

一石巻 仙台、および通(郡山)→ 吊革形状中=腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状、吊革形状=扉周りに後から設置された吊革の形状
★205系3100番台仙台・宮城野車、4両編成【先頭車化改造編成】

2005-7-23までに、確認が出来ているデータは赤色。黒色で、済→は過去確認済み
M1 一床下グレー塗装の編成はこの色です。
1特に、編成番号が黄色。グレー枠の編成は、検査表記、腰掛関係、空調表記など、一連の確認が完了の編成です。

▼床下機器モハ204 13PMKH-CMK

先頭車係員 吊革形状 中扉 取手

Table with 4 columns: クハ (クハ1 トイレ 車椅子 一部2WAY), モハ (モハ1 弱冷房車), モハ (モハ1), クハ (クハ1 ATACSアンテナ 車椅子 前位一). Rows include 定員, 自重, 205, 制御, and M(ATACS).

編成番号

予算配分・目的 下線は改造日

新製 配置

腰掛 モケット

列車無線 アンテナ 形状及び 屋根位置

列車表示 行先表示

先頭車 前面 JRマーク

通風器 ハンド

その他

制御+動+ ① +整流 GSS7/HSS2 CS63A 160kVA MH3075A-C2000M ①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

床下機器2-4位 床下機器1-3位

Table for M1 (編成 3101) showing train numbers (e.g., 89-9-211番, サハ205-160), equipment (AU75G/L, GH035/L), and inspection status (済, 済).

編成番号

予算配分・目的

新製

腰掛

列車無線

列車表示

先頭車

通風器

その他

Table for M2 (編成 3102) showing train numbers (e.g., 85-9-18急, サハ205-33), equipment (AU75G/L, GH004/L), and inspection status (済, 済).

編成番号

予算配分・目的

新製

腰掛

列車無線

列車表示

先頭車

通風器

その他

Table for M3 (編成 3103) showing train numbers (e.g., 85-9-19近車, サハ205-35), equipment (AU75G/L, GM010/L), and inspection status (済, 済).

編成番号

予算配分・目的

新製

腰掛

列車無線

列車表示

先頭車

通風器

その他

Table for M4 (編成 3104) showing train numbers (e.g., 85-9-25近車, サハ205-37), equipment (AU75G/L, GM011/L), and inspection status (済, 済).

編成番号

予算配分・目的

新製

腰掛

列車無線

列車表示

先頭車

通風器

その他

Table for M5 (編成 3105) showing train numbers (e.g., 85-9-27日車, サハ205-39), equipment (AU75G/L, GM011/L), and inspection status (済, 済).

編成番号

予算配分・目的

新製

腰掛

列車無線

列車表示

先頭車

通風器

その他

Table for M6 (編成 3106) showing train numbers (e.g., 86-2-13川車, サハ205-41), equipment (AU75G/L, K/AU75G/L), and inspection status (済, 済).

編成番号

予算配分・目的

新製

腰掛

列車無線

列車表示

先頭車

通風器

その他

Table for M7 (編成 3107) showing train numbers (e.g., 86-2-25近車, サハ205-43), equipment (AU75G/L, K/AU75G/L), and inspection status (済, 済).

編成番号

予算配分・目的

新製

腰掛

列車無線

列車表示

先頭車

通風器

その他

この間欠確認 28-6KY x 28-6KY x 28-6KY x 28-6KY x 全検推測 要検推測

この間欠検-全検の模様 2014-12-25 2014-12-25 2014-12-25 2014-12-25 慶幸日 東日本大震災当日、石巻駅で被災

日	△	▲	M8	3108	3108	3108	3108	M8	59年度4次債務 京葉線暫定開業 2003-3-18KY	山手	緑色	一般型	なし	なし	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端 TCは2WAYシート車 TCのトイレ部分窓閉鎖 フラツ加工
			85-12-3川重 サハ205-49 山手25-7	85-12-3川重 モハ205-74 山手25-6 TS+TS+TS ゴレンジャー AU75G/L	85-12-3川重 モハ204-74 山手25-5 TS 板面ライダー AU75G/L	85-12-3川重 サハ205-50 山手25-4	新製日 旧車番 旧編成 ③床下機器 装飾 パンタ+空調	③床下機器 装飾 パンタ+空調							
			13-100Y x	13-100Y x	13-100Y x	13-100Y x	全検 要検	全検 要検							
			21-8KY x	21-8KY x	21-8KY x	21-8KY x	全検推測 要検推測	全検推測 要検推測							

