

一八王子 吊革形状中=腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状 吊革形状=扉周りに後から設置された吊革の形状 大船-1 H7 2004年1月以降(18-10Y 18-6TK)に出場した編成

★205系鎌倉車、6T7車、9両編成 弱冷房車シールはすべて上 ↓ 2006-5-24、再確認を実施した編成(検査表記部分がこの色) 空欄欄は職員はこの時点です。

先側 頭車 乗務員室 扉形状 中扉 手扉

Table with columns for car numbers (e.g., 138/48, 144/54), equipment (e.g., M+M+TS, TS+TO+TO), and status (e.g., 制御動, MG ACLCP).

1レール塗油装置取付車 1 予算配分・目的 1は2号車以外 新製日 予算配分 目的 腰掛モケット その他

H1 19-4

Table for H1 section with columns for car numbers (61, 181, 121, 182, 101, 61) and equipment (M+M+TS, TS+TO+TO, G/L, K/G/P).

1988-9-2日車 緑色 62年度3次予算 京業線暫定開業

H2 19-7

Table for H2 section with columns for car numbers (62, 183, 122, 184, 102, 62) and equipment (M+M+TS, TS+TO+TO, G/L, K/G/P).

1988-9-7日車 緑色 62年度3次予算 京業線暫定開業

H3 19-7

Table for H3 section with columns for car numbers (63, 185, 123, 186, 103, 63) and equipment (M+M+TS, TS+TO+TO, G/L, K/G/P).

1988-9-14日車 緑色 62年度3次予算 京業線暫定開業

H4 19-9

Table for H4 section with columns for car numbers (64, 187, 124, 188, 104, 64) and equipment (M+M+TS, TS+TO+TO, G/L, K/G/P).

1988-9-20日車 緑色 62年度3次予算 京業線暫定開業

H5 19-8

Table for H5 section with columns for car numbers (65, 189, 125, 190, 105, 65) and equipment (M+M+TS, TS+TO+TO, G/L, K/G/P).

1988-9-26日車 緑色 62年度3次予算 京業線暫定開業

H6 19-8

Table for H6 section with columns for car numbers (66, 191, 126, 192, 106, 66) and equipment (M+M+TS, TS+TO+TO, G/L, K/G/P).

1988-9-30日車 緑色 62年度3次予算 京業線暫定開業

H7 19-8

Table for H7 section with columns for car numbers (67, 193, 127, 194, 107, 67) and equipment (M+M+TS, TS+TO+TO, G/L, K/G/P).

1988-10-5日車 緑色 2004-7-7TK入場確認 62年度3次予算 京業線暫定開業

H8 19-8

Table for H8 section with columns for car numbers (68, 195, 128, 196, 108, 68) and equipment (H+TO+TS, TS+TS+TS, G/L, K/G/P).

1988-11-7川車 緑色 63年度1次予算 中央線快速増強 老朽車置換用

H9 19-8

Table for H9 section with columns for car numbers (69, 197, 129, 198, 109, 69) and equipment (H+TO+TS, TS+TS+TS, G/L, K/G/P).

1988-11-15川車 緑色 63年度1次予算 中央線快速増強 老朽車置換用

H10 19-8

Table for H10 section with columns for car numbers (70, 199, 130, 200, 110, 70) and equipment (H+TO+TS, TS+TS+TS, G/L, K/G/P).

1988-11-25川車 緑色 63年度1次予算 中央線快速増強 老朽車置換用

H11 19-8

Table for H11 section with columns for car numbers (71, 201, 131, 202, 111, 71) and equipment (H+TO+TS, TS+TS+TS, G/L, K/G/P).

1988-12-2川車 緑色 63年度1次予算 中央線快速増強 老朽車置換用

◆205鎌倉車、各種改造実績

新製配置	先頭車業務員室 取つての向き	ATS-P設置	新製時一緑色 ス方ト 取付
H1	浦田	↑上	5-5-310Y
H2	浦田	↑上	5-6-250Y
H3	浦田	↑上	5-7-230Y
H4	浦田	↑上	5-8-250Y
H5	浦田	↑上	5-9-270Y
H6	浦田	↑上	5-10-220Y
H7	浦田	↑上	5-11-240Y
H8	浦田	↑上	5-12-210Y
H9	浦田	↑上	6-1-190Y
H10	浦田	↑上	5-3-120Y
H11	浦田	↑上	5-3-240Y
H12	浦田	↑上	6-2-220Y
H13	浦田	↑上	6-4-120Y
H14	浦田	↑上	4-7-40Y
H15	浦田	↑上	4-9-50Y
H16	浦田	↑上	4-9-100Y
H17	浦田	↑上	4-10-80Y
H18	浦田	↑上	4-11-70Y
H19	浦田	↑上	4-12-10Y
H20	浦田	↑上	5-1-60Y
H21	浦田	↑上	5-2-20Y
H22	浦田	↑上	5-3-10Y
H23	浦田	↑上	5-3-40Y
H24	浦田	↑上	5-4-150Y
H25	浦田	↑上	5-4-300Y
H26	浦和	↑上	5-2-90Y
H27	山手	↓下	15-7-260Y
H28	山手	↑上	14-8-220M

