示器も運転台に組み込み
 ……7、9編成のみ(新製が三鷹であるため)
 後付(床下機器・設定器も異なるタイプ)、表示器は別途取付
 ……7、9編成以外すべての編成
 生え抜き車も、ATS-P設置は後付です(新製時はATO+S_n区間のため)
 ATS-P区間は、ATO区間の池袋-大宮を除く範囲です。
 (2003/5/25、新宿-池袋間はATOバックアップからATS-P化)

■モハ204車番について
 車番が太字下線の場合、除運器D20A型搭載
 そうでない場合、除運器D20B型(後期型)搭載
 D20A=コンプレッサ起動終了時、重い感じの空気音
 D20B=コンプレッサ起動終了時、軽い空気音
 また、除運器自体も形状が異なる。

■列車表示
 山手LED=山手時代設置のLED表示、但し幕式からLED式に交換されている。
 幕=手回し幕式

■列車表示枠部分
 枠長方形 表示部分の枠が長方形
 枠個別 表示部分の枠が1文字分個別表示
 枠2:1 表示部分の枠が、数字、アルファベット2:1文字分個別表示