

←扇町など
更新車 未更新車 特別保安車
吊革形状中=腰掛ライン(レール方向)の吊革形状
吊革形状屋=扉周辺に後から設置された吊革の形状
★103系中原車(鶴見線用)、3両編成

斜体記入の配置は1983-4-1現在

斜体記入の配置は1983-4-1現在
2005-3-23現在、ただし過去分履歴を含む
妻面窓のHゴムは調査の対象外とします。
Hゴムについては十分に確認しましたが、向きや位置によっては、実際と違う場合も考えられます。参考程度でお願いたします。

吊革形状

編成番号

クモハ	モハ	クハ
定員144	定員144	定員144
103	102	103

編成番号

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

腰掛
モケット

この色の空調はG型SUSタイプ
全車体転落防止幌取付
クモハ、クハ全車鉄板を取付
クモハ、クハ全車前照灯シールドビーム
先頭車側面乗務員室下部取っ手、下記の全編成に設置
号車札は板、但し一部車両に受がない、シール貼付車がある。

71	66	173	553
66-5-20東急	66-5-20東急	66-7-5東急	
77-11-70Y	77-11-70Y	77-9-300Y	
40年度2次債務	40年度2次債務	40年度2次債務	
Hゴム黒色→	Hゴム白色→	←Hゴム白色	
閉鎖	閉鎖	閉鎖	
M	TO+TO		
金属押さえ中	金属押さえ中	金属押さえ中	
Hゴム黒色	Hゴム白色	Hゴム白色	
x/"H"	"H"	"M"	
蒲田	蒲田	下十条	
豊田	豊田	豊田	

←連結器

T1

一般型
中央

水色

車端転落防止幌有(3両)
先頭車運転台窓など:金属押さえⅡ
号車表示:有
2005-3-23確認時運行確認

72	71	180	588
66-5-25近車	66-5-25近車	67-5-8日車	
84-11-20Y	84-11-20Y	83-10-270Y	
40年度2次債務	40年度2次債務	41年度早期債務	
Hゴム黒色→	Hゴム黒色→	←Hゴム白色	
閉鎖	閉鎖	閉鎖	
M	TS+TO		
金属押さえ中	金属押さえ中	金属押さえ中	
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム白色	
TO/"M"	"M"	"M"	
蒲田	蒲田	蒲田	
豊田	豊田	豊田	

要検(括弧は推測)

T2

一般型
中央

水色

車端転落防止幌有(3両)
先頭車運転台窓など:金属押さえⅡ/Hゴム白色
号車表示:有
2005-3-23確認時運行確認

76	46	142	523
66-3-28東急	66-3-28東急	66-3-28近車	
77-7-60Y	77-7-60Y	77-7-60Y	
40年度2次民有	40年度2次民有	40年度2次民有	
Hゴム黒色→	Hゴム白色→	←Hゴム黒色	
閉鎖	閉鎖	閉鎖	
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム黒色	
x/"H"	"H"	"H"(中央3穴)	
蒲田	蒲田	蒲田	
中原	中原	中原	

要検(括弧は推測)

T6

一般型
中央

水色

車端転落防止幌有(3両)
先頭車運転台窓など:Hゴム白色
号車表示:有

77	116	253	587
67-4-28東急	67-4-28東急	67-4-10日車	
41年度早期債務	41年度早期債務	41年度早期債務	
Hゴム黒色→		なし	
閉鎖	閉鎖	閉鎖	
TS+TS			
金属押さえ中	金属押さえ中	金属押さえ中	
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
AU712-KK	AU712-KK	AU712-KK	
蒲田	蒲田	蒲田	
中原	中原	中原	

要検(括弧は推測)

T7

一般型
中央

水色

車端転落防止幌有(3両)
先頭車運転台窓など:金属押さえⅡ
号車表示:有
AU712空調はMG電源タイプ、SiVはなし
K=レール方向の角が鋭角
M=レール方向の角が緩やかで丸い
MK=前位側から丸い=鋭角の順、他にも要領
2005-3-23確認時運行確認

T8	112(P.B.Sn)	244	125(P.Sn)
67-6-9汽車	67-6-9汽車	69-2-27汽車	
83-10-270Y			
41年度早期債務	41年度早期債務	43年度早期債務	
Hゴム黒色→	Hゴム黒色→	なし	
閉鎖	閉鎖	閉鎖	
金属押さえ中	金属押さえ中	金属押さえⅡ	
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	
K/"H"-G/L	M	未確認	
蒲田	蒲田	池袋	
豊田	豊田	浦和	

要検(括弧は推測)

T8

一般型
中央

水色

モハは10-30Yの可能性もある。
車端転落防止幌有(3両)
先頭車運転台窓など:金属押さえⅡ
号車表示:有

T10	59	160	513
66-3-30川車	66-3-30川車	66-3-18東急	
77-10-200Y	77-10-200Y	7-9-90Y	
40年度早期債務	40年度早期債務	40年度2次民有	
Hゴム白色→	Hゴム白色→	←Hゴム白色	
閉鎖	閉鎖	閉鎖	
金属押さえ中	金属押さえ中	金属押さえ中	
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	
"H"(中央3穴)	"H"(中央3穴)	"H"(中央3穴)	
下十条	下十条	蒲田	
中原	中原	中原	

要検(括弧は推測)

T10

一般型
中央

水色

車端転落防止幌有(3両)
先頭車運転台窓など:Hゴム白色
号車表示:有

床下機器
クモハ=制御
モハ=MG起動+AVR

★103系中原車(鶴見線用)、3両編成

斜体記入の配置は1983-4-1現在

吊 革 形 状 中 扉 ↓	③ ② ①		
	クモハ	モハ	クハ
	編成 番号 103	定員144 102	定員144 103
	P Sn 制御	MG DCLCP	P Sn
	< + + +	+ + +	+ + + >

←連結器 T3

編成番号

腰掛
モケット

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

その他

T3 131 279 603

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
運転台前面硝子押え
側面幕
妻面窓
床下機器
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
京葉区転属日
全検
要検

T4 51 149 565

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
運転台前面硝子押え
側面幕
妻面窓
床下機器
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
京葉区転属日
全検
要検

T5 130 278 593

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
運転台前面硝子押え
側面幕
妻面窓
床下機器
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
京葉区転属日
全検
要検

T9 69 177 576

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
運転台前面硝子押え
側面幕
妻面窓
床下機器
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
京葉区転属日
全検
要検