検査同時注意	列車無線アンテナ 表示	形状と位置
	モケット変更	
	2003/10/21	JR標準/1位方
	2000/8/7	JR標準/1位方
	2000/9/5	JR標準/1位方
	2004/2/17	JR標準/1位方
	2007/3/11	JR標準/1位方
	2000/12/7	JR標準/1位方
	2004/8/16	JR標準/1位方
	2001/3/26	JR標準/1位方
	2001/5/1	JR標準/1位方
	2004/12/8	JR標準/1位方
	2005/1/26	JR標準/1位方
	2001/8/24	JR標準/1位方
	2005/4/6	JR標準/1位方
	2001/11/26	JR標準/1位方
	2001/3/26	JR標準/1位方
	2005/6/27	JR標準/1位方
	2005/7/13	JR標準/1位方
	2002/3/26	JR標準/1位方
	1999/6/1	JR標準/1位方
	2004/5/25	JR標準/1位方
	2004/7/2	JR標準/1位方
	2000/2/15	JR標準/1位方
	2000/3/28	JR標準/1位方
	2003/9/16	JR標準/1位方
	2000/6/1	JR標準/1位方
	2002/6/24	JR標準/1位方
	2002/3/20	山手形/1位方
		緑色

検査同時注意	列車番号 表示LED化	表示部分穴形状
	2003/12/9	枠個別
	2003/12/2	枠個別
	2004/1/22	枠個別
	2004/1/9	枠個別
	2004/1/26	枠個別
	2003/11/27	枠個別
	2003/12/8	枠個別
	2004/1/8	枠個別
	2003/12/18	枠個別
	2003/11/27	枠個別
	2003/12/3	枠個別
	2003/12/1	枠個別
	2003/12/11	枠個別
	2004/1/23	枠個別
	2004/1/16	枠個別
	2003/12/4	枠個別
	2003/12/19	枠個別
	2003/12/15	枠個別
	2004/1/7	枠個別
	2004/2/4	枠個別
	2003/12/22	枠個別
	2003/12/12	枠個別
	2003/12/16	枠個別
	1996/2/26	山手時代

検査同時注意	D-ATC化	種別幕表示	H26まで浦田新製時PBC! D-ATC以降変更!	シングルアーム	ATS	EB装置取付	通風器 バンド
	15-10-210Y	有-無表示	2010/9/29	ハンタ化	標記		
	15-11-270Y	有-無表示	2009/9/11				
	16-1-200Y	有-無表示	2009/9/28				
	16-2-270Y	有-無表示	2010/1/25				
	16-3-110Y	有-無表示	2021/1/7				
	16-4-460Y	有-無表示	2009/8/24				
	16-8-16TK	有-無表示	2009/8/14				
	16-9-28TK	有-無表示	2010/9/29				
	17-12-8TK	有-無表示	2009/10/5				
	16-12-8TK	有-無表示	2010/12/3				
	17-1-16TK	有-無表示	2010/8/17				
	18-3-30TK	有-無表示	2010/3/8				
	17-4-6TK	有-無表示	2009/9/25				
	17-5-18TK	有-無表示	2009/10/26				
	18-9-15TK	有-無表示	2010/1/26				
	19-1-10TK	有-無表示	2010/11/10				
	19-3-29TK	有-無表示	2010/11/5				
	17-8-23TK	有-無表示	2010/12/6				
	17-10-7TK	有-無表示	2010/8/24				
	16-5-25TK	有-無表示	2010/3/31				
	16-7-2TK	有-無表示	2010/11/26				
	18-6-22TK	有-無表示	2009/9/24				
	18-11-10TK	有-無表示	2010/2/23				
	15-9-12TK	有-無表示	2009/11/20				
	15-8-12TK	有-無表示	2010/2/25				
	18-1-27TK	有-無表示	2010/10/5				
	15-7-25TK	なし	2010/10/27				
	21-4-300M	なし	2009/10/27				

転属時