日	△	▲	M9	3109	3109	3109	3109	M9	59年度4次債務 京葉線暫定開業 63年度3次予算 埼京線増強用 老朽車取換用 2003-3-13TZ	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ205なし クハ204なし モハ有	
			89-9-19川重 サハ205-164 川越10-7	85-12-21川重 モハ205-77 山手26-6 TS AU75G/L	85-12-21川重 モハ204-77 山手26-5 TS AU75G/L	89-9-19川重 サハ205-165 川越10-4	新製日 旧車番 旧編成 ③床下機器 パンタ+空調	③床下機器 パンタ+空調								
			10-90Y (13-70M)	14-10Y x	14-10Y x	10-90Y (13-70M)	全検 要検	全検 要検								
			17-8KY x	14-10Y 17-8KY x	14-10Y 17-8KY x	17-8KY x	全検推測 要検推測	全検推測 要検推測								
			この間全要検1回の模様													
			2011-3-12	2011-3-12	2011-3-12	2011-3-12										

東日本大震災当日、野蒜-東名間で津波に流されて被災(1426S)

日	△	▲	M10	3110	3110	3110	3110	M10	59年度4次債務 京葉線暫定開業 2003-5-29KY	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端
			86-1-9川重 サハ205-53 山手27-7	86-1-9川重 モハ205-80 山手27-6 M+TO+TS AU75G/L	86-1-9川重 モハ204-80 山手27-5 TS AU75G/L	86-1-9川重 サハ205-54 山手27-4	新製日 旧車番 旧編成 ③床下機器 パンタ+空調	③床下機器 パンタ+空調							
			13-120Y x	13-120Y x	13-120Y x	13-120Y x	全検 要検	全検 要検							
			13-120Y 18-3KY x	13-120Y 18-3KY x	13-120Y 18-3KY x	13-120Y 18-3KY x	全検推測 要検推測	全検推測 要検推測							

日	△	▲	M11	3111	3111	3111	3111	M11	59年度4次債務 京葉線暫定開業 2003-8-29KY	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端
			90-5-29川重 サハ205-200 川越12-7	86-1-20東急 モハ205-83 山手28-6 H+H+TS AU75GS/L	86-1-20東急 モハ204-83 山手28-5 TS AU75G/L	90-5-29川重 サハ205-201 川越12-4	新製日 旧車番 旧編成 ①床下機器 パンタ+空調	①床下機器 パンタ+空調							
			13-100M x	14-20Y x	14-20Y x	13-100M x	全検 要検	全検 要検							
			13-100M 17-12KY 22-4KY x	14-20Y 17-12KY 22-4KY x	14-20Y 17-12KY 22-4KY x	13-100M 17-12KY 22-4KY x	全検推測 要検推測	全検推測 要検推測							

日	△	▲	M13	3113	3113	3113	3113	M13	60年度本予算 武蔵野線増強 101系取換用 2003-8-29TZ	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端 TCのトイレ部分窓閉鎖 点による処理穴がある
			85-12-21川重 サハ205-51 山手26-7	86-2-20川重 モハ205-89 山手30-6 TS+TS+TS AU75G/L	86-2-20川重 モハ204-89 山手30-5 TS AU75G/L	85-12-21川重 サハ205-52 山手26-4	新製日 旧車番 旧編成 ③床下機器 パンタ+空調	③床下機器 パンタ+空調							
			14-10Y x	14-30Y x	14-30Y x	14-10Y x	全検 要検	全検 要検							
			14-10Y 18-5KY x	14-30Y 18-5KY x	14-30Y 18-5KY x	14-10Y 18-5KY x	全検推測 要検推測	全検推測 要検推測							

