←勝浦(6両)、成東(4両)、誉田(分割併合駅)、蘇我　　試作車　　東京→
箱形状＝キコンデンサ箱の形状、WFL＝誘導コイルの有無　　量産車
吊革形状中＝腰掛ライン(レール＋枕木方向)の吊革形状、吊革形状扉＝扉周辺に後から設置された吊革の形状

2004年1月以降(**16-1OY 16-6TK**)に出場した編成(検査表記部分がこの色)
上記の色から、次の検査が実施された編成はこの色
TK＝東京総合車両センター(旧大井工場)

①主制御器
②主コンデンサ
③主チョッパ
④3PhMKCMK
⑤MG起動
⑥AVR

1 ↑2006-12-5に再確認の編成
1 ↑2006-12-5は未確認だが、変更がないとみられる編成

除湿器日付
上から、⑧(⑦)④②号車の順

★201系京葉車、6＋4分割編成
→付属編成(東金経由成東)　　→基本編成(勝浦)

先側頭面車⑩	先側頭面車⑥	吊革形状	箱形状	編成番号	⑩	⑨	⑧	⑦	列番幕	⑥	⑤	④	③	②	①		新製日 / 新製配置区 / 予算配分	全検	要検	除湿器日付	その他
⑦務員室	①員室	中扉	有無		クハ	モハ	モハ	クハ		クハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	クハ	6両編成					
車扉側	車扉側				定員136	定員144	定員144	定員136		定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員136						
取っ手	取っ手			編成番号	201	201	200	200	←→	201	201	200	201	200	200	編成番号					
					P Sn	制御 CH	MG ACLCP	P Sn		P Sn	制御 CH	MG ACLCP	制御 CH	MG ACLCP	P Sn						
					＜＋	＋	＋	＋	±＞	＜±	＋	＋	＋	＋	＋	＋＞	←連結器				
					ATS-P+	①+	④+⑤+⑥	ATS-P+		ATS-P+	①+	④+⑤+⑥	①+	④+⑤+⑥	ATS-P+	床下機器2－4位				
					+通風穴	+②+③		+通風穴		+通風穴	+②+③		+②+③		+通風穴	床下機器1－3位					
↓	↓	○	大	K1	36	79	79	36	LED	37	80	80	81	81	37	51	1982-8-10川重	10-3OY	15-1OY	8=	
↓	↓	△	有		M+無	F+TS+TS	TS+TO+TO	M+無	LED	M+無	F+TS+F	TS+TS+TO	H+TS+F	TS+TS+TS	M+無		中野旧1	→17-5TK	→×→19-7TK→21-10TK	4=10-1-31OY	
▼				済→	G/P	K/G/P	G/L	G/L		G/P	TO/G/L	G/L	×/G/P	G/L	G/P		56年度1次債務			2=2003新品取り換えの模様	
▲				済→	G-1/L	TO/G-1/L	G-2/L	G-1/L		G-1/L	TO/G-2/L	G-1/L	K/G-1/L	G-1/L	G-1/L	←17-5TK					
▼				済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L		G/L	TO/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/P	←19-7TK					
19-7TK					2009-2-6	2009-2-6	2009-2-6	2011-5-18		2011-5-18	2009-2-6	2009-2-6	2009-2-6	2009-2-6	2009-2-6	廃車日					
↓	↑	○	小	新	104	215	215	36	LED	37	213	213	214	214	103	新51	1983-11-1日車	＊＊＊	＊＊＊	8=	
↓	↑	無	無	K1	1983日車	1983日車	1983日車		LED		1983日車	1983日車	1983日車	1983日車	1983日車		中野旧11			4=	
10～7号車↑					M+有	H+M+H	TS+TS+TO				H+M+H	TS+TS+TO	H+M+H	TS+TS+TO	M+有		57年度4次債務			2=	
▼		○	小								K/G	G	K/G	G	G						
↓		△	無	済→	G/L	K/G/L	G/L				K/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	←16-6,7TK					
▲				済→	G/L	TO/G/L	G/L				K/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/P	←18-7TK					
▼	↑6～1号車				12-2OY	12-2OY	12-2OY				11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	全検					
18-7					×	×	×				×	×	×	×	×	要検					
					12-2OY	12-2OY	12-2OY				11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	全検					
					14-6OY	14-6OY	14-6OY				14-4OY	14-4OY	14-4OY	14-4OY	14-4OY	要検					
					12-2OY	**12-2OY**	**12-2OY**				**11-11OY**	**11-11OY**	**11-11OY**	**11-11OY**	**11-11OY**	全検					
