

1	△大	76	26	52	52	19	53	53	20	54	54	26	T6	1982-1-12日立	13-20Y	x→15-10Y→16-10TK	7-10-250Y①	3=	6=13-1-100Y	2004-10-7現在回3050でCTK要検入場を確認済
▽	△有	済	M+有	M+H+H	TS+TS+TO	D'M	M+H+TO	TS+TO+TO	M+H+H	TS+TS+TO	M+有			豊田						
		済	TO/D'H	TO/D'M	D'H	D'H	TO/D'H	D'H	TO/D'H	D'H	G/L			15-10Y						
		済	D'H	TO/D'M	D'H	D'H	TO/D'H	D'H	TO/D'M	D'H	G/L			55年度3次債務						
		済	D'H	TO/D'M	D'H	D'H	TO/D'H	D'H	TO/D'M	D'H	G/L			16-10TK						
					15-1-70Y									17-5-18確認時						
					2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19	2006-10-19
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	77	27	55	55	21	56	56	22	57	57	27	T7	1982-1-26日立	13-40Y	x→15-30Y→17-2TK	7-12-200Y①	3=	6=13-3-210Y	M200-57はメーカープレートなし(4位側裏面)
▽	△有	済	M+有	TS+H+M	TS+TS+TS	D'M	M+H+TO	TS+TO+TS	M+H+TS	TS+TO+TS	M+有			豊田						
		済	D'H	TO/D'H	D'M	D'M	TO/D'S	D'M	TO/D'H	D'H	D'H			15-30Y						
		済	D'H	TO/D'H	D'M	D'M	TO/D'S	D'M	TO/D'H	D'H	D'H			55年度3次債務						
					15-3-70Y									17-2TK(変化なし)						
					2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	2007-1-12	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	78	28	58	58	23	59	59	24	60	60	28	T8	1982-3-10日立	13-90Y	x→15-80Y→17-4TK	8-3-210Y①	3=	6=	
▽	△有	済	M+有	M+H+M	TS+TO+TO	D'H	M+H+x	TS+TS+TO	F+H+M	TS+TO+TO	M+有			豊田						
		済	G/P	TO/D'S	D'S	D'H	TO/D'H	D'M	TO/D'S	D'S	D'S			15-60Y						
		済	D'S	TO/D'M	D'S	D'H	TO/D'H	D'M	TO/D'S	D'S	D'S			55年度3次債務						
					15-6-40Y									17-4TK						
					2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	2007-3-2	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T21	29	61	61	25	62	62	26	63	63	29	T21	1982-7-1日車	13-90Y	x→15-80Y→17-5TK	8-2-200Y①	3=	6=	
▽	△有	済	M+有	H+H+H	TS+TS+TO	G/L	H+H+H	TS+TO+TO	H+H+H	TS+TO+TO	M+有			豊田						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	TO/D'S	G/L	G/L	G/L	G/L			H34						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	TO/D'S	G/L	G/L	G/L	G/L			56年度1次債務						
					117-5TK出場後も変化なし									15-60Y						
					2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	2007-4-2	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T22	30	64	64	27	65	65	28	66	66	30	T22	1982-7-27川重	14-20Y	x→15-70Y→17-6TK	8-3-70Y①	3=	6=	2005-6-23現在1111H運行確認、出場済
▽	△有	済	M+有	TO+TS+TO	TS+TO+TS	G/L	M+TS+TO	TS+TS+TS	H+TS+TO	TS+TO+TS	M+有			豊田						
		済	G/P	TO/G/L	G/L	TO/G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L			H35						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L			56年度1次債務						
					15-7-70Y									15-70Y						
					2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T23	31	67	67	29	68	68	30	69	69	31	T23	1982-6-23近車	13-100Y	x→15-70Y→17-7TK	7-12-50Y①	3=	6=	
