

一立川/中津川/軽井沢

長野、直江津、柿崎/南小谷/飯田→

吊革形状中=腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状、吊革形状厚=扉周辺に後から設置された吊革の形状 ※クハ115定員:110、但し112の場合がある

★115系長野車、3両編成(リニューアル済)

① < ② ③

クモハ	モハ	クハ 車椅子 トイレ
定員118	定員132	定員110
115	114	115
制御 <+ +	SIV ACSLCP + + 三菱(SLDCLCP) 三菱(除湿器)	+ +>
制御	AVR+MGMDd SIV(SIVの場合) MG起動	

長野地域色  
スカ色

1221 ↑冷房準備工事で新製 その後冷房化 ◆=PS23Aパンタ <=PS35Aパンタ	N7 ↑最近確認出来た編成
リニューアル更新日 シングルアーム化	列番表示
ATS 表記	その他

先側  
頭車  
乗務員  
室扉  
取っ手  
↓

△	N3	1008	1013	1008	N3	2001-5-30NN 2001-5-30NN	板/板	黒/黒	P_Sn●	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
110	78-1-19川重 51年度2次債務 Hゴム黒色→	78-1-19川重 51年度2次債務 Hゴム黒色→	78-1-19川重 51年度2次債務 Hゴム黒色→	新製日 予算配分 側面幕 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検	廃車日					
△	N5	1071	1168	1214	N5	2002-2-1NN 2002-2-1NN	板/板	黒/黒	P_Sn●	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
110	80-3-4日立 53年度3次債務 Hゴム黒色→	80-3-4日立 53年度3次債務 Hゴム黒色→	80-3-4日立 53年度3次債務 Hゴム黒色→	新製日 予算配分 側面幕 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検	廃車日					
△	N6	1068	1164	1211	N6	2001-11-29NN 2001-11-29NN	板/板	黒/黒	P_Sn●	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
110	80-2-21近車 53年度3次債務 Hゴム黒色→	80-2-21近車 53年度3次債務 Hゴム黒色→	80-2-21近車 53年度3次債務 Hゴム黒色→	新製日 予算配分 側面幕 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検	廃車日					
△	N11	1522	1169	1232	N11	2002-3-30NN 2002-3-30NN	板/板	黒/黒	P_Sn●	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 2004-10-10現在NN入場中??
110	モハ115-1098 80-3-4日立 84-1-19NN 53年度3次債務 Hゴム黒色→	80-3-4日立 53年度3次債務 Hゴム黒色→	81-7-22日立 55年度1次債務 Hゴム黒色	旧車番 新製日 改造日 予算配分 側面幕 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検	廃車日					
△	N14	1006	1011	1006	N14	2000-12-15NN 2000-12-15NN	板/板	黒/黒	P_Sn●	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
110	78-1-19川重 51年度2次債務 Hゴム黒色→	78-1-19川重 51年度2次債務 Hゴム黒色→	78-1-19川重 51年度2次債務 Hゴム黒色→	新製日 予算配分 側面幕 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検	廃車日					
△	N16	1563	1137	1091	N16	2000-7-31NN 2000-7-31NN	板/板	黒/黒	P_Sn●	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
110	モハ115-1073 79-7-24日車 92-1-10NN 53年度1次債務 Hゴム黒色→	79-7-24日車 53年度1次債務 Hゴム黒色→	79-7-24日車 53年度1次債務 Hゴム黒色	旧車番 新製日 改造日 予算配分 側面幕 床下機器2-4位 床下機器1-3位 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 全検 要検	廃車日					



