

先側頭面車乗務員室扉取手 吊車形状 編成番号

一東京/海浜幕張、新習志野 更新車 未更新車 特別保全車 府中本町一

吊車形状中=腰掛ライン(レール方向)の吊車形状、吊車形状厚=扉周辺に後から設置された吊車の形状

★103系京葉車(武蔵野線用)、8両編成

Table with 8 columns (①-⑧) and 2 rows (クハ, モハ) for train E11. Includes details like '定員136', '103', 'P Sn B', '制御', 'MG DCLCP', '弱冷房車', 'MG DCLCP', '制御', 'MG DCLCP', 'P Sn B'.

Table for train E11, rows 1-4. Includes details like '製造日', 'ATC取付日', '空調設置日', '予算配分', '側面幕', '妻面窓', '床下機器', 'ドア窓押さえ', 'ドア戸袋窓押さえ', 'パンタ/空調', '新製配置区', '86-11-1現在の配置', '95-4-1現在の配置', '豊田区時代転属日', '全検', '要検(括弧は推測)'.

Table for train E14, rows 1-4. Includes details like '製造日', 'ATC取付日', '空調設置日', '予算配分', '側面幕', '妻面窓', '床下機器', 'ドア窓押さえ', 'ドア戸袋窓押さえ', 'パンタ/空調', '新製配置区', '86-11-1現在の配置', '95-4-1現在の配置', '豊田区時代転属日', '全検', '要検(括弧は推測)'.

Table for train E15, rows 1-4. Includes details like '製造日', 'ATC取付日', '空調設置日', '予算配分', '側面幕', '妻面窓', '床下機器', 'ドア窓押さえ', 'ドア戸袋窓押さえ', 'パンタ/空調', '新製配置区', '86-11-1現在の配置', '95-4-1現在の配置', '豊田区時代転属日', '全検', '要検(括弧は推測)'.

Table for train E16, rows 1-4. Includes details like '製造日', 'ATC取付日', '空調設置日', '予算配分', '側面幕', '妻面窓', '床下機器', 'ドア窓押さえ', 'ドア戸袋窓押さえ', 'パンタ/空調', '新製配置区', '86-11-1現在の配置', '95-4-1現在の配置', '豊田区時代転属日', '全検', '要検(括弧は推測)'.

斜体記入の配置は1983-4-1現在

大宇斜体のクハ車番は、P Snのみ

妻面窓のHゴムは調査の対象外とします。 Hゴムについては十分に確認しましたが、向きや位置によっては、実際と違う場合も考えられます。参考程度でお願いします。

この色の空調はG型SUSタイプ 2005-7月時点、E24?、E37、E38除く編成現役運行

その他

列車無線 アンテナ 形状及び 屋根位置

腰掛 モケット

製造日

ATC取付日

空調設置日

予算配分

側面幕

妻面窓

床下機器

ドア窓押さえ

ドア戸袋窓押さえ

パンタ/空調

新製配置区

86-11-1現在の配置

95-4-1現在の配置

豊田区時代転属日

全検

要検(括弧は推測)

製造日

ATC取付日

空調設置日

予算配分

側面幕

妻面窓

床下機器

ドア窓押さえ

ドア戸袋窓押さえ

パンタ/空調

新製配置区

86-11-1現在の配置

95-4-1現在の配置

豊田区時代転属日

全検

要検(括弧は推測)

製造日

ATC取付日

空調設置日

予算配分

側面幕

妻面窓

床下機器

ドア窓押さえ

ドア戸袋窓押さえ

パンタ/空調

新製配置区

86-11-1現在の配置

95-4-1現在の配置

豊田区時代転属日

全検

要検(括弧は推測)

製造日

ATC取付日

空調設置日

予算配分

側面幕

妻面窓

床下機器

ドア窓押さえ

ドア戸袋窓押さえ

パンタ/空調

新製配置区

86-11-1現在の配置

95-4-1現在の配置

豊田区時代転属日

全検

要検(括弧は推測)

先側
頭車
乗務員
室扉
取手
中扉

★103系京葉車(武蔵野線用)、8両編成、ATS-Bなし

斜体記入の配置は1983-4-1現在

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
クハ	モハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	モハ	クハ
定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144
103	103	102	103	102	103	102	103
P Sn	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	P Sn
811	621	777	628	784	622	778	818
80-7-25東急	77-3-3川重	77-3-3川重	77-3-23川重	77-3-23川重	77-3-3川重	77-3-3川重	80-7-25東急
84-1-26OY			弱冷房シール上				84-1-26OY
新製時	新製時	新製時	新製時	新製時	新製時	新製時	新製時
54年度2次債務	51年度本予算	51年度本予算	51年度1次債務	51年度1次債務	51年度本予算	51年度本予算	54年度2次債務
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色
有	有	有	有	有	有	有	有
金属押さえII	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	金属押さえII
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色
AU75EM-G/L	TO/AU75BM	AU75EH-G/L	TO/AU75BM	AU75BS	K/AU75BH	AU75EG2M/L	AU75EH-G/L
豊田	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	豊田
12-60M	12-60M	12-60M	12-60M	12-60M	12-60M	12-60M	12-60M
x	x	x	x	x	x	x	x