▽	△有	済	M+有	TS+TS+TS	TS+TO+TS	G/P	M+TS+x	TS+TO+TS	TS+TS+TS	TS+TO+TS	M+有			豊田						
		済	G/P	TO/G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	D'H			H36						
		済	G-1/L	TO/AU75GH	G-2/P	G-1/L	TO/G-1/L	G/L	G-2/P	G-1/L	D'H			56年度1次債務						
					15-7-7TK									15-70Y						
					2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	2007-4-6	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T9	32	70	70	31	71	71	32	72	72	32	T9	1982-7-8東急	13-100Y	x→15-70Y→17-7TK	8-4-100Y①	3=	6=	
▽	△有	済	M+有	TS+M+TS	TS+TS+TO	G/L	TS+M+TS	TS+TS+TS	TS+M+TO	TS+TO+TS	M+有			豊田						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L			H37						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/P			56年度1次債務						
					15-7-7TK									15-70Y						
					2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	2007-4-13	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T10	33	73	73	33	74	74	34	75	75	33	T10	1982-8-3日立	14-10Y	x→15-90Y→17-8TK	8-7-90Y①	3=	6=	車体に傷みがある
▽	△有	済	M+有	M+H+M	TS+TS+TO	G/L	M+H+M	TS+TS+TO	M+H+M	TS+TS+TO	M+有			豊田						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	G/L			H38						
		済	G/L	TO/G/P	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	G/L			56年度1次債務						
					15-7-7TK									15-70Y						
					2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	2007-4-9	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T24	44	91	91	35	92	92	36	93	93	44	T24	1982-10-7近車	8-100Y	14-60Y	8-10-30Y①	3=	6=	16-20Y出場同時に、全車の腰掛メカセット交換
▽	△有	済	M+有	TO+TS+M	TS+TS+TS	G/L	M+TS+TO	TS+TS+TO	M+H+H	TS+TO+TO	M+有			豊田						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	G/L			H37						
		済	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	G/L	G/P			56年度2次債務						
					14-6-180Y									16-20Y						
					2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	2007-9-7	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T11	45	94	94	37	95	95	38	96	96	45	T11	1982-11-4近車	13-110Y	x→15-110Y→17-9TK	8-5-80Y①	3=	6=	
▽	△有	済	M+有	H+H+M	TS+TS+TS	G/L	H+H+H	TS+TO+TO	TS+M+TS	TS+TS+TO	M+有			豊田						
		済	G/L	TO/D'H	G/P	G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L			H38						
		済	G/L	TO/D'H	G/L	G/L	TO/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L			56年度2次債務						
					17-9-20TK-B									15-110Y						
					2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	2007-8-24	
					なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
1	△大	T12	46	97	97	39	98	98	40	99	99	46	T12	1983-1-12東急	11-20Y	14-70Y→16-40Y	7-4			

