

一貫業

箱形状=主コンデンサ箱の形状、WFL=誘導コイルの有無  
吊車形状=扉開閉後に後から設置された吊車の形状  
吊車形状中=扉開閉ライン(レベル±枕木方向)の吊車形状

試作車

立川一

- ①主制御器
- ②主コンデンサ
- ③主ツリハ
- ④3PHMKCMK
- ⑤MG起動
- ⑥AVR

先制頭車乗車  
①務員号室扉倒取  
②務員号室扉倒取  
③務員号室扉倒取  
④務員号室扉倒取  
⑤務員号室扉倒取  
⑥務員号室扉倒取  
⑦務員号室扉倒取  
⑧務員号室扉倒取  
⑨務員号室扉倒取  
⑩務員号室扉倒取

★201系三連車、10両編成

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
クハ	モハ	モハ	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
定員136 201	定員144 201	定員144 200	定員136 200	定員136 201	定員144 200	定員144 201	定員144 200	定員144 200	定員136 200
編成番号 新製区									

1-4号車 5-10号車

編成番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1-4号車 5-10号車	M+有 D/H	M+TS+M TO/D/S	TS+TO+TS D/M	ATS-P無+有 D/M	M+無 D/S	M+有 D/H	M+有 D/H	M+無 D/S	M+有 D/H
2		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
3		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
4		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
5		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
6		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
7		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
8		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
9		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H
10		M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	TS+TO+TS D/H	M+無 D/M	M+無 D/S	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+H+M TO/D/M	M+無 D/H

Table with columns for car number (16, 17, 18, 19), configuration codes (M+, G/L, etc.), and vehicle details. Includes a small diagram at the top left.

Table with columns for car number (149, 289, 290, 290, 149), configuration codes (M+, G/L, etc.), and vehicle details.

Table with columns for car number (16, 17, 18, 19), configuration codes (M+, G/L, etc.), and vehicle details.

Table with columns for car number (134, 263, 263, 134), configuration codes (M+, G/L, etc.), and vehicle details.

Table with columns for car number (134, 263, 263, 134), configuration codes (M+, G/L, etc.), and vehicle details.

Table with columns for car number (134, 263, 263, 134), configuration codes (M+, G/L, etc.), and vehicle details.

先側頭面車乗務員室車庫側取っ手

Table showing car configurations for 201 series, including columns for car number, configuration codes, and vehicle details.

Table showing car configurations for 201 series, including columns for car number, configuration codes, and vehicle details.

- 試作車床下機器(モハ201-900)
①<2-4位側>+②+③<1-3位側>
①=CH(チョンパ制御装置) ②=主コンデンサ ③補助制御装置

Table with columns for car number (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19) and configuration codes.

Table with columns for car number (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19) and configuration codes.

- F=富士電機、H=日立製作所、M=三菱電機、TO=東洋電機製造、TS=東芝、K=工進精工所
D"H"=AU75B日立製、B"M"=AU75B三菱製、B"S"=AU75B東芝製