

一軽井沢

長野→

※トイレは、設備としてあるが、使用できない模様

吊革形状中=腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状、吊革形状=扉周辺に後から設置された吊革の形状

★115系しの鉄道車、3両編成

① ② ③

1221

S1

↑冷房準備工事で新製その後冷房化

↑最近確認出来た編成

◆=PS23Aパンタ

車端転落防止幌なし(全車)

しの鉄道色

客室内テレビモニター:液晶モニター(14インチ前後)が、扉上の部分に1台設置、千鳥で1両に3台取付られていて主に広告を表示する。次駅表示などは表示しない。

屋代工:「屋代工」と記入

長テ工:「長テ工場」と記入

その他

先頭車乗務員室扉取っ手↓

吊革形状

中扉

○

×

クモハ	モハ	クハ
定員118	定員132	定員112
115	114	115

Sn 制御 <+ +	SIV AGSLCP + + 三菱(SLDCLCP) 三菱(除湿器)	Sn + +>
---------------	---	------------

編成番号

リニューアル

更新日

←連結器

制御	AVR+MGMDd SIV(SIVの場合) MG起動	床下機器2-4位 床下機器2-4位 床下機器1-3位
----	----------------------------------	----------------------------------

無	○	×	S1	1004	1007	1004	S1	18-2-10NN	先頭車運転台窓など: Hゴム黒色 客室内テレビモニター付(千鳥配置) M' 車体広告「JAあしん計画」 2005-5-4.5.7-24現在も
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済

無	○	×	S2	1012	1017	1011	S2	20-3-17NN	先頭車運転台窓など: Hゴム黒色 客室内テレビモニター付(千鳥配置) M' 車体広告「フジコーボレーション」 2005-5-4.5.7-24.8-15現在も トレンサポーター氏名掲示列車
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済

○	×	S3	1013	1018	1012	S3	17-1-14NN	先頭車運転台窓など: Hゴム黒色 客室内テレビモニター付(千鳥配置) M' 車体広告はなし 2005-5-4.5.8-15現在も
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済

○	×	S4	1066	1160	1209	S4	19-3-20NN	M' 車体広告「JANISネット」 2004-10-9~11現在
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済

無	○	×	S5	1069	1166	1212	S5	先頭車運転台窓など: Hゴム黒色 客室内テレビモニター付(千鳥配置) M' 車体広告「長野俊英高等学校、篠ノ井学園」 2004-10-9~11現在 2005-5-4.5.8-15現在も
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済

↑	○	×	S6	1002	1003	1002	S6	13-3-23NN	先頭車運転台窓など: Hゴム黒色 客室内テレビモニター付(千鳥配置) M' 車体広告「コンチネンタルホール」 2005-5-4.5.8-15現在も
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済
済	済	済	済	済	済	済	済	済	済

○	<b>S7</b>	1018	1023	1017
↑□×	78-3-3日車 52年度本予算 Hゴム黒色→	78-3-3日車 52年度本予算 Hゴム黒色→	78-3-3日車 52年度本予算 ←Hゴム黒色	
済→	TS	SIV		
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	G/L	K/G/L	G/P	
済→	松本	松本	松本	
済→	15-5屋代工	15-5屋代工	15-5屋代工	
済→	15-5屋代工	15-5屋代工	15-5屋代工	

S7	15-1-25NN
新製日	
予算配分	
側面幕	
床下機器2-4位	
床下機器1-3位	
ドア窓押さえ	
ドア戸袋窓押さえ	
パンタ/空調	
新製配置区	
全検	
要検	

先頭車運転台窓など:Hゴム黒色  
客室内テレビモニター付(千鳥配置)  
M'車体広告「軽井沢プリンスホテル+ショッピングプラザ」  
2004-10-9~11現在  
2005-5-4.5現在も

○	<b>S8</b>	1529	1052	1021
無	モハ115-1014 78-5-30日車 84-10-22NN 52年度1次債務 Hゴム黒色→	78-5-30日車 52年度1次債務 Hゴム黒色→	78-3-22日車 52年度本予算 ←Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	G/L	K/G/L	G/L	
済→	松本	松本	松本	
済→	記入なし	記入なし	記入なし	
済→	記入なし	記入なし	14-8屋代工	