日	△	▲	M15	3115	3115	3115	3115	M15	59年度3次債務 埼京線開業用 63年3次予算 老朽車取換用 2003-12-11TZ	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端 車体広告前削「Suica」 2005-7-23現在
			90-6-14川重 サハ205-204 川越14-7	85-7-11近車 モハ205-17 山手6-6 TS+TO+TS AU75G2M/P	85-7-11近車 モハ204-17 山手6-5 TS AU75G/L	90-6-14川重 サハ205-205 川越14-4	新製日 旧車番 旧編成 ①床下機器 パンタ+空調	①床下機器 パンタ+空調							
			10-120Y (13-120M)	11-100Y x	11-100Y x	10-120Y (13-120M)	全検 要検	全検 要検							
			17-10KY x	17-10KY x	17-10KY x	17-10KY x	全検推測 要検推測	全検推測 要検推測							
			17-10KY 20-10KY x	17-10KY 20-10KY x	17-10KY 20-10KY x	17-10KY 20-10KY x	全検推測 要検推測	全検推測 要検推測							

日	△	▲	M17	3117	3117	3117	3117	M17	59年度3次債務 京葉線開業用 2004-3-31TZ	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端
			85-8-22川重 サハ205-19 山手10-7	85-8-22川重 モハ205-29 山手10-6 TS AU75G/L	85-8-22川重 モハ204-29 山手10-5 TS AU75G/L	85-8-22川重 サハ205-20 山手10-4	新製日 旧車番 旧編成 ③床下機器 パンタ+空調	③床下機器 パンタ+空調							
			11-110Y (14-120Y)	11-110Y (14-120Y)	11-110Y (14-120Y)	11-110Y (14-120Y)	全検 要検	全検 要検							

★205系3100番台仙台・宮城野車、4両編成【先頭車化改造編成、霜取りパンタ付】

日	△	▲	M12	3112	3112	3112	3112	M12	59年度4次債務 京葉線暫定開業 63年度3次予算 埼京線増強用 2003-9-11KY	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端 TCのトイレ部分窓閉鎖 フラツ加工
			89-9-9川重 サハ205-162 川越9-7	86-2-3東急 モハ205-86 山手29-6 TO+TS+TS K+TQ/AU75G/L	86-2-3東急 モハ204-86 山手29-5 TS AU75G/L	89-9-9川重 サハ205-163 川越9-4	新製日 旧車番 旧編成 ③床下機器 パンタ+空調	③床下機器 パンタ+空調							
			13-90M x	14-30Y x	14-30Y x	13-90M x	全検 要検	全検 要検							

日	△	▲	M14	3114	3114	3114	3114	M14	60年度本予算 武蔵野線増強 101系取換用 2003-11-6KY	山手	緑色	一般型	なし	白色	クハ204前位運転台側号車札有 号車札 → → → → → 側端 TCのトイレ部分窓閉鎖 フラツ加工 M14以降「仙セン」で最初から 所風標記 機型プロトタイプ車(10-257) ↑ただしSIVは再現されていない ↑クハ204の号車札は実際と逆
			86-2-3東急 サハ205-57 山手29-7	86-2-24日車 モハ205-92 山手21-6 TS+TO+TS K+TQ/AU75G/P	86-2-24日車 モハ204-92 山手21-5 TS AU75G/L	86-2-3東急 サハ205-58 山手29-4	新製日 旧車番 旧編成 ③床下機器 パンタ+空調	③床下機器 パンタ+空調							
			14-30Y x	14-40Y x	14-40Y x	14-30Y x	全検 要検	全検 要検							



日	△	M16	3116	3116	3116	3116	M16	59年度3次債務 埼京線開業用 63年度3次予算 埼京線増強用 老朽車置換用 2004-3-29KY	山手 MM 川越 TC+TC'	緑色 11-11-80Y	一般型 11位方	なし LED	白色 クハ205なし クハ204なし モハ有	MM' 中間の吊革形状中のみ ○形状、但し敷力所△が混在 (モハ205の後位側一部)
	部	89-9-22川重 サハ205-166 川越11-7	85-7-16日立 モハ205-20 山手7-6	85-7-16日立 モハ204-20 山手7-5 TS	89-9-22川重 サハ205-167 川越11-4	新製日 旧車番 旧編成 床下機器 パンタ+空調								
	済	済→ 済→	"AU75GM"/L 未確認/AU75G/L	AU75G/L	"AU75GM"/L									
	済	13-90M x	11-110Y x	11-110Y x	13-90M x									

