

←川崎

立川→

吊革形状中＝腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状
 吊革形状厚＝扉周辺に後から設置された吊革の形状

★103系中原車、6両編成【全車離脱済運行終了】

更新車 未更新車

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

吊革形状中	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
形状	定員136	定員144	定員144	弱冷房車 定員144	定員144	定員136
形状	103	103	102	103	102	103
番号	P B	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	P B
↓	<+ + + +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +>
○	18	361	747	2004	748	2005
△						362

編成番号 新製日 その他
 ←1編成
 ←連結器
 18 車端転落防止幌取付

△△	AU75H	TO/AU75S	AU75H	TO/AU75H	AU75M	AU75M
両端クハのみ	11-40Y	11-120Y	11-120Y	11-120Y	11-120Y	11-40Y
	未確認	14-30Y	14-30Y	14-30Y	14-30Y	未確認

←AU75の種類については省略、但しLGタイプはない
 全検
 要検

○△	22	357	755	2012	756	2013	316
----	----	-----	-----	------	-----	------	-----

22 車端転落防止幌取付

△△	AU75M	TO/AU75M	AU75M	TO/AU75M	AU75M	AU75M
両端クハのみ	11-90Y	11-90Y	11-90Y	11-90Y	11-90Y	11-90Y
	14-80Y	14-80Y	14-80Y	14-80Y	×	14-80Y

←AU75の種類については省略、但しLGタイプはない
 全検
 要検