

先側  
頭面  
車乗  
務員  
室扉  
取手  
形状  
中扉

←東京/海浜幕張、新習志野  
吊革形状中=腰掛ライン(レール方向)の吊革形状、吊革形状厚=扉周辺に後から設置された吊革の形状  
未更新車  
府中本町←

★103系京葉車(武蔵野線用)、E38編成8両編成

斜体記入の配置は1983-4-1現在  
太字斜体のクハ車番は、P Snのみ  
この色の空調はG型SUSタイプ

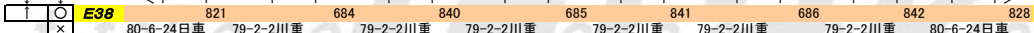
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144
103	103	102	103	102	103	102	103
P Sn B	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	P Sn B

編成番号

腰掛  
モケット

列車無線  
アンテナ  
形状及び  
屋根位置

その他



←連結器

E38

一般形  
中央

水色

80-6-24日車 ×(戸袋有) 新製時 54年度2次債務 Hゴム白色→	79-2-2川重 新製時 53年度本予算 Hゴム白色→	79-2-2川重 新製時 53年度本予算 Hゴム白色→	79-2-2川重 弱冷房シール上 新製時 53年度本予算 Hゴム白色→	79-2-2川重 新製時 53年度本予算 Hゴム白色→	79-2-2川重 新製時 53年度本予算 Hゴム白色→	79-2-2川重 新製時 53年度本予算 Hゴム白色→	80-6-24日車 ×(戸袋有) 新製時 54年度2次債務 Hゴム白色
有	有	有	有	有	有	有	有
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色
AU75ES-G/L	TO/AU75BM	AU75ES-G/L	TO/AU75BM	AU75EH-G/L	×/AU75EM-G/L	AU75BM	AU75EM-G/L

製造日

ATC取付日

空調設置日

予算配分

側面扉

側面扉【西日本転属後】

妻面窓

床下機器

ドア窓押さえ

ドア窓押さえ【西日本転属後】

ドア戸袋窓押さえ

ドア戸袋窓押さえ【西日本転属後】

パンタ/空調

パンタ/空調【西日本転属後】

新製配置区

←1983-7-20塗色変更(クハ)

豊田	津田沼	津田沼	津田沼	津田沼	津田沼	津田沼	豊田
津田沼	↓	↓	↓	↓	↓	↓	津田沼
1981/9/2	↓	↓	↓	↓	↓	↓	1981/9/2
311-1	↓	↓	↓	↓	↓	↓	311-10
習志野	習志野	習志野	習志野	習志野	習志野	習志野	習志野
1986/9/1	1986/9/1	1986/9/1	1986/9/1	1986/9/1	1986/9/1	1986/9/1	1986/9/1
304-10	304-9	304-8	304-6	304-5	304-3	304-2	304-1
豊田	豊田	豊田	豊田	豊田	豊田	豊田	豊田
2000/11/21	2000/11/21	2000/11/21	2000/11/21	2000/11/21	2000/11/21	2000/11/21	2000/11/21
E38-8	E38-7	E38-6	E38-5	E38-4	E38-3	E38-2	E38-1
???	???	???	???	???	???	???	???
???	???	???	???	???	???	???	???
???	???	???	???	???	???	???	???
12-30Y	9-100M	9-100M	9-100M	9-100M	9-100M	9-100M	12-30Y
×	×	×	×	×	×	×	×

全検(2005-4月当時)

要検(2005-4月当時)

全検

要検

車端端落防止幌(8両)

先頭車運転台窓など:Hゴム白(クハ821)

先頭車運転台窓など:Hゴム黒(クハ828)

号車表示:シール貼付

↑但し号車表示右側貼付で、号車表示部分はなし

M760+M2017~M762+M2019と共に新製

サハは同時に新製されず、

T501+T772と組む...すでに廃車

区名変更

区名変更日

サハは458+459→1986-11-1現在

↑1997-11-15廃車

サハは334+335→1998-10-1現在

↑2001-1-22廃車

サハが廃車となり、6M2Tで武蔵野線に転属

西日本での転属先は不明

有力な所では

森ノ宮、日根野、奈良のどれかでしょう。

▼最近のE38編成の動き(掲示板情報などによる)  
E38編成の一連の車両アンケート調査は、2005-4月頃に、当方で実施  
2005-6-25現在、三鷹~高尾間イベント列車編成  
及び、三鷹電車区公開時展示当該編成  
2005-7-24、1634E運行確認  
2005-7-25、1736E(37E-2237E)が、最後の運行確認  
2005-7-27、東大宮操へ自力回送  
同時に、京都総合運転所のクモヤ145-1051が上京(甲種回送、双頭連結器装備のため)  
2005-7-28~29、吹田信まで甲種回送、東海道線経由  
2005-7-29、到着と同時に吹田入場  
一連の「西日本的な改造も行われるかは不明  
2005-8月、全検・要検出場の見込みか?????  
2005-8月、環状線、阪和線、大和路線などに充当か?

西日本的な改造は……  
戸袋閉鎖  
前面窓などの金属押さえ加工  
などが推測される。

機器取替が有力されるものとして…  
ATS-Sn→Swへ変更  
ATS-P……西日本型へ、車上子位置も先頭→中央へ変更  
ブレーキハンドル抜き取り位置変更(非常位置から、本来の抜き取り位置へ)  
1 日本車は「バズ」の音がなるが、西日本は音がならない(抜き取り位置に、空気吹き出し音がある)  
列車無線……JR標準タイプへ(東日本型と西日本型とは、無線機が異なる)  
旅客一斉放送装置取り外し  
防護無線装置取替  
方向幕  
客室内の装備品(路線図貼り替え、ドア注意シール貼付、広告枠の変更など)  
腰掛モケット(これも青色モケットに変更か?)  
限流値変更などの制御装置設定変更  
などが推測される。  
太字は、京葉区ですでに取り外された可能性もある。

側面窓は、武蔵野線時代で下段のみ閉鎖されている。  
新たに開放可能にするのか、閉鎖のままは不明。

いずれにしろ、西日本地区の再確認(時期未定)が必要で、注目です。