先側頭面乗務員室扉取っ手

★115系長野車、3両編成

①	②	③
クモハ	モハ	クハ
定員118	定員132	定員112
15	114	115

編成番号

リニューアル更新日  
シングルアーム化

列番表示

前面幕

ATS  
表記

その他

編成	1084	1190	1229	連結器	更新日	列番	前面	ATS	備考
N2	81-7-22日立 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-22日立 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-21近車 55年度1次債務 Hゴム黒色	N2	***** 2004-4-2NN	板/板	黒/黒	P_Sn	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	新製日					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	予算配分					
→	G/L	G/L	G/L	側面幕					
→	北松本	北松本	北松本	床下機器2-4位					
→	16-6NN	16-6NN	16-6NN	床下機器1-3位					
→	16-6NN	16-6NN	16-6NN	ドア窓押さえ					
				ドア戸袋窓押さえ					
				パンタ/空調					
				新製配置区					
				全検					2005-8-15確認時
				要検					
				廃車日					
N4	81-6-19川重 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-6-19川重 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-6-19川重 55年度1次債務 Hゴム黒色	N4	***** 2003-3-31NN	板/板	黒/黒	P_Sn	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
→	TO	TO+TS	→Hゴム黒色	新製日					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	予算配分					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	側面幕					
→	G/L	AU75FM-G/L	G/L	床下機器2-4位					
→	北松本	北松本	北松本	床下機器1-3位					
→	15-3NN	15-3NN	15-3NN	ドア窓押さえ					
→	15-3NN	15-3NN	15-3NN	ドア戸袋窓押さえ					
				パンタ/空調					
				新製配置区					
				全検					2005-8-15確認時
				要検					
				廃車日					
N8	81-7-14川重 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-14川重 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-14川重 55年度1次債務 Hゴム黒色	N8	***** 2004-4-26NN	板/板	黒/黒	P_Sn	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
→	M	TS+TS	→Hゴム黒色	新製日					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	予算配分					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	側面幕					
→	G/L	Hゴム黒色	Hゴム黒色	床下機器2-4位					
→	北松本	北松本	北松本	床下機器1-3位					
→	15-11NN	15-11NN	15-11NN	ドア窓押さえ					
→	15-11NN	15-11NN	15-11NN	ドア戸袋窓押さえ					
				パンタ/空調					
				新製配置区					
				全検					2005-8-15確認時
				要検					
				廃車日					
N9	81-7-14川重 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-14川重 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-14川重 55年度1次債務 Hゴム黒色	N9	***** 2003-8-12NN	板/板	黒/黒	P_Sn	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
→	H	TS+TS	→Hゴム黒色	新製日					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	予算配分					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	側面幕					
→	G/L	Hゴム黒色	Hゴム黒色	床下機器2-4位					
→	北松本	北松本	北松本	床下機器1-3位					
→	15-8NN	15-8NN	15-8NN	ドア窓押さえ					
→	15-8NN	15-8NN	15-8NN	ドア戸袋窓押さえ					
				パンタ/空調					
				新製配置区					
				全検					2005-8-15確認時
				要検					
				廃車日					
N10	78-5-30日車 52年度1次債務 Hゴム黒色→	78-5-30日車 52年度1次債務 Hゴム黒色→	78-5-30日車 52年度1次債務 Hゴム黒色	N10	***** 2002-5-26NN	板/板	黒/黒	P_Sn	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
→	H	TS+TS	→Hゴム黒色	新製日					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	予算配分					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	側面幕					
→	G/L	Hゴム黒色	Hゴム黒色	床下機器2-4位					
→	松本	松本	松本	床下機器1-3位					
→	11-11NN	11-11NN	11-11NN	ドア窓押さえ					
→	11-11NN	11-11NN	11-11NN	ドア戸袋窓押さえ					
→	11-11NN	11-11NN	11-11NN	パンタ/空調					
→	14-8NN	14-8NN	14-8NN	新製配置区					2005-5-4.5確認時
→	17-6NN	17-6NN	17-6NN	全検					
→	17-6NN	17-6NN	17-6NN	要検					2005-8-15確認時
				廃車日					
N15	81-7-3東急 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-3東急 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-3東急 55年度1次債務 Hゴム黒色	N15	***** 2002-10-30NN出場	板/板	黒/黒	P_Sn	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 2002-10-30NN出場 クモハ+クハにATS-P設置
→	H	TS+TS	→Hゴム黒色	新製日					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	予算配分					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	側面幕					
→	G/L	Hゴム黒色	Hゴム黒色	床下機器2-4位					
→	北松本	北松本	北松本	床下機器1-3位					
→	11-12NN	11-12NN	11-12NN	ドア窓押さえ					
→	11-12NN	11-12NN	11-12NN	ドア戸袋窓押さえ					
→	11-12NN	11-12NN	11-12NN	パンタ/空調					
→	11-12NN	11-12NN	11-12NN	新製配置区					2005-8-15確認時
→	14-10NN	14-10NN	14-10NN	全検					
→	19-1NN	19-1NN	19-1NN	要検					
→	19-1NN	19-1NN	19-1NN	廃車日					今後入場が一番近い編成
N22	81-7-21近車 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-21近車 55年度1次債務 Hゴム黒色→	81-7-14川重 55年度1次債務 Hゴム黒色	N22	***** 2004-3-4NN	板/板	黒/黒	P_Sn	先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 M'車体広告「JAあんしん計画」 2004-10-9~11現在 2005-5-4.5現在も 2005-8-15現在未確認
→	H	TS+TS	→Hゴム黒色	新製日					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	予算配分					
→	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	側面幕					
→	G/L	Hゴム黒色	Hゴム黒色	床下機器2-4位					
→	北松本	北松本	北松本	床下機器1-3位					
→	16-3NN	16-3NN	16-3NN	ドア窓押さえ					
→	16-3NN	16-3NN	16-3NN	ドア戸袋窓押さえ					
				パンタ/空調					
				新製配置区					
				全検					2005-8-15確認時
				要検					
				廃車日					