					16-7TK	**16-7TK**	**16-7TK**				**16-6TK**	×	**16-6TK**	×	**16-6TK**	要検					
					18-7TK	**18-7TK**	**18-7TK**	17-5TK		17-5TK	**18-7TK**	**18-7TK**	**18-7TK**	**18-7TK**	**18-7TK**	全検					
					未確認	**未確認**	**未確認**	21-10TK		21-10TK	**未確認**	**未確認**	**未確認**	**未確認**	**未確認**	要検					
					2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18		2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	廃車日					
								2009-12-6以降組成替え		2009-12-6以降組成替え						←CP日付					
↓	↓	○	小	K2	109	222	222	109	幕	110	223	223	224	224	110	52	1983-12-13日車	12-4OY	×→14-8OY→16-12TK	8=	模型プロトタイプ車(10-371,-372 但し総武線仕様)
↓	↓	△	無	済→	M+有	H+TS+H	TS+TO+TS	M+無	幕	M+無	H+TS+H	TS+TS+TS	H+TS+H	TS+TS+TS	M+有		中野旧13	→19-2TK	→×→21-6TK	4=	但しWFL有、主コンデンサ大と床下は相違
▼				済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L		G/L	TO/G/L	″AU75GHO″/L	K/G/L	G/L	G/L		57年度4次債務	2011-4-27廃車		2=	
▲				済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/P		G/L	TO/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	←16-12TK					
▼				済→	G/L	TO/G/P	G/L	GH/L		G/L	TO/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	←19-2TK					
19-2TK																←CP日付					
↓	↓	○	小	K3	111	225	225	111	幕	112	226	226	227	227	112	53	1984-2-7日車	12-7OY	×→14-10OY→17-2TK	8=	模型プロトタイプ車(10-420 京葉線仕様)
↓	↓	△	無	済→	M+無	TS+TS+TS	TS+TO+TO	M+無	幕	M+無	TS+TS+TS	TS+TO+TO	TS+TS+TS	TS+TO+TO	M+無		中野	→19-3TK	→×→21-7TK?	4=	但しWFL有、主コンデンサ大と床下は相違
▼				済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L		G/L	TO/″AU75GS″/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L		57年度4次債務	2011-4-6廃車		2=	
▲				済→	G-2/L	TO/G-1/L	G-1/L	G-2/L		G-2/L	TO/G-1/L	G-1/L	TO/G-1/L	G-1/L	G-1/L	←17-2TK					
▼				済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L		GH/L	K/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	←19-3TK					
19-3TK																←CP日付					
↓	↑	○	小	K4	113	228	228	113	LED	114	229	229	230	230	114	54	1984-3-13川重	12-10OY	×→14-12OY→17-3TK	8=12-8-2OY→07-4-27	
↑	↓	△	無		M+無	TO+H+TO	TS+TS+TO	M+無	LED	M+無	TS+H+TS	TS+TS+TS	F+H+F	TS+TO+TO	M+無		中野	→19-6TK	→×→21-9TK	4=12-8-11OY	
▼				済→	G/L	K/G/L	G/L	G/L		G/L	K/G/L	G/L	TO/G/L	G/P	G/L		57年度4次債務	2011-6-24廃車		2=12-8-25OY	
▲				済→	G/L	K/G/L	G/L	G/L		G/L	K/G/L	G/L	TO/G/L	G/L	G/L	←17-3TK					
▼				済→	G/L	K/G/L	G/L	G/L		G/L	TO/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	←19-6TK					
19-6TK							14-11-27OY					14-11-26OY		14-11-27OY		←CP日付					
							15-12-5							15-12-3		←CP再整備の模様					
							17-5-7														

★201系京葉車、10両編成(固定編成)

