

←南古谷、川越

八王子→

吊革形状中=腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状、吊革形状厚=扉周辺に後から設置された吊革の形状

★205系3000番台川越車、4両編成

- ▼床下機器モハ204
- ①3PhMK+CMK
- ②MG起動
- ③AVR
- ④電源誘導接触器
- 全車車端転落防止機取付
- ドアは半自動、スイッチがある。

先側頭面車務員室扉取っ手

吊革形状中厚

クハ 車椅子 定員145/45 自重25.7t	モハ 定員157/54 自重32.6t	モハ 定員157/54 自重34.4t	クハ 車椅子 定員145/45 自重25.7t
編成番号 205	205	204	204
P Sn <+ +>	制御動 + -	MG ACLCP + -	P Sn <+ +>

新製日	改造日	列車無線	アンテナ	形状及び	列番	行先	通風器	その他
新製時	投入目的	モケット	屋根位置	表示	表示	表示	バンド	

←連結器 床下機器2-4位 床下機器1-3位

CS57/HS2 HS2A DM106 190KVA

TR235 TR235D	MT61×4 DT50 DT50D	MT61×4 DT50 DT50D	TR235 TR235D
クハ31、モハ83、サハ62以前 クハ32、モハ94、サハ63以降	81	1985-7-23東急	緑色
2003-10-29CM	59年度3次債務	埼京線開業用	一般型
1位方	フル	LED	有

サハ205-15 山手8-7

モハ205-22 山手8-9

モハ204-22 山手8-8

サハ205-16 山手8-4

11-120Y

この間未確認

27-10M

全検要検

日

82

近車 東急 東急 近車

サハ205-55 山手28-7

モハ205-24 山手8-3

モハ204-24 山手8-2

サハ205-56 山手28-4

11-120Y

この間未確認

22-50M

全検要検

日

83

近車 川重 川重 近車

サハ205-17 山手9-7

モハ205-25 山手9-9

モハ204-25 山手9-8

サハ205-18 山手9-4

12-20Y

この間未確認

27-30M

全検要検

日

84

近車 川重 川重 近車

サハ205-9 山手5-7

モハ205-34 山手12-9

モハ204-34 山手12-8

サハ205-10 山手5-4

12-40Y

この間未確認

26-100M

全検要検

日

85

近車 川重 川重 近車

サハ205-25 山手13-7

モハ205-37 山手13-9

モハ204-37 山手13-8

サハ205-26 山手13-4

12-30Y

この間未確認

27-40M

全検要検

▼先頭車側面乗務員室扉取っ手の下にある「▼」は、ドアコックの表示そのものです。

転属/廃車日
転属日付は改造日と同じです。
旧編成、旧車番は上記に記入しています。

床下機器メーカー	
M	三菱電機
TO	東洋電機製造
TS	東芝
H	日立
F	富士電機