先側頭面車乗務員室扉取っ手

★115系長野車、3両編成

①	クモハ	モハ	クハ
	定員118	定員132	定員112
	115	114	115

編成番号

リニューアル更新日  
シングルアーム化

列番表示

前面幕

ATS表記

その他

○	N23	1564	1209	1249
1	モハ115-1125	82-11-12東急	82-11-12東急	クハ115-1158
2	82-11-12東急	82-11-12東急	82-11-12東急	82-11-12東急
3	92-2-13NN	56年度3次債務	56年度3次債務	92-2-13NN
4	56年度3次債務	56年度3次債務	56年度3次債務	56年度3次債務
5	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
6	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
7	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
8	G/L	G/L	G/L	AU75FH-G/L
9	新前橋	新前橋	新前橋	新前橋
10	14-1NN	14-1NN	14-1NN	14-1NN
11	14-1NN	14-1NN	14-1NN	14-1NN
12	14-1NN	14-1NN	14-1NN	14-1NN
13	16-11NN	16-11NN	16-11NN	16-11NN

制御

MG DCLCP

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

一連結器

N23

\*\*\*\*\*

2002-1-21NN

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

板/板

黒/黒

P\_Sn

先頭車運転台窓など:Hゴム黒色

○	N27	1083	1189	1230
1	81-7-22日立	81-7-22日立	81-7-21近車	81-7-21近車
2	55年度1次債務	55年度1次債務	55年度1次債務	55年度1次債務
3	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
4	F	TS+TS		
5	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
6	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
7	G/L	G/L	G/L	G/L
8	北松本	北松本	北松本	北松本
9	16-8NN	16-8NN	16-8NN	16-8NN
10	16-8NN	16-8NN	16-8NN	16-8NN

制御

MG DCLCP

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

制御

一連結器

◆115系長野車、各種改造実績

	ATS-Ps設置	EB装置取付
しなの鉄道 N1	19-12-18NN	22-7-7NN
N2	19-3-13NN	21-10-1NN
N3	18-11-20NN	21-7-23NN
N4	20-5-21NN	20-12-8NN
N5	19-10-12NN	21-12-4NN
N6	19-7-23NN	22-3-4NN
しなの鉄道 N7	20-3-31NN	22-12-17NN
N8	18-9-21NN	21-7-2NN
N9	20-6-13NN	21-2-12NN
N10	20-5-11NN	23-1-31NN
N11	19-7-4NN	22-2-8NN
しなの鉄道 N12	20-6-18NN	23-3-1NN
しなの鉄道 N13	19-12-4NN	22-3-27NN
N14	20-6-26NN	21-5-23NN
N16	20-6-2NN	21-1-26NN
しなの鉄道 N21	20-5-9NN	20-11-13NN
N22	18-10-11NN	21-8-12NN
N23	19-8-10NN	22-4-28NN
N24	20-2-21NN	22-10-13NN
N25	20-4-11NN	21-4-24NN
N26	18-9-1NN	21-6-12NN
N27	19-5-22NN	21-11-13NN
N28	20-4-23NN	21-1-14NN
N29	20-1-15NN	22-7-27NN
N30	20-2-1NN	22-11-12NN
N31	19-11-1NN	22-6-4NN
N32	19-3-31NN	21-10-22NN
N33	19-6-16NN	22-1-8NN
訓練NOO	19-1-19NN	23-1-11NN
しなの鉄道 N51	18-12-14NN	22-9-28NN
しなの鉄道 N52	19-1-24NN	22-12-15NN
しなの鉄道 N53	20-3-27NN	20-8-8NN
しなの鉄道 N54	18-10-30NN	22-8-12NN
N55	未設置	未設置
しなの鉄道 N56	19-2-20NN	22-11-9NN
しなの鉄道 N57	20-3-3NN	21-3-28NN
しなの鉄道 N58	19-8-8NN	23-6-2NN

3×28  
2×8  
211-3B  
3×36

★115系長野車、2両編成

先側 頭面 車乗 務員 室 扉 取 っ 手	①	クモハ	クモハ	②
	編成 番号	115	114	編成番号
		P Sn 制御 <+ +	P Sn MG DCLCP + +>	
	<b>N55</b>	1073	1513	←連結器 N55
	81-7-3東急	モハ114-1179 81-7-3東急	81-7-3東急	旧車番 新製日 改造日
	55年度1次債務 Hゴム黒色→	55年度1次債務 なし		予算配分 側面幕 床下機器2-4位 床下機器1-3位
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色		ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ
済→	Hゴム黒色	Hゴム黒色		パンタ/空調
済→	G/L	TO/G/L		新製配置区 全検
済→	北松本	北松本		要検
済→	11-3NN	11-3NN		全検
済→	11-3NN	11-3NN		2005-8-15確認時
済→	14-3NN	14-3NN		要検
	2007-11-10	2007-11-10		廃車日

↓前面幕は、「普通」表示時のバック色、黒の場合文字が白色

列番表示  
前面幕  
ATS表記JR時代

板/板  
黒/黒  
P\_Sn

先頭車運転台窓など:Hゴム黒色