箱形状	吊革形状中	編成番号	⑩	⑨	⑧	⑦	列番幕	⑥	⑤	④	③	②	①		新製日 / 新製配置区 / 予算配分	全検	要検	除湿器日付	その他
			クハ	モハ	モハ	クハ	幕 幕	クハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	クハ						
			定員136	定員144	定員144	定員136		定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員136						
		編成番号	201	201	200	200	←→	201	201	200	201	200	200	編成番号					
			P Sn	制御 CH	MG ACLCP				制御 CH	MG ACLCP	制御 CH	MG ACLCP	P Sn	←71					
	⑩ ⑥		P Sn	制御 CH	MG ACLCP	P Sn		P Sn	制御 CH	MG ACLCP	制御 CH	MG ACLCP	P Sn	←新72					
	⑦ ①		＜＋	＋	＋	＋	←／→	＋	＋	＋	＋	＋	＋＞	←連結器					
↓	↑	△ 大	7	10	10	7	ジャンパ	23	11	11	12	12	23	71	1981-8-27日車	13-8OY	×→15-10OY→17-12TK	8=判読不能	2003-10-17現在大井入場中→出場済
↑	↓	△ 有	日車	日車	日車	日車	接続	東急	日車	日車	日車	日車	東急		三鷹快速	→20-1TK	→×	4=判読不能	2005-12-10-11現在大井入場中
▼		済→	M+有	M+TS+M	TS+TO+TS	ATS-P無+有	幕	ATS-P無+有	TS+TS+TS	TS+TS+TS	TS+TS+TS	TS+TO+TS	M+有		55年度1次債務	2009-1-23廃車		2=判読不能	TC'200-7+TC201-23の列番幕は幕式
↓		済→	D″H″	TO/D″S″	D″M″	D″M″	幕	D″S″	K/D″M″	D″H″	TO/D″S″	G/L	D″S″		1982-3-24東急				TC201-23の行先幕は装置ごとない
▲		済→	D″H″	TO/D″S″	D″M″	D″M″		D″S″	K/D″M″	D″H″	D″S″	G/L	GMO/L	←17-12TK	三鷹快速				15-10OY以降、中間クハのATS-B表記がなくなる。
▼					15-10-2OY					15-10-19OY				←CP日付	55年度3次債務				
17-12															TC+TC'23以外の8両は、1983-1-8中野転属、中野旧4				
↓	↑	△ 小	104	215	215	104	←／→	103	213	213	214	214	103	72(新)	1983-11-1日車	＊＊＊	＊＊＊	8=	2005-10月頃より左記編成
↓	↑	無 無	1983日車	1983日車	1983日車	1983日車	ジャンパ	1983日車	1983日車	1983日車	1983日車	1983日車	1983日車		中野旧11			4=	試作201系廃車による
10～7号車↑			M+有	H+M+H	TS+TS+TO	M+有	接続	M+有	H+M+H	TS+TS+TO	H+M+H	TS+TS+TO	M+有		57年度4次債務			2=	
▼	○	小					なし	G	K/G	G	K/G	G	G						
↓	△	無 済→	G/L	K/G/L	G/L	G/L	なし	G/L	K/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/L	←16-6,7TK					
▲		済→	G/L	TO/G/L	G/L	G/L		G/L	K/G/L	G/L	K/G/L	G/L	G/P	←18-7TK					
▼	↑6～1号車		12-2OY	12-2OY	12-2OY	12-2OY		11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	全検					
18-7			×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	要検					
			12-2OY	12-2OY	12-2OY	12-2OY		11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	11-11OY	全検		全検	要検		
			14-6OY	14-6OY	14-6OY	14-6OY		14-4OY	14-4OY	14-4OY	14-4OY	14-4OY	14-4OY	要検					
			12-2OY	**12-2OY**	**12-2OY**	**12-2OY**		**11-11OY**	**11-11OY**	**11-11OY**	**11-11OY**	**11-11OY**	**11-11OY**	全検		**18-7TK**	×		
			16-7TK	**16-7TK**	**16-7TK**	**16-7TK**		**16-6TK**	**16-6TK**	×	**16-6TK**	×	**16-6TK**	要検					
			2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	2009-12-6		2009-12-6	2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	2011-5-18	廃車日					
						↑クハ200-36		↑クハ201-37											
					再整備	と組替(廃車日以降)		と組替(廃車日以降)											
						これ以降新K1+51編成		これ以降新K1+51編成						←CP日付					

床下機器メーカー

M	三菱電機
TO	東洋電機製造
TS	東芝
H	日立
F	富士電機

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

★201系京葉車、10両固定編成【旧豊田車】

編成番号	⑩	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①
	クハ	モハ	モハ	サハ	サハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	クハ
	定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員136
	201	201	200	201	201	201	200	201	200	200
	P B Sn	制御 CH	MG ACLCP			制御 CH	MG ACLCP	制御 CH	MG ACLCP	P B Sn