日	△	M18	3118	3118	3118	M18	59年度3次債務 埼京線開業用 63年度3次予算 老朽車置換用 2004-3-29KY	山手 MM 川越 TC+TC'	緑色 11-11-80Y	一般型 11位方	なし LED	白色 クハ205なし クハ204なし モハ有	クハは、サハ車KY送込 配給回送を2003-1-29に実施 新宿12.00発EF81-99+ゆうマニ
	部	90-6-7川重 サハ205-202 川越13-7	85-7-9川重 モハ205-14 山手7-6 H+TO+TS K+K/AU75G/L	85-7-9川重 モハ204-14 山手7-5 TS	90-6-7川重 サハ205-203 川越13-4	新製日 旧車番 旧編成 床下機器 パンタ+空調							
	済	済→ 済→	"AU75GM"/L 未確認/AU75G/L	AU75G/P	"AU75GM2"/L								
	済	13-110M x 19-4KY x	12-40Y x 19-4KY x	12-40Y x 19-4KY x	13-110M x 19-4KY x								

①または③=先頭車連結器上部にある穴数です。

パンタ/空調の項目で IQ/AU75G/L ↓下線有りはPS21のメーカー K/AU75G/L ↓下線なしはPS35Cのメーカー	TO=東洋電機、K=工進精工所 PS35Cはすべて工進精工所です。
--	--------------------------------------

日	△	M19	1203	19	19	1203	M19	59年度3次債務 埼京線開業用 2004-1-26KY	山手 11-11-80Y	緑色 11-11-80Y	一般型 11位方	なし LED	白色 有	2006-4-4現在未入場 先頭車1位側側面表示跡=有(帯色有) 1-3位号車札 2-4位号車札、-----側面
	部	1985-7-16日立 サハ205-19 クハ205-1203	1985-7-16日立 モハ205-19 山手7-6 M+TS+TS TO/GS/L	1985-7-16日立 モハ204-19 山手7-5 TS+TS+TO G/L	1985-7-16日立 サハ205-20 クハ204-1203	新製日 旧車番 旧車番 床下機器 パンタ/空調 ←05-11-15確認時								
	済	済→ 済→	G/L G/L	G/L G/L	G/L G/L									
	済	11-110Y x 11-110Y (16-1KY)	11-110Y x 11-110Y (16-1KY)	11-110Y x 11-110Y (16-1KY)	11-110Y x 11-110Y (16-1KY)									
	済	この間未確認 21-10-20KY 中原48-1	21-10-20KY 中原48-2	21-10-20KY 中原48-3	21-10-20KY 中原48-6									

◆205仙台車、各種改造実績

	ATS-Ps設置	シングルアーム パンタ化	ATACS改造	暖房強化改造 検査同時注意	床下機器メーカー
M1	改造工事時	17-3-23設置	2007/3/31	2011/1/15	TO
M2	改造工事時	17-9-5設置	2007/3/31	2009/10/29	TS
M3	改造工事時	17-3-28設置	2008/12/19	2008/12/19	H
M4	改造工事時	17-3-18設置	2009/3/3	2009/3/3	F
M5	改造工事時	17-3-19設置	2007/6/20	2011/6/24	
M6	改造工事時	17-3-31設置	2007/7/24	2009/6/11	
M7	改造工事時	済	済	済	
M8	改造工事時	17-10-7設置	2009/8/5	2009/8/5	
M9	改造工事時	17-8-23設置	済	済	
M10	改造工事時	17-11-9設置	2008/7/11	2010/7/2	
M11	改造工事時	17-12-8設置	2008/6/11	2010/4/14	
M12	改造工事時	17-12-11設置	2007/10/26	2010/8/6	
M13	改造工事時	17-11-20設置	2008/2/28	2010/5/21	
M14	改造工事時	17-11-4設置	2007/9/27	2010/10/19	
M15	改造工事時	17-10-9設置	2008/10/9	2008/10/9	
M16	改造工事時	17-10-17設置	2007/11/28	2010/12/2	
M17	改造工事時	17-12-12設置	2007/5/24	2011/7/8	
M18	16-6-24KY	17-11-23設置	2007/4/5	2011/7/23	
M19	21-10-20KY	21-10-20設置	2009/10/20		

転属時はいずれも  
PS21型