S8	21-3-9NN
旧車番	
新製日	
改造日	
予算配分	
側面幕	
床下機器2-4位	
床下機器1-3位	
ドア窓押さえ	
ドア戸袋窓押さえ	
パンタ/空調	
新製配置区	
全検	
要検	

先頭車運転台窓など:Hゴム黒色  
客室内テレビモニター付(千鳥配置)  
M'車体広告「ファンケル発芽米」  
2005-5-4.5現在も

○	<b>S9</b>	1527	1048	1223
無	モハ115-1012 78-5-19日車 84-10-22NN 52年度1次債務	78-5-19日車 52年度1次債務	81-6-19川重 55年度1次債務	
済→	松本	松本	北松本	

S9	22-2-17NN
旧車番	
新製日	
改造日	
予算配分	
側面幕	
床下機器2-4位	
床下機器1-3位	
ドア窓押さえ	
ドア戸袋窓押さえ	
パンタ/空調	
新製配置区	
全検	
要検	

トレインサポーター氏名掲示列車

○	<b>S10</b>	1067	1162	1210
↑□×	79-12-18川重 Hゴム黒色→	79-12-18川重 Hゴム黒色→	79-12-18川重 ←Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	G/L	×/G/L	G/L	
済→	松本	松本	松本	
済→	12-10屋代工	12-10屋代工	12-10屋代工	
済→	15-7屋代工	15-7屋代工	15-7屋代工	

S10	16-3-10NN
新製日	
予算配分	
側面幕	
床下機器2-4位	
床下機器1-3位	
ドア窓押さえ	
ドア戸袋窓押さえ	
パンタ/空調	
新製配置区	
全検	
要検	

先頭車運転台窓など:Hゴム黒色  
客室内テレビモニター付(千鳥配置)  
M'車体広告「株式会社コックス」  
2005-5-4.5現在も  
M'車体広告「イオン上田」  
2004-10-9~11現在、現在は上記広告貼付

○	<b>S11</b>	1020	1027	1019
↑□×	78-3-13日車 52年度本予算 Hゴム黒色→	78-3-13日車 52年度本予算 Hゴム黒色→	78-3-13日車 52年度本予算 ←Hゴム黒色	
済→	H	SIV		
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	G/L	K/G/L	G/L	
済→	松本	松本	松本	
済→	17-4屋代工	17-4屋代工	17-4屋代工	
済→	14-5屋代工	14-5屋代工	14-5屋代工	

S11	15-3-20NN
新製日	
予算配分	
側面幕	
床下機器2-4位	
床下機器1-3位	
ドア窓押さえ	
ドア戸袋窓押さえ	
パンタ/空調	
新製配置区	
全検	
要検	

先頭車運転台窓など:Hゴム黒色  
客室内テレビモニター付(千鳥配置)  
M'車体広告「マイチャコ、テレビ信州」  
2005-5-4.5.7-24.8-15現在も

△	<b>N12</b>	1036	1047	1037
↑□△	78-5-19日車 52年度1次債務 Hゴム黒色→	78-5-19日車 52年度1次債務 Hゴム黒色→	78-5-19日車 52年度1次債務 ←Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
済→	G/L	G/L	G/L	
済→	松本	松本	松本	
済→	11-10NN	11-10NN	11-10NN	
済→	11-10NN	11-10NN	11-10NN	
済→	11-10NN	11-10NN	11-10NN	
済→	14-7NN	14-7NN	14-7NN	
済→	17-7NN	17-7NN	17-7NN	
済→	17-7NN	17-7NN	17-7NN	

N12	1999-10-8NN
新製日	
予算配分	
側面幕	
床下機器2-4位	
床下機器1-3位	
ドア窓押さえ	
ドア戸袋窓押さえ	
パンタ/空調	
新製配置区	
全検	
要検	
全検	
要検	
全検	
要検	
全検	
要検	

