

先頭面
車務員
室扉取
手
吊革形状

国府津、茅ヶ崎 橋本、八王子

吊革形状中へ腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状、吊革形状扉=扉周辺に後から設置された吊革の形状

★205系500番台国府津車(相模線)、4両編成

R1 2006-5-24、再確認を実施した編成

クハ	モハ	モハ	クハ
定員136/48	定員144/54	弱冷房車 定員144/54	定員136/48
自重24.9t	自重32.4t	自重34.2t	自重24.9t
P Sn	制御動	MG ALCIP	P Sn
<+>	+>	+>	+>

新製日 新製
編成番号 予算配分 配置 目的 全検 要検

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

"F"固定:アルファベットのF表示は板式
数字のみマグサイン
"相模線"表示
"相模線"表示

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

列番表示 種別表示 通風器バンド その他

編成	TR235D	MT61 x 4 DT50D	501	501	501	501	R1	1991-1-10東急 平元年度6次予算	豊田	相模線 電化用	14-10M	x→17-100M	緑色	一般型 11位方	マグサイン "F"固定	使用	なし	客室内半自動ドアボタン 変更編成(開扉時ベル鳴る)
①	MH+TS	TS+TS+TS	② 床下機器															
②	G2M/P	K/G2MOL	GS/L	G2M/P	GM/L	GM/L												
③	GS/L	K/GS/L	GM/L	GM/L	GM/L	GM/L												
④																		
⑤																		
⑥																		
⑦																		
⑧																		
⑨																		
⑩																		
⑪																		
⑫																		
⑬																		
⑭																		
⑮																		
⑯																		
⑰																		
⑱																		
⑲																		
⑳																		
㉑																		
㉒																		
㉓																		
㉔																		
㉕																		
㉖																		
㉗																		
㉘																		
㉙																		
㉚																		
㉛																		
㉜																		
㉝																		
㉞																		
㉟																		
㊱																		
㊲																		
㊳																		
㊴																		
㊵																		
㊶																		
㊷																		
㊸																		
㊹																		
㊺																		
㊻																		
㊼																		
㊽																		
㊾																		
㊿																		

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

- ▼床下機器モハ204
- ①3PHMK+CMK
- ②MG起動
- ③AVR
- ④電源誘導接触器

弱冷房車シールは、全編成扉上の帯に貼付しています。

クハにあるATS-P装置箱は、全部三菱製です。

▼先頭車側面乗務員室扉取手の下にある「▼」は、ドアロックの表示そのものです。

床下機器メーカー

M 三菱電機

TO 東洋電機製造

TS 東芝

H 日立

F 富士電機

2006-5-24、全編成の床下機器の確認を完了

シングルアーム

- パタ化
- R1 2009/2/23
- R2 2009/1/26
- R3 2009/3/5
- R4 2009/2/2
- R5 2009/2/10
- R6 2009/3/10
- R7 2009/3/17
- R8 2009/3/26
- R9 2009/3/2
- R10 2009/2/25
- R11 2009/2/6
- R12 2009/3/24
- R13 2009/3/12