<p>○大 ▼ ▲</p> <p>18-9</p>	<p>△大 有</p> <p>727</p>	<p>50</p> <p>109</p> <p>109</p> <p>47</p> <p>110</p> <p>110</p> <p>48</p> <p>111</p> <p>111</p> <p>50</p>	<p>1983-1-25川重</p> <p>8-120Y</p> <p>14-90Y</p> <p>7-1-230Y①</p>	<p>3=</p> <p>6=</p> <p>9=</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>17-8</p>	<p>△大 有</p> <p>714</p>	<p>51</p> <p>112</p> <p>112</p> <p>49</p> <p>113</p> <p>113</p> <p>50</p> <p>114</p> <p>114</p> <p>51</p>	<p>1982-12-6近車</p> <p>13-120Y</p> <p>x→15-90Y→17-8TK</p> <p>8-8-90Y①</p>	<p>3=</p> <p>6=</p> <p>9=01-11-300Y</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>17-10</p>	<p>△大 有</p> <p>715</p>	<p>52</p> <p>115</p> <p>115</p> <p>51</p> <p>116</p> <p>116</p> <p>52</p> <p>117</p> <p>117</p> <p>52</p>	<p>1982-12-21近車</p> <p>8-120Y</p> <p>14-40Y</p> <p>x→17-10TK</p> <p>8-12-60Y①</p>	<p>3=03-10-210Y</p> <p>6=03-11-240Y</p> <p>9=03-10-290Y</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>17-11</p>	<p>△大 有</p> <p>728</p>	<p>53</p> <p>118</p> <p>118</p> <p>53</p> <p>119</p> <p>119</p> <p>54</p> <p>120</p> <p>120</p> <p>53</p>	<p>1983-2-17近車</p> <p>10-120Y</p> <p>14-50Y</p> <p>①は7-11-24ムコ</p>	<p>3=</p> <p>6=</p> <p>9=10-11-60Y</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>17-11</p>	<p>△大 有</p> <p>716</p>	<p>54</p> <p>121</p> <p>121</p> <p>55</p> <p>122</p> <p>122</p> <p>56</p> <p>123</p> <p>123</p> <p>54</p>	<p>1983-3-7近車</p> <p>9-30Y</p> <p>14-60Y</p> <p>x→17-11TK</p> <p>7-3-230Y①</p>	<p>3=04-1-200Y</p> <p>6=04-1-210Y</p> <p>9=04-1-220Y</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>17-9</p>	<p>△大 有</p> <p>729</p>	<p>55</p> <p>124</p> <p>124</p> <p>57</p> <p>125</p> <p>125</p> <p>58</p> <p>126</p> <p>126</p> <p>55</p>	<p>1983-3-2東急</p> <p>9-50Y</p> <p>15-10Y</p> <p>x→16-11TK</p> <p>7-5-230Y①</p>	<p>3=</p> <p>6=</p> <p>9=</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>18-9</p>	<p>△大 有</p> <p>730</p>	<p>56</p> <p>127</p> <p>127</p> <p>59</p> <p>128</p> <p>128</p> <p>60</p> <p>129</p> <p>129</p> <p>56</p>	<p>1983-3-15東急</p> <p>9-60Y</p> <p>14-110Y</p> <p>x→18-9TK</p> <p>7-7-270Y①</p>	<p>3=</p> <p>6=</p> <p>9=04-8-26TK</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>17-9</p>	<p>△大 有</p> <p>731</p>	<p>57</p> <p>130</p> <p>130</p> <p>61</p> <p>131</p> <p>131</p> <p>62</p> <p>132</p> <p>132</p> <p>57</p>	<p>1982-11-18日車</p> <p>14-10Y</p> <p>x→15-90Y→17-9TK</p> <p>8-5-290Y①</p>	<p>3=01-12-200Y</p> <p>6=01-12-280Y</p> <p>9=01-12-270Y</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>18-10</p>	<p>△大 有</p> <p>732</p>	<p>58</p> <p>133</p> <p>133</p> <p>63</p> <p>134</p> <p>134</p> <p>64</p> <p>135</p> <p>135</p> <p>58</p>	<p>1983-2-3日車</p> <p>9-40Y</p> <p>14-110Y</p> <p>x→18-10TK</p> <p>①は8-11-22ムコ</p>	<p>3=</p> <p>6=</p> <p>9=</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>17-10</p>	<p>△大 有</p> <p>733</p>	<p>59</p> <p>136</p> <p>136</p> <p>65</p> <p>137</p> <p>137</p> <p>66</p> <p>138</p> <p>138</p> <p>59</p>	<p>1982-11-24川重</p> <p>14-30Y</p> <p>x→15-110Y→17-10TK</p> <p>8-7-170Y①</p>	<p>3=02-3-50Y</p> <p>6=</p> <p>9=02-3-70Y</p>
<p>○大 ▼ ▲</p> <p>18-6</p>	<p>△大 有</p> <p>734</p>	<p>60</p> <p>139</p> <p>139</p> <p>67</p> <p>140</p> <p>140</p> <p>68</p> <p>141</p> <p>141</p> <p>60</p>	<p>1983-1-7川重</p> <p>8-120Y</p> <p>14-100Y</p> <p>x→18-6TK</p> <p>8-12-30Y①</p>	<p>3=9-6-300Y</p> <p>6=8-11-100Y</p> <p>9=8-11-60Y</p>