先頭車運転台窓など:Hゴム黒色

列番表示  
前面幕  
ATS表記JR時代  
2004-5-13NN  
板/板  
黒/黒  
P Sn●

JR廃車日

N7			1070		1167		1213		N7		1999-7-2NN		先頭車運転台窓など:Hゴム黒色	
↑□△	80-2-21近車	80-2-21近車	80-2-21近車	53年度3次債務	53年度3次債務	53年度3次債務	新製日	2004-4-27NN	板/板	黒/黒	P_Sn●			
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	←Hゴム黒色	側面幕							
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色		床下機器2-4位							
済→	G/L	G/L	G/L	G/L	G/L		床下機器1-3位							
済→	松本	松本	松本	松本	松本		ドア窓押さえ							
済→	14-6NN	14-6NN	14-6NN	14-6NN	14-6NN		ドア戸袋窓押さえ							
済→	14-6NN	14-6NN	14-6NN	14-6NN	14-6NN		パンタ/空調							
済→	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN		新製配置区							
済→	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN		全検							
済→	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN	17-6NN		要検					2005-8-15確認時		

N21			1010		1015		1010		JR廃車日		1999-2-12NN		先頭車運転台窓など:Hゴム黒色	
↑□△	78-1-25川重	78-1-25川重	78-1-25川重	51年度2次債務	51年度2次債務	51年度2次債務	新製日	2003-1-15NN	板/板	黒/黒	P_Sn●			
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	←Hゴム黒色	側面幕							
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色		床下機器2-4位							
済→	G/L	G/L	G/L	G/L	G/L		床下機器1-3位							
済→	松本	松本	松本	松本	松本		ドア窓押さえ							
済→	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN		ドア戸袋窓押さえ							
済→	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN		パンタ/空調							
済→	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN		新製配置区							
済→	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN		全検							
済→	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN	15-5NN		要検					2005-8-15確認時		

N13			1015		1020		1014		JR廃車日		1999-3-31NN		先頭車運転台窓など:Hゴム黒色	
↑□△	78-2-23東急	78-2-23東急	78-2-23東急	52年度本予算	52年度本予算	52年度本予算	新製日	2002-2-20NN	板/板	黒/黒	P_Sn●			
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	←Hゴム黒色	側面幕							
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色		床下機器2-4位							
済→	G/L	G/L	G/L	G/L	G/L		床下機器1-3位							
済→	新前橋	新前橋	新前橋	新前橋	新前橋		ドア窓押さえ							
済→	11-3NN	11-3NN	11-3NN	11-3NN	11-3NN		ドア戸袋窓押さえ							
済→	11-3NN	11-3NN	11-3NN	11-3NN	11-3NN		パンタ/空調							
済→	11-3NN	11-3NN	11-3NN	11-3NN	11-3NN		新製配置区							
済→	14-2NN	14-2NN	14-2NN	14-2NN	14-2NN		全検							
済→	14-2NN	14-2NN	14-2NN	14-2NN	14-2NN		要検							
済→	17-1NN	17-1NN	17-1NN	17-1NN	17-1NN		全検							
済→	17-1NN	17-1NN	17-1NN	17-1NN	17-1NN		要検					2005-8-15確認時		

N1			1072		1170		1215		JR廃車日		1999-3-29OM		先頭車運転台窓など:Hゴム黒色	
↑□△	80-3-4日立	80-3-4日立	80-3-4日立	53年度3次債務	53年度3次債務	53年度3次債務	新製日	2002-3-29NN	板/板	黒/黒	P_Sn●			
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	←Hゴム黒色	側面幕							
済→	M	SIV					床下機器2-4位							
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色		床下機器1-3位							
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色		ドア窓押さえ							
済→	AU75FS-G/L	AU75FS-G/L	AU75FS-G/L	AU75FS-G/L	AU75FS-G/L		ドア戸袋窓押さえ							
済→	松本	松本	松本	松本	松本		パンタ/空調							
済→	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN		新製配置区							
済→	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN		全検							
済→	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN		要検							
済→	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN	14-3NN		全検							
済→	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN	16-12NN		要検					2005-8-15確認時		

JR廃車日

★115系長野車、2両編成(リニューアル済)

① ②

先頭車  
乗務員室  
扉取っ手  
↓  
吊革形状  
中扉

クモハ	クモハ
車椅子 トイレ	
定員118	定員118or112
115	114
P Sn 制御 <+ +	P Sn SIV ACSLCP + +>
	M(ACSLCP) M(除湿器)