↓2004-3-12まで

編成番号	旧武蔵小金井区時代 編成番号	新製日 新製配置区 予算配分	全検	要検	全検推測 ①=吊革増設日 *要検推測 ⑦=吊革増設日*	除湿器日付 その他
74	2004-3-13～	1981-8-27日車				
74	H43	1983-3-15東急 三鷹快速 56年度3次債務	9-6OY	14-11OY	*7-7-27OY⑦*	8=
			→16-9TK	→×→18-9TK		4=
			2007-3-21京葉転属(205系武蔵野化補充)			2=04-8-26TK
←14-11OY			2008-12-5廃車			2004-8-28現在TK公開時全検入場中確認
←16-9TK						
←05-8-1確認時変更確認						
←18-9TK						
←CP日付						
←CP日付						
70	H45	1983-2-3日車 三鷹快速 56年度3次債務	9-4OY	14-11OY		8=
			→16-10TK	→×→18-10TK	①は8-11-22ムコ	4=
			2007-2-8京葉転属(205系川越転属補充)			2=
←14-11OY			2008-12-12廃車			
←16-10TK						
←18-10TK						
←CP日付						
←CP日付						

※70,74編成は、205系21編成川越転属、23編成武蔵野線化で、E233系新製による補充

★201系京葉車、10両編成(固定編成、一部試作車組み込み)

編成番号	クハ	サハ	モハ	クモハ	列番幕	クハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	クハ
		―	―	◇ ―			◇		◇		
	定員136	定員144	定員144	定員136	幕 幕	定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員136
	201	201	201	200	← →	201	201	200	201	200	200
	P Sn		制御 CH	B Sn MG ACLCP		B Sn	制御 CH	MG ACLCP	制御 CH	MG ACLCP	P Sn

編成番号	新製日 新製配置区 予算配分	全検	要検	除湿器日付	その他
	1979-1-25日車				
←連結器	1979-2-5東急				
72	三鷹	11-11OY	×→14-4OY→16-6TK	7=	4号車要検表記なし
	1983-11-1日車		↑試作車連結最終検査	4=	MC'200-901+TC201-901の列番幕は幕式
	中野旧11			2=	MC'200-901の行先幕は装置ごとない
	57年度4次債務				試作車運転台マスコンは量産タイプと同じ
					マスコンは新製時から量産タイプ
					計器類は新製時では試作タイプ
←16-6TK					
←CP日付					
廃車日					**2005-10月上旬試作車離脱、廃車**

試作車	クハ	サハ	モハ	クモハ	列番幕	クハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	クハ
			◇ ―				◇ ―		◇		
	定員136	定員144	定員144	定員136	幕 幕	定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員136
	201	201	201	200	← →	201	201	200	201	200	200
	P Sn		制御 CH	B Sn MG ACLCP		B Sn	制御 CH	MG ACLCP	制御 CH	MG ACLCP	P Sn

編成番号	新製日 新製配置区 予算配分	全検	要検	除湿器日付	その他
	1979-1-25日車				
←連結器	1979-2-5東急				
73	三鷹	12-2OY	×→14-6OY→16-7TK	7=	2004-7-27現在東京総合車セ入場中
	1983-11-1日車		↑試作車連結最終検査	4=	2004-7-28に出場したという未確認情報があり
	中野旧11			2=	MC'200-902+TC201-902の列番幕は幕式
	57年度4次債務				マスコンは新製時では試作タイプ(103準拠の縦軸)
					その後マスコンは量産化改造で改造済
					計器類は新製時から量産タイプ
←CP日付					**2005-10月上旬試作車離脱、廃車**
←CP再整備の模様					
廃車日					

■試作車床下機器(モハ201ー900)
①<2ー4位側>+②+③<1ー3位側>
①=CH(チョッパ制御装置) ②=主コンデンサ ③補助制御装置
■試作車床下機器(モハ200ー900、クモハ200ー900)
④+⑤+⑥+⑦<2ー4位側>+⑧
④=整流 ⑤=3Phmk+cmk(三相元接触器) ⑥=AVR(自動電圧調整装置) ⑦=MG起動
⑧=1位側通風穴の有無(ある場合は有、ない場合は無)
……⑧はクモハ200のみ、⑧についてはクハ201も同じ
ーーー