

一東京 箱形状=主コンデンサ箱の形状、WFL=透過コイルの有無 高尾、青梅、大月、(河口湖、武蔵五日市、高麗川4両のみ)→ 吊革形状中=縦掛ライン(レール+柱本方向)の吊革形状、吊革形状屋=扉屋辺に後から設置された吊革の形状

★201系豊田車、6+4分割編成 一付属編成

一基本編成 箱取りパンタ注意

Main table with columns for car numbers (1-10), configurations (クハ, モハ), and various technical specifications like 'ATSP-P+', '通風穴', and '板板'. Includes sub-tables for '先側面乗車八箇所' and '三鷹公開時'.

2004年1月以降(16-10Y 16-8TK)に出場した編成(検査表記部分がこの色) 上記の色から、次の検査が実施された編成はこの色

H1 1 2007-8-24に再確認が完了した編成 H1 1 2007-8-31までに離脱廃車の編成

TK=東京総合車両センター(旧大井工場)

除湿器日付 上から、③⑦⑨号車の順

Table with columns for '編成番号', '全検', '要検', '全検推測', '除湿器日付', and 'その他'. Contains detailed inspection records for various train configurations and dates.

17-12	△小 H23	85	183	183	85	板板	↑	86	184	184	185	185	86	H23	1983-6-23東急 武蔵小金井	13-110Y	x→15-120Y→17-12TK	7-7-50Y① 9-10-230Y霧取り取付	3= 7= 9=	付属編成「霧取りハン編成」札両側クハ共なし
17-12	△無 T125	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
17-12	△無 T125	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
18-8	△小 H9	87	186	186	87	幕板	↑	88	187	187	188	188	88	H9	1983-8-9近車 武蔵小金井	14-40Y	x→16-8TK→18-8TK	7-9-270Y①	3=02-5-??Y 7= 9=02-4-30Y	4号車種別表示幕は継続 (1997-10月頃の、他編成へ一時組替による)
18-8	△無 T108	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
18-8	△無 T108	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-10-26	△小 H10	95	201	201	95	板板	↑	96	202	202	203	203	96	H10	1983-10-4川重 武蔵小金井	14-50Y	x→16-50Y→18-7TK	①は8-8-21ムコ	3= 7= 9=	車体にやや傷みがある 2005年全国新作花火競技大会充当編成
2007-10-26	△無 T109	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-10-26	△無 T109	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-12-21	△小 H24	97	204	204	97	板板	↑	98	205	205	206	206	98	H24	1983-11-8近車 武蔵小金井	14-30Y	x→16-30Y→18-3TK	7-10-90Y① 9-12-280Y霧取り取付	3= 7= 9=	2006-3-17に回3065で出場の様相 付属編成「霧取りハン編成」札両側クハ共なし
2007-12-21	△無 H24	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-12-21	△無 H24	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-5-25	△小 H11	99	207	207	99	板板	↑	100	208	208	209	209	100	H11	1983-12-7日立 武蔵小金井	14-60Y	x→16-8TK→18-9TK	7-12-220Y①	3= 7= 9=	2004-6-8現在回3050で東京総合車両センター入場確認 その後東京総合車両センター出場確認(2004-7-2) 車体にやや傷みがある
2007-5-25	△無 H2	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-5-25	△無 H2	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-3-7	△小 H12	101	210	210	101	板板	↑	102	211	211	212	212	102	H12	1983-10-27川重 中野旧10	10-50Y	14-100Y→16-12TK →18-5TK	8-8-60Y①	3= 7= 9=	
2008-3-7	△無 H3	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-3-7	△無 H3	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-2-15	△小 H25	105	216	216	105	板板	↑	106	217	217	218	218	106	H25	1983-12-1東急 中野旧12	11-120Y	14-40Y→16-40Y→18-5TK	8-2-160Y① 10-1-220Y霧取り取付	3= 7= 9=	付属編成「霧取りハン編成」札両側クハ共なし
2008-2-15	△無 T130	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-2-15	△無 T130	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-5-9	△小 H13	107	219	219	107	板板	↑	108	220	220	221	221	108	H13	1984-1-10東急 中野旧14	10-70Y	14-120Y→17-2TK →18-7TK	8-7-20Y①	3= 7= 9=	2003-8-15実施の諏訪臨充当編成(647H-諏訪臨)
2007-5-9	△無 H4	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-5-9	△無 H4	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2010-6-21	△小 H14	115	231	231	115	板板	↑	116	232	232	233	233	116	H14	1984-2-9川重 武蔵小金井	10-80Y	14-80Y→16-8TK →18-7TK	①は8-9-9ムコ	3= 7= 9=	車体に傷みがある
2010-6-21	△無 H5	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2010-6-21	△無 H5	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-6-6	△小 H15	117	234	234	117	板板	↑	118	235	235	236	236	118	H15	1984-3-21川重 武蔵小金井	10-40Y	14-80Y→16-9TK →18-3TK	①は8-7-4ムコ	3= 7= 9=	2006-3-30に回3065で出場の様相 2007年全国新作花火競技大会充当編成→充当後廃車
2008-6-6	△無 T110	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-6-6	△無 T110	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-9-3	△小 H16	126	251	251	126	板板	↑	127	252	252	253	253	127	H16	1984-5-17川重 武蔵小金井	10-50Y	14-110Y→16-11TK →18-5TK	①は7-11-2ムコ	3= 7= 9=10-9-210Y	2004-12-2現在644T-845T運行の様相、出場済 車体にやや傷みがある
2007-9-3	△無 H6	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-9-3	△無 H6	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-1-11	△小 H17	128	254	254	128	板板	↑	129	255	255	256	256	129	H17	1984-7-10東急 武蔵小金井	10-90Y	15-20Y→17-3TK →18-10TK	①は7-12-4ムコ	3= 7= 9=10-8-240Y	2005-3-6現在03H運行、今日から運行復帰出場済
2008-1-11	△無 H7	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2008-1-11	△無 H7	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2010-10-18	△小 H18	130	257	257	130	板板	↑	131	258	258	259	259	131	H18	1984-8-21川重 武蔵小金井	12-50Y	x→14-70Y→16-30Y→18-4TK	①は7-12-27ムコ	3= 7= 9=	2006-3-31現在102H運行確認、未入場 2004-3-12現在回9052で大井入場確認→出場済
2010-10-18	△無 T117	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2010-10-18	△無 T117	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-7-6	△小 H18	なし	なし	なし	なし	板板	↑	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
2007-7-6	△無 T117	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2007-7-6	△無 T117	→	→	→	→	↑	↑	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