編成番号

リニューアル更新日  
シングルアーム化  
トイレ設置

列番表示

制御	AVR+MGMDd SIV(SIVの場合) MG起動
----	----------------------------------

←連結器
←床下機器
←床下機器
床下機器2-4位
床下機器2-4位
床下機器1-3位

列番表示  
前面幕  
ATS表記JR時代

<b>N51</b>	1528	1508	N51	2000-2-1NN 2002-3-28NN 2000-2-1NN	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
モハ115-1013	モハ114-1050	旧車番			
78-5-19日車	78-5-19日車	新製日			
84-11-9NN	87-11-27NN	改造日		板/板	
51年度2次債務	51年度2次債務	予算配分		黒/黒	
Hゴム黒色→なし		側面幕		P_Sn	
済→		床下機器2-4位			
済→	Hゴム黒色	床下機器1-3位			
済→	Hゴム黒色	ドア窓押さえ			
済→	Hゴム黒色	ドア戸袋窓押さえ			
済→	G/L	パンタ/空調			
済→	松本	新製配置区			
済→	12-2NN	全検			
済→	12-2NN	要検			
済→	12-2NN	全検	2005-8-15確認時		
済→	14-12NN	要検			

<b>N52</b>	1037	1509	N52	2000-3-4NN 2002-2-8NN 2002-2-8NN	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
モハ114-1049	モハ114-1049	旧車番			
78-5-19日車	78-5-19日車	新製日		板/板	
87-12-26NN	87-12-26NN	改造日		黒/黒	
52年度1次債務	52年度1次債務	予算配分		P_Sn	
Hゴム黒色→なし		側面幕			
済→		床下機器2-4位			
済→	Hゴム黒色	床下機器1-3位			
済→	Hゴム黒色	ドア窓押さえ			
済→	Hゴム黒色	ドア戸袋窓押さえ			
済→	G/L	パンタ/空調			
済→	松本	新製配置区			
済→	12-3NN	全検			
済→	12-3NN	要検			
済→	12-3NN	全検	2005-8-15確認時		
済→	15-2NN	要検			

<b>N56</b>	1011	1507	N56	2000-3-28NN 2002-3-20NN 2000-3-28NN	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
モハ114-1016	モハ114-1016	旧車番			
78-1-25川重	78-1-25川重	新製日		板/板	
87-11-17NN	87-11-17NN	改造日		黒/黒	
51年度2次債務	51年度2次債務	予算配分		P_Sn	
Hゴム黒色→なし		側面幕			
済→		床下機器2-4位			
済→	Hゴム黒色	床下機器1-3位			
済→	Hゴム黒色	ドア窓押さえ			
済→	Hゴム黒色	ドア戸袋窓押さえ			
済→	G/L	パンタ/空調			
済→	松本	新製配置区			
済→	15-3NN	全検			
済→	15-3NN	要検			

<b>N57</b>	1005	1510	N57	2000-6-23NN 2000-6-23NN 2000-6-23NN	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
モハ114-1009	モハ114-1009	旧車番			
77-12-22川重	77-12-22川重	新製日		板/板	
88-1-12NN	88-1-12NN	改造日		黒/黒	
51年度2次債務	51年度2次債務	予算配分		P_Sn	
Hゴム黒色→なし		側面幕			
済→		床下機器2-4位			
済→	Hゴム黒色	床下機器1-3位			
済→	Hゴム黒色	ドア窓押さえ			
済→	Hゴム黒色	ドア戸袋窓押さえ			
済→	G/L	パンタ/空調			
済→	松本	新製配置区			
済→	16-4NN	全検	2005-8-15確認時		
済→	16-4NN	要検			

JR廃車日



先側頭車乗務員室扉取っ手

★115系長野車、2両編成

Table with 2 columns: ①, ②. Rows: クモハ, トイレ, 定員118, 定員118or112, P Sn 制御, P Sn MG DCLCP.

リニューアル更新日 シングルアーム化 トイレ設置 列番表示 前面幕 ATS表記JR時代

Table for N53. Columns: 1076, 1512. Rows: 81-6-19川重, 55年度1次債務, Hゴム黒色, 55年度1次債務, Hゴム黒色, G/L, 北松本, 16-3NN, 16-3NN.

Table for N54. Columns: 1040, 1514. Rows: 78-5-30日車, 52年度1次債務, Hゴム黒色, 52年度1次債務, Hゴム黒色, G/L, 松本, 11-8NN, 11-8NN, 11-8NN, 14-10NN, 14-10NN.