※編成番号は、E233系が順次投入次第、元々の番号+100となって修正されるので注意

★先頭車側面乗務員室扉取っ手の下に「▼、▲▼」は、ドアコックの表示そのものです。

■過去の組成変更、改編成の実績【**聖田車、現在はこの編成ではありません**】

★201系聖田車、6+4分割編成(2003-6-13~8-14前後に運行の模様、6+4最初は、2002-6-13に1364H-1565H充当確認)【現在はこの編成ではありません】

Table showing train configurations for 201 series Shintoshima cars. Columns include car numbers (クハ, モハ), equipment (P B Sn, 制御 CH, MG ACLCP, P Sn), and various codes (M, G, L, TO, G/L, etc.).

その他
中間クハはサハ扱いの模様
TC200-75、TC201-75は元青63編成で
編成番号札がなし
2003-8-12現在1626T-1727T運行確認
4+6固定のままでの最終確認
以後、2003-8-15現在011T運行確認から
10両通しに変わった模様

過去の組成変更の記録は、すべて確認のみです。
その他、2005-6月頃、H22長期離脱により、
この編成が他の編成にバラされた記録がある。

★201系聖田車青梅線、6両編成(上記T4編成と同じ改編成)【現在はこの編成ではありません】

Table showing train configurations for 201 series Shintoshima cars on the Maebashi Line. Columns include car numbers, equipment, and codes.

2003-7-6現在1405運行確認
T4改登場と共にこの編成であった。
←2005-2-18~3-28~頃確認済の改編成
←2005-7-30~頃確認済の改編成
←CP日付
全検
要検

★201系聖田車、10両直通編成(2003-12-4現在1918T-2119T-2218Tを最初に運行確認)【現在はこの編成ではありません】

Table showing train configurations for 201 series Shintoshima cars in 10-car through formations. Columns include car numbers, equipment, and codes.

新製日
1983-1-12東急
1982-12-21近車
1983-3-22東急
中野旧7
57年度本予算
1981-10-22近車
三島快速
55年度2次債務
1982-11-25中野転属、中野旧3

■過去の組成変更、改編成の実績【**2005-1-22現在運行確認**】

★201系聖田車青梅線、4両編成【2005-1-22現在812-913-1012運行確認、クハ201を17-76へ変更した改編成】

Table showing train configurations for 201 series Shintoshima cars in 4-car formations. Columns include car numbers, equipment, and codes.

1983-3-22東急
中野旧7
57年度本予算
1981-10-22近車
三島快速
55年度2次債務
1982-11-25中野転属、中野旧3

■過去の組成変更、改編成の実績【**旧武蔵小金井車、現在はこの編成ではありません**】

★201系武蔵小金井車、10両直通編成【2004-1-28現在1431H運行確認、H47の1~9号車+H19の10号車の改編成】

Table showing train configurations for 201 series Musashi-Kojinji cars. Columns include car numbers, equipment, and codes.

1983-1-7川重
1984-9-18川重
8-120Y
12-50Y
14-100Y
14-70Y
3=
6=
9=
2004-1-28現在1431H運行確認
H47の1~9号車+H19の
10号車の改編成で運行

一床下機器(量産車)
▲クハ201、クハ200=①+②
①=ATS-P、②=1位側通風穴の有無(ある場合は有、ない場合は無)
▲モハ201=①+②+③
①=主制御器、②=主コンデンサ、③=CH(主チョッパ)
▲モハ200=④+⑤+⑥
④=3Pmk+OMK(三相元接触器)、⑤=MG起動、⑥=AVR(自動電圧調整装置)
一パンタ、空調
▲モハ201=①/②③(大文字)/④
①=パンタのメーカー、②=空調機器の形式、③=空調機器のメーカー、④=空調機器カバー穴形状(AU75G)、/L=ライン形状、/P=点形状
▲その他は空調機器メーカーのみ
F=富士電機、H=日立製作所、M=三菱電機、TO=東洋電機製造、TS=東芝、K=工進精工所
D"H"=AU75D日立製、D"M"=AU75D三菱製、D"S"=AU75D東芝製、"AU75GH""AU75GMO"などは、実際に書かれている通り。

箱形状 WFL有無
吊革形状 中扉
△大
△有
○クハ201-76のみ

箱形状 WFL有無
吊革形状 中扉
△大
△有

2003-12-4現在1918T-2119T-2218T運行確認
T15編成は出場済
改編成は2003-12-4のみ確認済

2005-1-21現在、クハ201-76を
青1編成に連結、運行確認
クハ201-17については不明