

←南古谷、川越

八王子→

吊革形状中=腰掛ライン(レール+枕木方向)の吊革形状、吊革形状=扉周辺に後から設置された吊革の形状

★103系3000番台川越車(八高線用)、4両編成 斜体記入の配置は1983-4-1現在

先側頭面車乗務員室扉取っ手

クハ	サハ	モハ	クモハ
定員136	定員144	定員144	定員136
P Sn	103	103	P Sn

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

腰掛
モケット

その他

無	52	3002	3002	3002	3002	52	
↑但し枕木方向がなし	クハ79603 85-8-210M 済→ Hゴム白色→ 済→ 閉鎖	モハ72972 85-8-210M なし 閉鎖	モハ72972 86-8-180Y なし 閉鎖	クハ79606 85-8-210M ←Hゴム白色 閉鎖	旧車番 改造日 側面幕 妻面窓 床下機器 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 全検 要検	山手形 2位側	水色 車端転落防止幌有(4両) 先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 号車表示:なし クハ運転台よりの戸袋窓なし AU712型空調はSIVタイプ、各車両後位屋根に設置 2005-4-21現在61運用運行確認
無	53	3003	3003	3003	3003	53	
↑但し枕木方向がなし	クハ79605 85-9-260M 済→ Hゴム白色→ 済→ 閉鎖	モハ72980 85-9-260M なし 閉鎖	モハ72973 86-8-180Y なし 閉鎖	クハ79610 85-9-260M ←Hゴム白色 閉鎖	旧車番 改造日 側面幕 妻面窓 床下機器 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 全検 要検(15-7はCP記入)	山手形 2位側	水色 車端転落防止幌有(4両) 先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 ↑但しクモハ方はHゴム白色 号車表示:なし クハ運転台よりの戸袋窓なし AU712型空調はSIVタイプ、各車両後位屋根に設置 2005-4-21現在63運用運行確認

↑床下機器は制御

★103系3500番台川越車(八高線用)、4両編成

先側頭面車乗務員室扉取っ手

クハ	モハ	モハ	クハ
定員136	定員144	定員144	定員144
P Sn	103	102	P Sn

列車無線
アンテナ
形状及び
屋根位置

腰掛
モケット

その他

56	3501	3501	3501	3502	56	
78-7-28東急 クハ103-725 新製時 52年度2次債務 済→ Hゴム白色→ 済→ 閉鎖	83-9-20東急 モハ103-790 新製時 57年度3次債務 済→ Hゴム黒色→ 済→ 閉鎖	83-9-20東急 モハ102-2047 新製時 57年度3次債務 済→ Hゴム黒色→ 済→ 閉鎖	78-7-28東急 クハ103-738 新製時 52年度2次債務 済→ Hゴム白色 済→ 閉鎖	製造日 旧車番 ATC取付日 空調設置日 予算配分 側面幕 妻面窓 床下機器 ドア窓押さえ ドア戸袋窓押さえ パンタ/空調 新製配置区 川越区転属日 全検 要検	山手形 2位側	水色 1997-12-10Y改造 車端転落防止幌有(4両) 先頭車運転台窓など:Hゴム黒色 号車表示:なし クハ運転台よりの戸袋窓なし 2005-3月離脱

クハ79609 85-8-30Y	モハ72974 85-8-30Y	モハ72971 86-3-310Y	クハ79604 85-8-30Y
AU712	AU712	/AU712	AU712

クハ79601 85-9-28NT	モハ72976 85-9-28NT	モハ72975 86-10-140Y	クハ79602 85-9-28NT
AU712	AU712	/AU712	AU712

旧車番
改造日
妻面窓
床下機器
パンタ/空調
全検
要検

55

旧車番
改造日
妻面窓
床下機器
パンタ/空調
全検
要検