Table for N58. Columns: 1075, 1511. Rows: 81-6-19川重, 55年度1次債務, Hゴム黒色, 55年度1次債務, Hゴム黒色, G/L, 北松本, 15-9NN, 15-9NN.

JR廃車日

◆115しなの鉄道車、各種改造実績

Table with 6 columns: Car No., ATS-P設置, ATS-Ps設置, EB装置取付, 運転状況記録装置, しなの鉄道色塗色変更, ワンマン化. Rows include S1-S16, N12-N15, N1, N56-N54, S21-S27.

★169系しなの鉄道車、3両編成

①	②	③
クモハ	モハ	クハ
定員56 169	定員64 168	定員56 169
Sn 制御	DCLCP	Sn MG
<+ +	+ +	+ +>

改造日、予算配分、空調機器型番については、  
文献を得ていないため、今後記入します。  
2005-8-27更新より、文献把握によりそれを反映  
(実車が稼働しているのは、しなの鉄道の程のため)

車端転落防止幌なし(全車) その他

編成番号	クモハ	モハ	クハ	編成番号
S51	68-8-21日車 42年度3次債務	68-8-21日車 42年度3次債務	69-6-20東急 43年度4次債務	S51
済→	D21 長野	D21 長野	D21 長野	
S52	68-9-13東急 42年度3次債務	68-9-13東急 42年度3次債務	68-9-24東急 42年度3次債務	S52
済→	E-E-E-E-E D23 長野	TO/AU72×1 D23 長野	E3-E-E-E-E D23 長野	
済→	13-6屋代工 16-6屋代工	13-6屋代工 16-6屋代工	13-6屋代工 16-6屋代工	
S53	68-9-25東急 42年度3次債務 H	68-9-25東急 42年度3次債務 TS(AVR)	68-9-24東急 42年度3次債務	S53
済→	D21 長野	K/AU72×1 D21 長野	D21 長野	
済→	13-11屋代工 16-10屋代工	13-11屋代工 16-10屋代工	13-11屋代工 16-10屋代工	
S54	68-9-19東急 42年度3次債務	68-9-19東急 42年度3次債務	68-9-16東急 42年度3次債務	S54
済→	D23 長野	D23 長野	D23 長野	

←連結器	旧長野N31編成	(1988年葉っぱーきよと充当実績) 模型プロトタイプ車(92933、セット)
新製日 改造日 予算配分 床下機器2-4位 床下機器1-3位 パンタ/空調 腰掛 新製配置区 全検 要検 廃車日	旧長野N32編成	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 その他側面窓なども:Hゴム黒色 (但し、トイレ小窓のみHゴム白色…MC+Mのみ) 模型プロトタイプ車(92933、セット)
新製日 改造日 予算配分 床下機器2-4位 床下機器1-3位 パンタ/空調 腰掛 新製配置区 全検 要検 廃車日	旧長野N35編成	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 その他側面窓なども:Hゴム黒色 (但し、トイレ小窓のみHゴム白色…MC+Mのみ) 模型プロトタイプ車(9272)
新製日 改造日 予算配分 床下機器2-4位 床下機器1-3位 パンタ/空調 腰掛 新製配置区 全検 要検 廃車日	旧長野N33編成	(1988年葉っぱーきよと+ファンタジー舞浜充当実績) 元ATS-P装備車(現在は撤去) クモハの運転台デッキに装置箱スペースがある 模型プロトタイプ車(92933、セット)

▼空調項目(モハ168以外)

穴形状	型番
3/パターン	E: AU13E
網	E2: AU13EN、空調機器下部Rがストレート
網	E3: AU13EN、空調機器下部Rが角張っている(横方向)

いずれも、5つ機器があり、E-E-E-E-Eと表示しています。

◆169しなの鉄道車、各種改造実績

しなの鉄道色塗色変更	モケット変更	冷房電源SIV化	一般色化
S51 9-8-27NN	16-8しなの鉄道	17-3しなの鉄道	
S52 9-8-29NN	16-6しなの鉄道	20-9-12NN/一旦戻り/22-9-17NN	
S53 9-9-9NN	16-10しなの鉄道	16-7しなの鉄道	
S54 10-12-28NN	15-10しなの鉄道	17-9しなの鉄道	