編成番号

腰掛
モケット

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

その他

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
クハ	モハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	モハ	クハ
定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144
103	103	102	103	102	103	102	103
P Sn	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	P Sn
703	219	374	264	419	649	805	736
78-5-31東急	69-3-9川車	69-3-9川車	70-4-8汽車	70-4-8汽車	78-3-8東急	78-3-8東急	78-8-29東急
新製時			弱冷房シール上				新製時
52年度1次債務	82-3-26OY.F	82-3-26OY.F	76-2-28OY.F	76-2-28OY.F	52年度本予算	52年度本予算	52年度1次債務
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
有	有	有	有	有	有	有	有
金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
AU75BM	TO/AU75BM	AU75BM	TO/AU75EAM-G/L	AU75EM-G/L	TO/AU75BM	AU75BM	AU75BH
浦田	池袋	池袋	池袋	池袋	浦和	浦和	浦田
14-30M	14-30M	14-30M	10-10M	10-10M	14-30M	14-30M	14-30M
x	x	x	x	x	x	x	x

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
クハ	モハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	モハ	クハ
定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144
103	103	102	103	102	103	102	103
P Sn	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	P Sn
729	697	853	698	854	711	867	730
78-7-21東急	79-11-1川重	79-11-1川重	79-11-1川重	79-11-1川重	79-8-30東急	79-8-30東急	78-5-23東急
新製時							新製時
52年度2次債務	53年度1次債務	53年度1次債務	53年度1次債務	53年度1次債務	53年度2次債務	53年度2次債務	52年度1次債務
Hゴム黒色	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	有
有	有	有	有	有	有	有	有
Hゴム黒色	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	金属押さえII	Hゴム黒色
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
AU75BM	TO/AU75BM	AU75BM	x/AU75BM	AU75BH	TO/AU75BM	AU75BM	AU75BM
浦田	浦田	浦田	浦田	浦田	品川	品川	浦田
14-30M	14-20M	14-20M	14-20M	14-20M	14-20M	14-20M	14-20M
x	x	x	x	x	x	x	x

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
クハ	モハ	モハ	モハ 弱冷房車	モハ	モハ	モハ	クハ
定員136	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144	定員144
103	103	102	103	102	103	102	103
P Sn	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	制御	MG DCLCP	P Sn
821	684	840	685	841	686	842	828
80-6-24日車	79-2-2川重	79-2-2川重	79-2-2川重	79-2-2川重	79-2-2川重	79-2-2川重	80-6-24日車
x(戸袋有)			弱冷房シール上				x(戸袋有)
新製時	新製時	新製時	新製時	新製時	新製時	新製時	新製時
54年度2次債務	53年度本予算	53年度本予算	53年度本予算	53年度本予算	53年度本予算	53年度本予算	54年度2次債務
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色
有	有	有	有	有	有	有	有
Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色	Hゴム黒色
Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色	Hゴム白色
AU75ES-G/L	TO/AU75BM	AU75EH-G/L	TO/AU75BM	x/AU75EM-G/L	AU75BM	AU75BM	AU75EM-G/L
豊田	津田沼	津田沼	津田沼	津田沼	津田沼	津田沼	豊田
12-30Y	9-100M	9-100M	9-100M	9-100M	9-100M	9-100M	12-30Y
x	x	x	x	x	x	x	x

編成番号

腰掛
モケット

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

その他

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
側面幕
妻面窓
床下機器
ドア窓押さえ
ドア戸袋窓押さえ
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
豊田区時代転属日
全検
要検(括弧は推測)
全検
要検

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
側面幕
妻面窓
床下機器
ドア窓押さえ
ドア戸袋窓押さえ
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
豊田区時代転属日
全検
要検(括弧は推測)
全検
要検

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
側面幕
妻面窓
床下機器
ドア窓押さえ
ドア戸袋窓押さえ
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
豊田区時代転属日
全検
要検(括弧は推測)
全検
要検

製造日
ATC取付日
空調設置日
予算配分
側面幕
妻面窓
床下機器
ドア窓押さえ
ドア戸袋窓押さえ
パンタ/空調
新製配置区
86-11-1現在の配置
95-4-1現在の配置
豊田区時代転属日
全検
要検(括弧は推測)
全検
要検

山手形
2位側

山手形
2位側

山手形
2位側

一般形
中央

車端転落防止幌なし(8両)
先頭車運転台窓など:Hゴム黒色
但しTC818の先頭車窓以外金属押さえII
号車表示:シール貼付
↑但し号車表示右側貼付で、号車表示部分はなし

車端転落防止幌なし(8両)
先頭車運転台窓など:金属押さえII
号車表示:なし
所属表記「千ヶケヨ」修正貼付

車端転落防止幌なし(両端クハ)、中間はすべて有
先頭車運転台窓など:金属押さえII
号車表示:なし
但し2004-4-11現在すでに離脱した模様
このデータは3-27現在49E確認時

車端転落防止幌有(8両)
先頭車運転台窓など:Hゴム白(クハ821)
先頭車運転台窓など:Hゴム黒(クハ828)
号車表示:シール貼付
↑但し号車表示右側貼付で、号車表示部分はなし
2005-6-25現在、三鷹~高尾間イベント列車編成
及び、三鷹電車区公開時展示当該編成
2005-7月下旬、E38が、JR西日本へ売却(譲渡)
という未確認の情報がある。
その場合、転属先で検査入場(整備)の可能性大
E24についても情報がある模様