1	○	小	H19	132	260	260	132	板板	133	261	261	262	262	133	H19	1984-9-18川重	12-50Y	X→14-70Y→16-30Y→18-4TK	①は7-12-2ムコ	3=12-5-120Y	2006-3-23に回3050で入場確定	
↑	△	無	無	M+無	TO+M+TO	TS+TO+TO	M+無	M+無	TS+M+TS	TS+TS+TO	H+MH	TS+TO+TO	M+無	無	武蔵小金井					7=	2007全国新作花火競技大会充当編成	
↓	▽	1718	無	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	無	G/L	TO/G/L	K/AU75GM/L	D'S	G/L	無	58年度1次債務					9=		
▲	▲	18-4				16-2-190Y					16-2-230Y				18-4TK出場後							
				2007-10-12	2007-10-12	2007-10-12	2007-10-12		2007-10-12	2007-10-12	2007-10-12	2007-10-12	2007-10-12		転風/廃車日							
				なし	なし	なし	なし		なし	なし	なし	なし	なし		転出先							

一床下機器(置産車)
▲クハ201、クハ200=①+②
①=ATS-P、②=1位側通風穴の有無(ある場合は有、ない場合は無)
▲モハ201=①+②+③
①=主制御器、②=主コンデンサ、③=CH(主チョッパ)
▲モハ200=④+⑤+⑥
④=3Phmk+OMK(三相元接触器)、⑤=MG起動、⑥=AVR(自動電圧調整装置)

一パンタ、空調
▲モハ201=①/②③(大文字)/④
①=パンタのメーカー、②=空調機器の形式、③=空調機器のメーカー、④=空調機器カバー穴形状(AU75G)、/L=ライン形状、/P=点形状
▲その他は空調機器メーカーのみ

F=富士電機、H=日立製作所、M=三菱電機、TO=東洋電機製造、